

特别
关注

“造热点”“蹭热点”“带节奏”……

谁是网络谣言的幕后推手？



编造传播虚假信息“造热点”“蹭热点”“带节奏”，炒作敏感案事件进行引流牟利；开设假冒媒体网站和自媒体账号，打着“舆论监督”等旗号，实施敲诈勒索……这些行为被公安机关严厉打击。

公安部21日在京召开新闻发布会，通报开展网络谣言打击整治专项行动100天举措成效。行动期间，全国公安机关共侦办案件2300余起，整治互联网平台企业近8000家(次)，依法关停违法账号2.1万余个，清理网络谣言信息70.5万余条。

热点案事件伴生谣言：严重扰乱社会秩序、影响社会稳定

近年来，一些社会热点事件中网络谣言乱象频出，严重扰乱社会秩序、影响社会稳定，人民群众反映强烈。自今年4月10日开始，公安部开展为期100天的网络谣言打击整治专项行动。公安部网络安全保卫局政委孙劲峰表示，行动期间，全国公安机关以强有力的实际行动整治网络谣言问题乱象，积极营造清朗有序的网络环境。

此次发布会公布了10起网络谣言典型案例，包括四川公安机关依法查处齐某某编造发布“武汉小学生校内被碾压身亡其母已收260万”网络谣言案。2023年5月，“湖北武汉一小

学生在校内被老师驾车撞倒后二次碾压身亡”事件发生后，四川齐某某在未经核实的情况下，编造“小孩妈妈哭得伤心都是演戏，一共赔偿了260万”等谣言信息，给当事人造成严重伤害，造成恶劣社会影响。目前，公安机关已依法对齐某某处以行政拘留的处罚，对其网络账号采取关停措施。

“热点案事件发生后，往往带有巨大网络流量，一些人员借机编造发布涉事网络谣言，以达到蹭流量、博取关注的目的。”公安部网络安全保卫局二级巡视员张俊兵分析，在信息不对称的客观因素影响下，一些网民极易

被谣言信息带偏认知，客观上助推谣言的传播扩散。

专项行动中，公安机关分类分级、依法严厉打击了一批借热点案事件有组织编造传播谣言的策划者、组织者和主要实施者，共侦办此类案件500余起，约占案件总数的21%。其中，云南公安机关对编造发布“云南工商学院有女生遭3名黑人性侵”网络谣言的李某依法处以行政拘留5日的处罚；四川公安机关对编造发布“大学生涉嫌卖淫800余次，赚120余万元”网络谣言的唐某依法采取刑事强制措施。

“网络水军”：网络谣言滋生扩散的幕后推手

“网络水军”为牟取暴利恶意炒作相关事件，成为网络谣言滋生扩散的幕后推手。

在安徽公安机关依法查处的一起“网络水军”案件中，犯罪嫌疑人刘某某组织人员开设多个自媒体账号，大量编发相关企业虚假文章，以负面炒作等方式相要挟，实施敲诈勒索，共作案100余起。目前，安徽公安机关已对涉案犯罪嫌疑人全部依法采取刑事强制措施，涉案账号均已关停。

部分“网络水军”团伙公司化运

作，运营大量自媒体账号，通过批量编造发布各类虚假文章、视频吸引眼球、引流牟利；部分“网络水军”团伙在热点舆情事件中，编造传播虚假信息“蹭热点”收割流量，甚至“造热点”，裹挟舆论、误导公众；一些不法分子开设假冒媒体网站和自媒体账号，打着“舆论监督”等旗号，以编发炒作虚假的负面信息相要挟，实施敲诈勒索，严重扰乱社会秩序，侵犯人民群众合法权益。

公安机关对编造传播虚假信息

“造热点”“蹭热点”“带节奏”，利用热点话题炒作实施敲诈勒索，通过炒作热点案事件引流牟利，以及为虚假信息有偿代刷“转评赞”的“网络水军”团伙扩线深挖，依法开展侦查调查和打击处置。专项行动中，依法侦办“网络水军”案件130余起，抓获犯罪嫌疑人620余人。

“公安部将持续分类实施集群打击，严厉打击‘网络水军’团伙，全力挤压其违法犯罪活动空间，切实维护网络安全公共秩序。”孙劲峰说。

“流量经济”驱动：依托谣言博取关注、吸粉引流

当前，一些自媒体人员在“流量经济”的驱动下，为了在短时间内获得巨大流量，不惜以身试法。

“一些人利用公众焦虑、宣泄情绪、同情弱者、围观猎奇等心理，搬运加工、二次创作、东拼西凑、张冠李戴甚至直接造谣，挑动网民情绪、撕裂社会共识、污染网络生态，对此必须坚决依法打击。”公安部网络安全保卫局副

局长李彤说。

在一起案件中，陈某某为吸引流量，让自己的网络视频账号迅速涨粉，遂在广东深圳某地自编、自导、自演了“自己被绑架”的剧情，并配发“索要50万元赎金”的文字，相关视频发布后迅速引发大范围传播扩散，严重扰乱公共秩序。目前，深圳公安机关已依法对陈某某采取刑事强制措施，对其造谣

网络账号采取禁言措施。

专项行动开展以来，全国公安机关共侦办以博取关注、吸粉引流为目的的编造网络谣言案件1000余起，关停或禁言造谣传谣网络账号1万余个。

下一步，公安机关将坚决打击整治依托谣言博取关注、吸粉引流、增加广告收入、赚取平台补贴、直播带货等违法犯罪行为。

平台监管不严：谣言滋生的土壤

一些网站平台对网络谣言信息缺乏有效管控，甚至为了流量和热度，纵容网络谣言的传播，对网络生态环境造成恶劣影响。

专项行动中，公安机关督导网站平台完善信息发布审核、用户实名管理等制度，从源头堵塞网络谣言传播风险，累计组织签订责任书2180份，开展网站平台监督检查5896家(次)，约谈企业652家，责令限期整改323家(次)。

“依法依规铲除谣言滋生的土壤，

切断谣言传播链条。”李彤表示，公安机关将下大力气加强网站平台监管，不断健全完善自媒体行业准入、内容审查、责任追究等机制，完善监测、发现、辟谣、处置全流程工作规范，严厉整治编造传播网络谣言的平台和账号，严肃追究网络谣言发布传播的相关方责任。

目前，网络谣言打击整治专项行动即将结束，为了持续保持高压严打态势，公安机关已将包括网络谣言、“网络水军”、网络暴力等网络乱象整

治纳入到夏季治安打击整治行动中，继续开展重点打击治理。

公安部提醒广大网民朋友“不造谣、不传谣、不信谣”，提高对网络信息的鉴别、识别能力，不转发任何未经证实的信息，避免成为网络谣言传播的“二传手”。

公民发现个人合法权益因网络谣言受到不法侵害时，要及时运用法律武器维护自身合法权益；发现网络谣言违法犯罪线索时，要及时向公安机关举报。

李彤表示，公安机关将下大力气加强网站平台监管，不断健全完善自媒体行业准入、内容审查、责任追究等机制，完善监测、发现、辟谣、处置全流程工作规范，严厉整治编造传播网络谣言的平台和账号，严肃追究网络谣言发布传播的相关方责任。

目前，网络谣言打击整治专项行动即将结束，为了持续保持高压严打态势，公安机关已将包括网络谣言、“网络水军”、网络暴力等网络乱象整

治纳入到夏季治安打击整治行动中，继续开展重点打击治理。

公安部提醒广大网民朋友“不造谣、不传谣、不信谣”，提高对网络信息的鉴别、识别能力，不转发任何未经证实的信息，避免成为网络谣言传播的“二传手”。

公民发现个人合法权益因网络谣言受到不法侵害时，要及时运用法律武器维护自身合法权益；发现网络谣言违法犯罪线索时，要及时向公安机关举报。

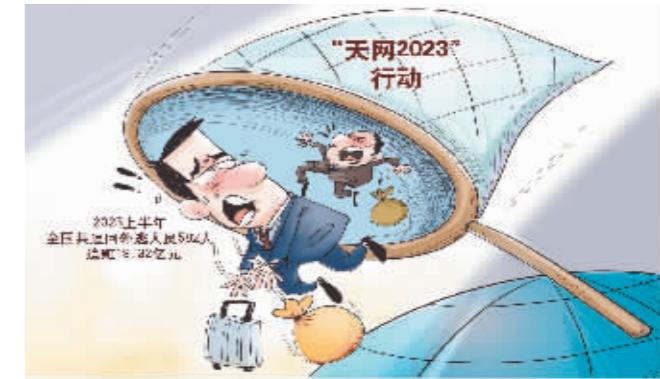
“列车采用了一系列中国高铁最新科技成果，可为大家提供更加智能舒适的乘车体验。”中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任尹振坤说。

据了解，该列车运营时速350公里，定员578人，具有定制化、绿色、智能、舒适等特点。

据了解，复兴号亚运智能动车组以技术创新实现了车内气压与温度的自动调节，车厢内实现了5G+WiFi网络的全覆盖，个别车厢内部还设有智能交互终端，无障碍设计可为杭州亚残运会运动员和特殊旅客乘车提供方便。此外，列车通过仿生学设计，大幅降低空气阻力，预计节约能耗10%，配合轻量化车体和整体节能技术，单列车年均节电约180万度。

图为复兴号亚运智能动车组外观。

上半年全国共追回外逃人员582人



新华社北京7月21日电 中央纪委国家监委网站21日消息，今年1月至6月，全国共追回外逃人员582人，其中“红通人员”25人，“百名红通人员”1人，追赃金额约19.32亿元人民币。

据介绍，“天河2023”行动启动以来，中央追逃办着力推动一体构建追逃防逃追赃机制。在追逃方面，以未归案“百名红通人员”、近年来新增外逃人员为重点，精准制定策略，强化个案攻坚，不断扩大战果。

6月10日，“百名红通人员”郭洁芳回国投案，成为开展“天河行动”以来第62名归案的“百名红通人员”。值得注意的是，对郭洁芳的追逃追赃工作，不仅实现了其回国投案，其涉案赃款也被依法追缴。

中央追逃办有关负责人表示，将坚决贯彻落实党的二十大精神和二十届中央纪委二次全会部署，继续深化反腐败国际合作，坚持有逃必追、一追到底，始终保持追逃追赃高压态势，决不让任何外逃腐败分子逍遙法外。

**国家医保局：
将符合条件的养老机构内设医疗机构纳入医保**

新华社北京7月21日电 记者21日从国家医保局获悉，及时将符合条件的养老机构内设医疗机构纳入医保定点范围，推进医养结合发展，不断增强老年人的获得感、幸福感、安全感。

立足于“保基本”的功能定位，国家医保局指导地方按程序将符合条件的医疗服务项目纳入医保支付范围，基本满足包括老年人在内的参保人员就医需求，并在政策上明确陪护费、护理费、洗理费等生活服务项目基本医保基金不予支付。

推进医养结合是优化老年健康和养老服务供给的重要举措。随着人口老龄化加速，失能老年人数量不断增长，国家医保局稳步推进长期护理保险制度试点，适应失能老年人基本护理保障需求。

国家医保局表示，总体看长护险试点工作进展顺利，截至2022年底，长护险制度试点覆盖49个城市、近1.7亿人，累计有195万人享受待遇，在减轻失能人员家庭经济和事务负担，促进养老产业和健康服务业发展等方面发挥积极作用。

我国启动新一轮元谋猿人遗址考古发掘



据新华社电 元谋猿人遗址第六次考古发掘7月21日正式启动，80多名科研人员将系统开展遗址及周边区域的多学科综合研究。

50多年前，在云南楚雄彝族自治州元谋县发现的元谋猿人化石揭开了我国古人类史新的一页。元谋猿人遗址位于元谋县大那乌村旁约200米处的山坡上。1965年5月1日，钱方等人在这里发现两枚古人类牙齿化石，经测年可追溯至约170万年前。此后，遗址范围内开展了多次发掘和调查。其中1973年考古发掘出土了16件石器，地层层位中分布有部分炭屑，说明元谋猿人不仅能制造工具，而且不排除用火的可能性。

元谋猿人遗址2023年度考古发掘分为4个发掘区(依次为A-D区)，总面积为200平方米，均位于遗址东南部的郭家包梁子。A区和B区位于1984年发掘出土古人类胫骨化石区域附近，C区和D区位于1984年发掘出土尖状骨器附近区域。

目前，A区的系统发掘工作已全面开展，其他区域的发掘工作也将陆续进行。记者在A区看到，考古工作人员正在探方中开展精细发掘。

元谋猿人遗址极具科学、历史、社会价值。本次考古发掘将聚焦古人类学、古生物学、年代学、环境考古学等领域，持续开展遗址及周边区域的多学科联合科学考察和研究工作。

(上接第一版)

2002年12月，在周光召、路甬祥等院士专家倡议下，中国科学院联合中宣部等单位共同发起“科学与中国”院士专家巡讲活动，至今已在开展科普活动2000余场次。近日，20名发起和参与“科学与中国”巡讲活动的院士专家代表给习近平总书记写信，汇报巡讲活动开展以来取得的成绩，倡议启动“千名院士·千场科普”行动，凝聚院士专家群体的力量，为加强国家科普能力建设、加快实现高水平科技自立自强作出更大贡献。

复兴号亚运智能动车组下线



据新华社电 复兴号亚运智能动车组21日在中车长春轨道客车股份有限公司正式下线。该列车将在杭州亚运会期间成为赛事“直通车”，串联起杭州与宁波、温州、金华、绍兴、湖州等亚运协办城市。

据了解，该列车运营时速350公里，定员578人，具有定制化、绿色、智能、舒适等特点。

“列车采用了一系列中国高铁最新科技成果，可为大家提供更加智能舒适的乘车体验。”中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任尹振坤说。

据了解，复兴号亚运智能动车组以技术创新实现了车内气压与温度的自动调节，车厢内实现了5G+WiFi网络的全覆盖，个别车厢内部还设有智能交互终端，无障碍设计可为杭州亚残运会运动员和特殊旅客乘车提供方便。此外，列车通过仿生学设计，大幅降低空气阻力，预计节约能耗10%，配合轻量化车体和整体节能技术，单列车年均节电约180万度。

图为复兴号亚运智能动车组外观。