

继续推进生态文明建设要正确处理几个重大关系

论学习贯彻习近平总书记在全国生态环境保护大会上重要讲话精神

“总结新时代十年的实践经验,分析当前面临的新情况新问题,继续推进生态文明建设,必须以新时代中国特色社会主义思想为指导,正确处理几个重大关系。”

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,作出“推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”的重大部署。

处理好发展和保护的关系,是一个世界性难题,也是人类社会面临永恒课题。党的二十大报告提出:“推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。”

生态环境治理是一项系统工程,需要统筹考虑环境要素的复杂性、生态系统的完整性、自然地理单元连续性、经济社会发展的可持续性。

自然生态系统是一个有机生命体,有其自身发展演化的客观规律,具有自我调节、自我净化、自我恢复的能力。

推进碳达峰碳中和,是以习近平同志为核心的党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策,是我们对国际社会的庄严承诺。

(新华社北京7月20日电)

以高品质生态环境支撑高质量发展

习近平总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话激励广大干部群众全面推进美丽中国建设

“把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置”“以高品质生态环境支撑高质量发展,加快推进人与自然和谐共生的现代化”

大家表示,新征程上要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深入贯彻习近平生态文明思想,坚持以人民为中心,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念

成就瞩目:生态文明建设发生了历史性、转折性、全局性变化

“经过顽强努力,我国天更蓝、地更绿、水更清,万里河山更加多姿多彩。”习近平总书记在讲话中说,新时代生态文明建设的成就举世瞩目

习近平总书记饱含深情的讲话,令天津市西青区王稳庄镇党委书记张为灵感同身受。近年来,这个镇关停、提升改造“散乱污”企业356家

“老百姓身边的好环境,就是对生态文明的最佳诠释。总书记对生态环境工作的肯定,是对我们基层工作人员的巨大鼓舞

肯定,是对我们基层工作人员的巨大鼓舞,也坚定了继续推进生态文明建设的信心和决心。”

生态文明建设的变化,体现为可知可感的环境提升,背后是人们保护生态环境的自觉行动。

在西藏拉萨市北郊的拉鲁湿地国家级自然保护区管理局工作了10余年的尼玛多吉,对总书记强调的“不断增强全党全国推进生态文明建设的自觉性主动性”深有体会。

这些年,尼玛多吉感受到市民和游客们环保意识明显增强。他说,过去湿地的水渠经常被垃圾堵塞,现在大家不再乱扔垃圾和烟头

巴丹吉林沙漠东南缘,甘肃省治沙研究所二级研究员徐先英正和同事们一道,在甘肃省民勤治沙综合试验站开展治沙科研工作。

“中国的治沙成就是一扇窗口。正如习近平总书记所说,中国‘承担大国责任,展现大国担当,实现由全球环境治理参与者到引领者的重大转变’。”

凝聚共识:必须以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作

习近平总书记强调,生态文明建设仍处

于压力叠加、负重前行的关键期。“必须以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作”。

生态环境部总工程师、大气环境司司长刘炳江表示,看到成绩的同时,也要清醒认识到,生态环境稳中向好的基础还不稳固,生态环境保护结构性压力依然较大。

“在当前这个关键时间节点,总书记再次亲自部署推动生态环境保护,有利于全党全国人民凝聚共识。”

习近平总书记在讲话里指出,继续推进生态文明建设,必须以新时代中国特色社会主义思想为指导,正确处理五个重大关系——高质量发展和高水平保护的关系、重点攻坚和协同治理的关系、自然恢复和人工修复的关系、外部约束和内生动力的关系、“双碳”承诺和自主行动的关系。

国家公园研究院院长唐小平认为,我国正在建设世界最大的国家公园体系,这是艰巨而光荣的任务,也是久久为功的过程。我们要按照总书记要求,正确处理总书记提出的几个重大关系,积极稳妥推进和落实好国家公园科学布局。

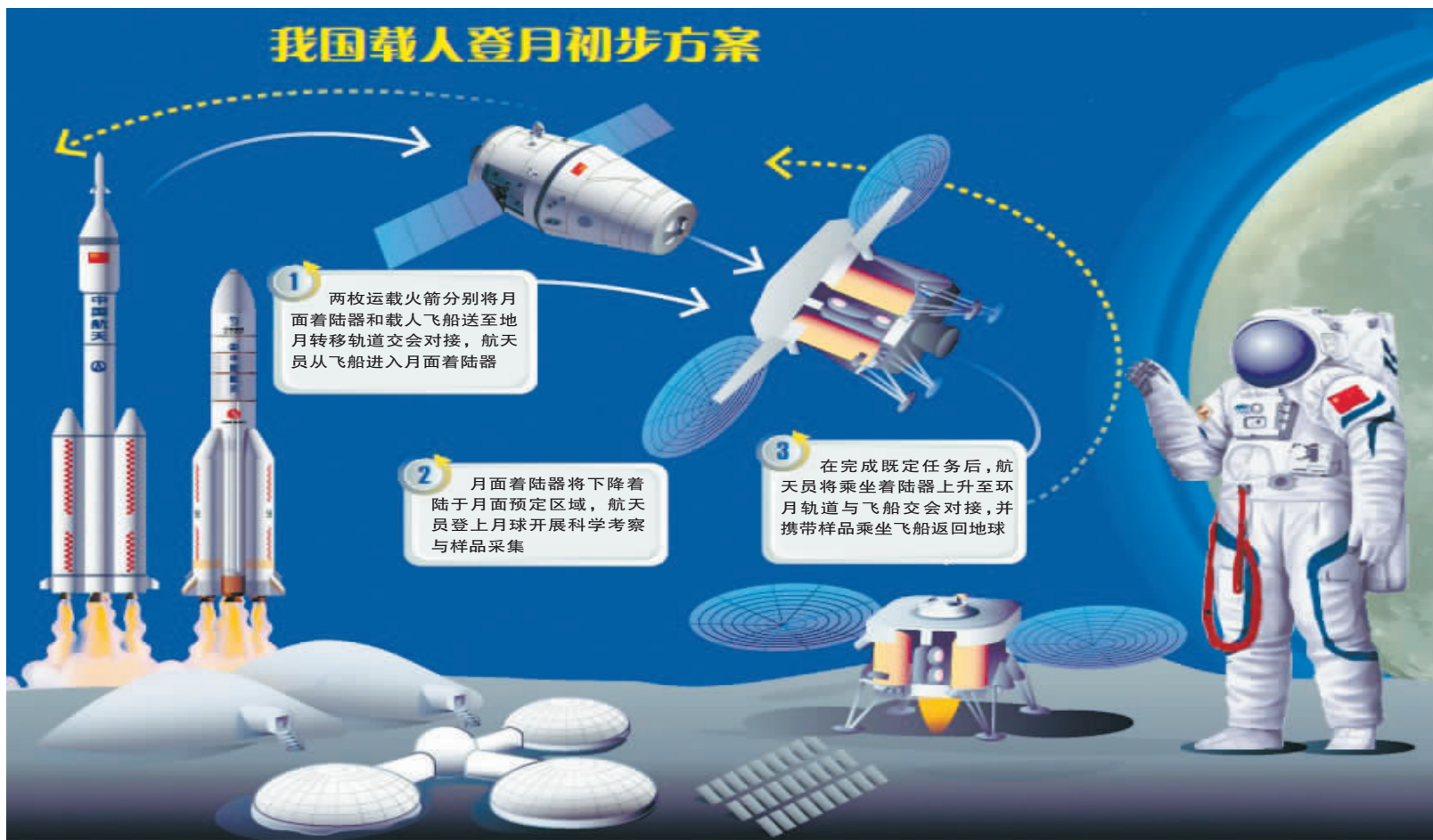
切实行动:汇聚力量健全美丽中国建设保障体系

习近平总书记指出,要健全美丽中国建

中国载人登月初步方案公布 登月装备研制进展如何?

近日,中国载人航天工程办公室发布《关于征集载人月球探测工程月面科学载荷方案的公告》

1969年7月20日,经过漫长飞行,人类首次登上月球。50多年后,中国载人登月初步方案公布。



计划在2030年前实现中国人首次登陆月球

“我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。”

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道

登月火箭预计2027年具备首飞条件

运载火箭是人类进入太空的“天梯”,也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强,航天的舞台就有多大。

长征十号运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船/月面着陆器而全新研制的高可靠、高安全的载人运载火箭

航天科技集团一院火箭专家告诉记者,长征十号运载火箭主要用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道

纵观人类月球探测史,技术难度大、风险挑战多,投入成本高是其显著特点,检验着一个国家的科研实力和综合国力。

中国航天科技集团五院技术顾问、中国科学院院士叶培建此前在接受记者采访时表示,我国实现载人登月需要在三个主要方面有所突破

据悉,我国已全面部署开展各项研制建设工作,科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

2187吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

“该型火箭衍生的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨

在设计过程中,研制团队还会在新的技术应用上继续发力。容易介绍,在智慧火箭方面,会在该型火箭上有实际工程应用

新飞船是‘两居室’ 航天员将乘月球车在月面工作

除运载火箭外,新一代载人飞船是飞向月球的重要一棒,将在火箭之后接力护送航天员登月。

新一代载人飞船是我国全面升级版的天地往返交通工具,它近可送航天员往返月球近400公里的中国空间站,远可完成38万公里外的载人登月甚至去更远的星球探险

2020年5月5日,长征五号B运载火箭首飞成功,将新一代载人飞船试验船送入太空。

航天科技集团五院飞船专家介绍,新一代载人飞船采用模块化设计,由逃逸塔、返回舱和服务舱组成

与神舟飞船三舱结构不同,新飞船是“两居室”:一个是返回舱,是整船的指令中心,也是航天员生活起居的地方

据介绍,在新一代载人飞船基础上,我国还在统筹研制近地飞船。近地飞船乘组为4到7人,为后续开展太空旅游预留了空间。

此外,月面着陆器重约26吨,由登月舱和推进舱组成,可将两名航天员送入月面

月面着陆器到达月面后,航天员将乘坐载人月球车,在月面开展工作。载人月球车重约200公斤,可搭乘两名航天员

(新华社北京7月20日电)