

以高品质生态环境支撑高质量发展

习近平总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话激励广大干部群众全面推进美丽中国建设

“把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置”“以高品质生态环境支撑高质量发展，加快推进人与自然和谐共生的现代化”，习近平总书记近日在全国生态环境保护大会上的重要讲话，为进一步加强生态环境保护、推进生态文明建设提供了方向指引。

大家表示，新征程上要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深入贯彻习近平生态文明思想，坚持以人民为中心，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作。

成就瞩目：生态文明建设发生了历史性、转折性、全局性变化

“经过顽强努力，我国天更蓝、地更绿、水更清，万里河山更加多姿多彩。”习近平总书记在讲话中说，新时代生态文明建设的成就举世瞩目，成为新时代党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的显著标志。

习近平总书记饱含深情的讲话，令天津西青区王稳庄镇党委书记张为民感同身受。近年来，这个镇关停提升改造“散乱污”企业356家，让企业进了园区，污染的河流得到治理。

“老百姓身边的良好环境，就是对生态文明的最佳诠释。总书记对生态环境工作的

肯定，是对我们基层工作人员的巨大鼓舞，也坚定了继续推进生态文明建设的信心和决心。”张为民说。

生态文明建设的变化，体现为可知可感的环境提升，背后是人们保护生态环境的自觉行动。

在西藏拉萨市北郊的拉鲁湿地国家级自然保护区管理局工作了10余年的尼玛多吉，对总书记强调的“不断增强全党全国推进生态文明建设的自觉性主动性”深有体会。

这些年，尼玛多吉感受到市民和游客们环保意识明显增强。他说，过去湿地的水渠经常被垃圾堵塞，现在大家不再乱扔垃圾和烟头，不少市民还积极主动来当环保志愿者，“生态文明理念更加深入人心了”。

巴丹吉林沙漠东南缘，甘肃省治沙研究所二级研究员徐先英正和同事们一道，在甘肃省民勤治沙综合试验站开展治沙科研工作。

“中国的治沙成就是一扇窗口。正如习近平总书记所说，中国‘承担大国责任、展现大国担当，实现由全球环境治理参与者到引领者的重大转变’。”徐先英说。

凝聚共识：必须以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作

习近平总书记强调，生态文明建设仍处

于压力叠加、负重前行的关键期。“必须以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作”。

生态环境部总工程师、大气环境司刘炳江表示，看到成绩的同时，也要清醒认识到，生态环境稳中向好的基础还不稳固，生态环境保护结构性压力依然较大。

“在当前这个关键时间节点，总书记再次亲自部署推动生态环境保护，有利于全党全国人民凝聚共识。”刘炳江说。

习近平总书记在讲话里指出，继续推进生态文明建设，必须以新时代中国特色社会主义生态文明思想为指导，正确处理五个重大关系——高质量发展和高水平保护的关系、重点攻坚和协同治理的关系、自然恢复和人工修复的关系、外部约束和内生动力的关系、“双碳”承诺和自主行动的关系。

国家公园研究院院长唐小平认为，我国正在建设世界最大的国家公园体系，这是艰巨而光荣的任务，也是久久为功的过程。我们要按照总书记要求，正确处理总书记提出的几个重大关系，积极稳妥推进和落实好国家公园科学布局。

切实行动：汇聚力量健全美丽中国建设保障体系

习近平总书记指出，要健全美丽中国建

设保障体系。统筹各领域资源，汇聚各方面力量，打好法治、市场、科技、政策“组合拳”。

“总书记提出要加强科技支撑，推进绿色低碳科技自立自强，为三钢乃至整个钢铁行业绿色低碳高质量发展指明了方向。”福建三钢集团党委书记、董事长黎立璋说，近年来，通过技术创新，三钢集团不仅钢铁产量成倍增长，还实现了总能耗基本持平、污染物排放大幅下降，厂区也建成了“4A级工业旅游景区”。

保护生态环境必须依靠制度、依靠法治。北京林业大学生态法研究中心主任杨朝霞说：“要进一步强化法治保障，按照总书记所说，实施最严格的地上地下、陆海统筹、区域联动的生态环境治理制度，用法治为绿水青山‘保驾护航’。”

习近平总书记强调，建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，必须坚持和加强党的全面领导。这让江西省萍乡市莲花县六市乡党委书记陈江华这位基层林长深感重任在肩。

为了更好保护生态环境，近年来江西建立了市县乡村五级林长组织体系，划定责任区域，明确林长责任。“我们将按照习近平总书记要求，坚决扛起美丽中国建设的政治责任，扎实推进生态文明建设。”陈江华表示。

(据新华社北京7月20日电)

“总结新时代十年的实践经验，分析当前面临的新情况新问题，继续推进生态文明建设，必须以新时代中国特色社会主义生态文明思想为指导，正确处理几个重大关系。”在全国生态环境保护大会上，习近平总书记深刻阐述了新征程上推进生态文明建设需要处理好的五个重大关系，充分体现了马克思主义唯物辩证的思想方法，是我们党对生态文明建设规律性认识的进一步深化。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，作出“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”的重大部署。要深刻认识到，建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，促进人与自然和谐共生是中国式现代化的一项本质要求。正确处理好高质量发展和高水平保护的关系、重点攻坚和协同治理的关系、自然恢复和人工修复的关系、外部约束和内生动力的关系、“双碳”承诺和自主行动的关系，对于我们完整、准确、全面贯彻新发展理念，以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作，全面推进美丽中国建设，加快推进人与自然和谐共生的现代化，具有十分重要的意义。

处理好发展和保护的关系，是一个世界性难题，也是人类社会发展面临的永恒课题。党的二十大报告提出：“推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。”高质量发展和高水平保护是相辅相成、相得益彰的。在中国式现代化建设全过程中，我们都把握好高质量发展和高水平保护的辩证统一关系，要牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展，通过高水平环境保护，不断塑造发展的新动能、新优势，着力构建绿色低碳循环经济体系，有效降低发展的资源环境代价，持续增强发展的潜力和后劲，以高品质生态环境支撑高质量发展。

生态环境治理是一项系统工程，需要统筹考虑环境要素的复杂性、生态系统的完整性、自然地理单元的连续性、经济社会发展的可持续性。处理好重点攻坚和协同治理的关系，就要坚持系统观念，抓住主要矛盾和矛盾的主要方面，对突出生态环境问题采取有力措施，以重点突破带动全局工作提升，同时强化目标协同、多污染物控制协同、部门协同、区域协同、政策协同，不断增强各项工作的系统性、整体性、协同性。要统筹兼顾，推动局部和全局相协调、治标和治本相贯通、当前和长远相结合，既持续深入打好污染防治攻坚战，又协同推进降碳、减污、扩绿、增长，全方位、全地域、全过程开展生态文明建设。

自然生态系统是一个有机生命体，有其自身发展演化的客观规律，具有自我调节、自我净化、自我恢复的能力。要充分尊重和顺应自然，遵循生态系统内在的机理和规律，坚持自然恢复为主的方针，给自然生态留下休养生息的时间和空间，着力提高生态系统自我恢复能力和稳定性。同时，自然恢复的局限和极限，对人工修复提出了更高的要求，也留下了积极作为的广阔天地。要把自然恢复和人工修复有机统一起来，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，构建从山顶到海洋的保护治理大格局，综合运用自然恢复和人工修复两种手段，因地制宜、分区分类施策，努力找到生态保护修复的最佳解决方案。

生态环境没有替代品，用之不觉，失之难存。防止过度索取、肆意破坏，做到取用有节、行止有度，离不开强有力的外部约束。早在2013年中共中央政治局第六次集体学习时，习近平总书记就强调：“在生态环境保护问题上，就是能不能越雷池一步，否则就应该受到惩罚。”处理好外部约束和内生动力的关系，必须始终坚持用最严格制度最严密法治保护生态环境，保持常态化外部压力，让制度成为刚性的约束和不可触碰的高压线。同时，要激发起全社会共同呵护生态环境的内生动力，弘扬生态文明理念，培育生态文化，把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动，让绿色低碳生活方式成风化俗。

推进碳达峰碳中和，是以习近平同志为核心的党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策，是我们对国际社会的庄严承诺，也是推动经济结构转型升级、形成绿色低碳产业竞争优势、实现高质量发展的内在要求。这不是别人让我们做，而是我们自己必须要做。我们承诺的“双碳”目标是确定不移的，但达到这一目标的路径和方式、节奏和力度则应该而且必须由我们自己作主，决不受他人左右。实现“双碳”目标是一场广泛而深刻的变革，不是轻轻松松就能实现的。要坚持全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险的原则，处理好发展和减排、整体和局部、长远目标和短期目标、政府和市场等关系，积极推动碳达峰碳中和。

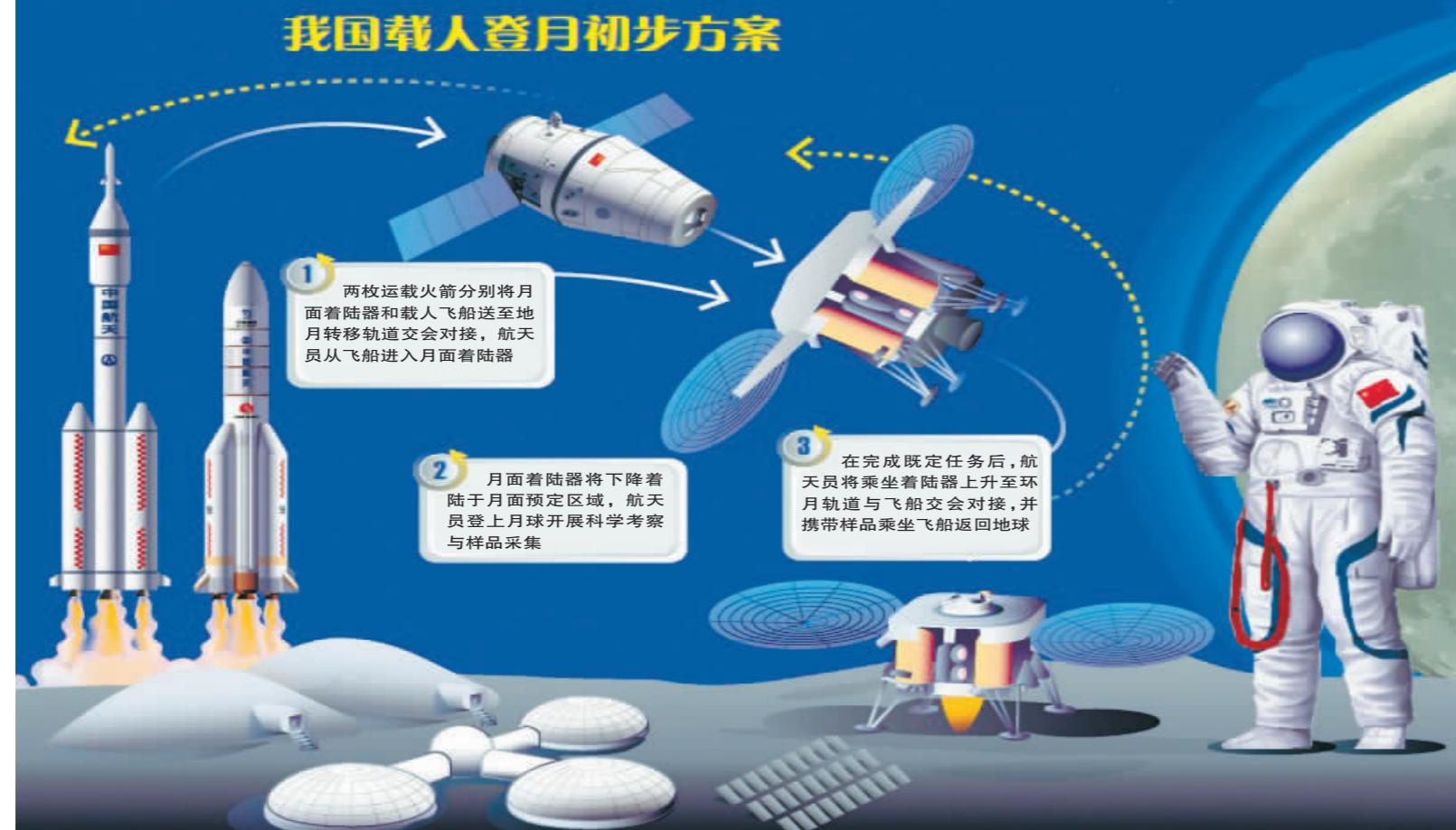
建设生态文明，关系人民福祉，关乎民族未来。新征程上，深入贯彻习近平生态文明思想，把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，携手同心、不懈奋斗，我们一定能建成青山常在、绿水长流、空气常新的美丽中国，实现人与自然和谐共生的现代化。

(新华社北京7月20日电)

继续推进生态文明建设要正确处理几个重大关系

论学习贯彻习近平总书记在全国生态环境保护大会上重要讲话

中国载人登月初步方案公布 登月装备研制进展如何？



计划在2030年前实现中国人首次登陆月球

“我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索，其后将探索建造月球科研试验站，开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。”不久前，在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上，中国载人航天工程办公室副总设计师张海联介绍了登月的初步方案。

据了解，我国载人登月的初步方案是：采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道，飞船和着陆器在环月轨道交会对接，航天员从飞船进入月面着陆器。其后，月面着陆器将下降着陆于月面预定区域，航天员登上月球开展科学考察与样品采集。在完成既定任务后，航天员将乘坐着陆器上升至环月轨道与飞船交会对接，并携带样品乘坐飞船返回地球。

登月火箭预计2027年具备首飞条件

运载火箭是人类进入太空的“天梯”，也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强，航天的舞台就有多大。要实现载人登月，运载火箭的研制是关键。

长征十号运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划，为发射我国新一代载人飞船/月面着陆器而全新研制的高可靠、高安全的载人运载火箭，由中国航天科技集团一院负责抓总研制。目前，火箭各项研制工作正在有序加快推进。

航天科技集团一院火箭专家容易告诉记者，长征十号运载火箭主要用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道。长征十号运载火箭采用液氢、液氧和煤油推进剂。全长约92米，起飞重量约

纵观人类月球探测史，技术难度大、风险挑战多、投入成本高是其显著特点，检验着一个国家的科研实力和综合国力。

中国航天科技集团五院技术顾问、中国科学院院士叶培建此前在接受记者采访时表示，我国实现载人登月需要在三个主要方面有所突破：第一是研发出重型运载火箭，要能够把人和登月舱送到月球；第二是解决人来往地月的生命保障、安全以及工作条件；第三是进行更多的地面条件的建设，确保各项试验都得到充分验证。

据悉，我国已全面部署开展各项研制建设工作，科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务。全长约67米，起飞重量约740吨，起飞推力约892吨，近地轨道运载能力不小于14吨。是实现我国2030年前载人登陆月球和航天强国建设的重要战略支撑，预计2027年具备首飞条件。”容易说。

在设计过程中，研制团队还会在新的技术应用上继续发力。容易介绍，在智慧火箭方面，会在该型火箭上有实际工程应用，进一步提高任务成功率、保障航天员安全。为优化空间站运营阶段的运营成本，无助推构型火箭的一子级将按照可重复使用进行设计。

新飞船是“两居室” 航天员将乘月球车在月面工作

除运载火箭外，新一代载人飞船是飞向月球的重要一棒，将在火箭之后接力护送航天员登月。

新一代载人飞船是我国全面升级版的天地往返交通工具，它还可送航天员往返离地球近400公里的中国空间站，远可完成38万公里外的载人登月甚至去更远的星球探险，既能载人又能载物，还可重复使用降低成本，将大大提高我国载人天地往返运输能力。

2020年5月5日，长征五号B运载火箭首飞成功，将新一代载人飞船试验船送入太空。由中国航天科技集团五院抓总研制的新一代载人飞船试验船在首飞任务中轨道远地点高度超过8000公里，以接近第二宇宙速度再入返回。

航天科技集团五院飞船专家介绍，新一代载人飞船采用模块化设计，由逃逸塔、返回舱和服务舱组成，适应近地、深空等任务需求，主要用于将航天员送往环月轨道并返回地球。飞船的入轨质量大约26吨，可搭乘3名航天员。

与神舟飞船三舱结构不同，新飞船是“两居室”：一个是返回舱，是整船的指令中心，也是航天员生活起居的地方；另一个是服务舱，是整船能源与动力中心。“两居室”的结构使飞船更灵活，可重复利用的部分也更高。

据介绍，在新一代载人飞船基础上，我国还在统筹研制近地飞船。近地飞船乘组为4到7人，为后续开展太空旅游预留了空间。

此外，月面着陆器重约26吨，由登月舱和推进舱组成，可将两名航天员送达月面，主要负责把航天员从环月轨道下降着陆月面并返回环月轨道。同时，月面着陆器也具有自主控制飞行能力。

月面着陆器到达月面后，航天员将乘坐载人月球车，在月面开展工作。载人月球车重约200公斤，可搭乘两名航天员。航天员将乘月球车在10公里范围内开展月球采样及相应的月面实验。除载人月球车外，我国还计划发射一个具备大范围移动能力的月面移动实验室，可实现长期无人自主在月面活动，并可支持航天员短期驻留。

(据新华社北京7月20日电)