



征仪路上排水单位工作人员大雨中值守。“哈报手机记者”白凤义摄

交警

### 积水区域设立警示标志

本报讯(姜文鑫 记者 孙莹)8月2日,哈尔滨市迎来强降雨天气,部分路段积水较深,对市民出行造成一定影响。对此,哈市交警部门提前部署,及时启动应急预案,通过加强疏导管控、固定岗位值守、高频引导提示等多项举措,全力确保市民出行安全。8月2日,市区设置各类勤务岗位共计580余处,出动警力1500余人次、警车520余台次。8月2日凌晨3时,各辖区大队警力抵达全市185处易积水路段,开展彻夜值守,并根据

实际情况对道路实施临时交通管制。为有效应对降水天气下各类突发状况,提高应急处置能力,各辖区大队积极对接气象、排水、城管、交通运输等部门,多部门高频联动。执勤警力加强对易积水路段和重要交通节点的疏导力度,对积水区域设立警示、提示标志,引导车辆缓慢通行、绕行。同时,利用公交车道等专用道作为绿色通道,确保抢险、救援车辆第一时间到达工作地点。

# 全城动员 迎战强降雨



交警摆放警示牌。

机场

### 清理排水沟 勤巡灯光站

本报讯(仇建 记者 刘希阳)8月2日,哈尔滨迎来强降雨天气。针对持续强降雨天气,哈机场提前准备,各部门积极配合,确保机场运行安全平稳。

哈机场坚持“早预警、早会商、早决策、早处置、早告知”的原则,强化运行“一盘棋”,加强现场指挥协调,机场各保障单位严格落实作业过程中的关键流程、关键部位、关键环节、重点风险管控措施,确保航班运行安全。飞行区内,飞行区管理部加大排水沟、物理围界巡视力度,增加清理频次;加强监测预警,增加对跑道、灯光站等重点区域、重要位置巡视,确保跑道道面状况良好。机场场区内,相关部门加强对场区巡视,对重点防汛监测点进行蹲守,视情启动快速排水作业。同时,针对降雨导致的交通拥堵、车辆涉水等情况,机场工作人员在重点区域进行安全警示和交通疏导。

航站楼内,哈机场积极践行真情服务,为现场旅客提供直饮水、航班动态查询、便捷充电等服务。安排专人负责晚到旅客开通绿色通道办理值机、安检手续。增加登机前广播提醒次数,方便旅客随时掌握航班最新动态,持续做好特殊旅客陪伴与照顾。增加现场工作人员,耐心解答旅客关注的问题,积极做好解释工作。

电力

### 成立172支应急抢修队

本报讯(文鑫 李跃 记者 刘希阳)8月2日,国网哈尔滨供电公司启动防汛三级应急响应,并组建了各层级172支应急抢修队,配备抢修车辆189台、发电车13台、抢修专用抽水泵18台、潜水泵95台,确保在紧急情况下及时投用。国网哈供电公司提醒公众,遇电力设施应急抢修事宜,可拨打95598热线。国网哈供电公司成立了防汛领导小组,组织开展2023年防汛隐患排查工作,提前对输电、变、配电设施和工程施工现场

进行防洪、防汛、防强降雨等方面的自查,梳理输电隐患35处,变电隐患17项、配电隐患142项,并全部完成治理。同时,开展无人机飞行巡检,对松花江、呼兰河、阿什河等流域,以及重要防汛隐患区段进行飞行巡查,提升了防汛巡查能力;针对跨江塔等重点防汛区段采用无人机3D点云建模,直观掌握重点防汛区段的第一手信息;针对重点防汛区段及跨江塔加装视频在线监控装置55处,可以随时监控基础冲刷、水位变化等情况。



电力工作人员抢修电力设施。

地铁

### 重点低洼点位 安排专人看守

本报讯(房晓婷 记者 温峰)为有效应对连续几日的强降雨,哈尔滨地铁3号线提前准备防汛抢险物资,建立应急抢险队伍,同时联系工班对车站各出入口排水沟疏通情况、集水井水泵作业状态进行了全面排查。各车站根据降雨情况加强巡视频次,并在低洼点位安排专人值守,结合各出入口防汛标尺情况及时关闭出入口,并在站内做好乘客秩序引导和客运服务工作,满足乘客出行安全。

在医大一院群力院区站1号口,从8月2日8时开始,就始终有站务和保洁人员在附近驻守。该出入口是一处联建口,地处下沉式广场,一到汛期就是车站重点关注的点位之一。为了更好地应对应急抢险工作,车站与MOHO商厦建立良好共建关系,在强降雨期间,两家协作,同时对广场内的积水情况和排水设备进行联合巡查。同时,车站按照一级防汛点位要求,配备足量沙袋,保证在出现雨水倒灌风险前在大门前后设置两层沙袋,降低雨水涌入风险。

水务

### 22处重点区域动态机排

本报讯(记者 王丹)针对此次降雨,哈尔滨水务发展建设集团启动一级防汛应急预案,实时与气象部门进行会商,落实直达基层“叫应”机制,所有人员全部上岗。排水排涝人员、供水运营人员全部上岗,对低洼地区死看死守,提前打开雨水设施,加快收水速度。并配合交警部门对积水较深街道进行封闭,避免群众、车辆涉水,保证人民生命财产安全。所有溢流口全部打开,沿江、

内河雨排口全部打开,加快排放速度。所有设备全部到位,170台(套)车辆、设备提前安排部署到位,及时对全市116处重点区域、低洼地带、易涝部位严密布控。在22处重点区域实施动态机排,将现有总计31200立方米/时的大排量泵车布设在积水区域,实施导排,降低积水深度。所有雨、污水泵站全部开启至最大排放能力,确保雨水快速排放。

8月2日,哈尔滨迎来强降雨天气。哈市各相关部门提前部署,及时启动应急预案。交警部门加强疏导管控,固定岗位值守;电力部门成立172支应急抢修队;水务部门雨污水泵站开启最大排放能力;交通集团应急车辆随时待命……多项举措,全力确保市民居家出行安全。



应急装备在松北区街路待命。“哈报手机记者”胡炜摄

公交

### 应急车辆随时待命 根据路况调整走向

本报讯(记者 刘希阳)根据2日的降雨情况,哈尔滨交通集团公交公司启动应急预案。其中,公交企业做好应急车辆准备并随时待命,线路或根据路况调整运营走向。

按照要求,公交公司各运营单位认真做好各项运营组织的防范工作,做好应急车辆的提前准备工作及驾驶员的安排工作,手机保持开机状态,在第一时间等待通知,随时待命。

依据部署,郊区线路在途经地势低洼或施工路段时,如积水过多禁止强行进入,杜绝一切不稳定因素发生,分公司及时上报总公司,说明情况,可调整运营走向。一旦遇有紧急情况发生,第一时间上报,可采取线路暂时停运状态。

各分公司相关负责人手机保持24小时畅通。各分公司、各线路组建防汛应急人员,要到低洼路段、易积水路段靠前指挥,保障各线路运营秩序井然。各运营单位所属各线路的队长或副队长,值守到末车,末车收车后,各分公司上报运营工作平安收车情况。

### 黑龙江省疾控中心发布

## 汛期如何预防食源性疾病

本报讯(郭仰 记者 刘菊)近期我国部分地区遭遇强降雨,引发洪涝灾害,我省也已进入“七下八上”防汛关键期,强降雨天气频发,局部暴雨增多。洪涝灾害常伴发食物受淹变质、大量畜禽死亡等情况,易引发饮用水源及食品污染,此时预防食源性疾病尤为重要,黑龙江省疾病预防控制中心在此提出以下建议:

#### 一、保持清洁

准备食品的场所和设备要保持清洁,洪涝灾害过后,尤其注意对水淹后的厨房和厨具及时清洗和消毒。

#### 二、生熟分开

处理食材应保证生熟分开,处理生肉、

水产品要有专门的砧板、菜刀等厨具。冰箱内存放食品时要生熟分开,使用包装袋、器皿来储存食物以避免生熟食物互相接触,在冰箱中要分层存放。

#### 三、烧熟煮透

烹饪时保证食物彻底烧熟煮透,尤其是肉、蛋和水产品。

吃剩的饭菜在确定没有变质的情况下,经彻底加热后再食用。

预包装食品,特别是熟食食品,要注意食用的保质期,不食用过期的食品。

#### 四、保持食品的安全温度

食物即做即食,尽量不吃剩菜剩饭。集体食堂、餐厅等供应的热食避免室温存放时间过长,应不超过2小时,同时确保食物中心温度不低于70℃。

冷冻食物不要长时间在室温下化冻,可放入冰箱冷藏室低温化冻或用微波炉化冻。

#### 五、使用安全的水和原材料

暴雨环境下水源极易受到微生物的污染,饮用水要煮沸后饮用,水源受到污染的灾区,尽量饮用瓶装水。

不吃霉烂变质的粮食,不吃死亡的家禽家畜,不吃来源不明的食品。洪涝灾害过后,尤其要注意不可食用经过洪水浸泡后霉变、腐烂的粮食、禽畜、果蔬和其他食品。