

生活观察

尚在食用期,扔了太可惜

余量食物如何发挥“余热”?

没有售完剩下的蛋糕和蛋挞、尚在食用期散发余温的炸鸡、快到保质期的熟食……在餐饮、商超等消费场所,每天都会产生相当规模的余量食物。这些余量食物除了被丢弃还有什么更好的处理办法?记者在多地调研发现,政府部门、协会组织和餐饮商家开动脑筋,结合线上与线下推出诸多创新举措,让余量食物产品发挥“余热”,引领勤俭节约的新风尚。同时,余量食物新模式的推广也面临种种难题尚待破解,需要有关部门和协会组织合力对症下药、跟进管理。

余量食物的新归宿

位于北京市朝阳区三里屯的肯德基蓝桥餐厅,门口的立式冰箱引人注目,不时有周边居民、外卖小哥、环卫工人来领取一份打包好的余量食物,这是肯德基的一处食物驿站。自2020年起肯德基发起食物驿站项目,在部分餐厅试点将未售完且在保质期内的余量食物免费分发。餐厅经理冯琦说:“在有剩余食物的情况下,我们会在次日上午和下午分两次放置,当天基本都会被领完。”

自今年开始陆续建设余量食物驿站。北京一家大型餐饮企业透露,目前他们每天的余量食物较多,在学习相关企业经验后,正在部分门店建设余量食物分发点,预计近期向社会推出。除了食物驿站、食物银行外,“盲盒经济”的兴起正在为余量食物找到新归宿。记者了解到,近期不少互联网公司通过线上线下结合等方式,联络面包类、日料类餐饮企业,以折扣价格优势将余量食物包装成“盲盒”加速销售,实现减少食物浪费的目的。

新模式需“破”新课题

记者在调研中了解到,余量食物的新模式满足了人们的生活、消费需求,符合反浪费的社会共识,有其发展的市场价值、社会价值和环境价值。但作为新生事物且规模不断扩大、形式不断丰富,余量食物如何界定、如何确保食品安全等诸多问题还有待进一步破解。——余量食物如何界定?到底距离保质期多长时间或者处于什么状态的食物可以界定为余量食物,记者目前并没有查询到明确的国家标准,针对余量食物的定义只有个别协会进行了笼统界定,尚缺乏普遍的业内共识。在实际操作中,对于余量食物的选择,有的企业会选择临近保质期1到3天的烘焙食物,有的企业会将未售完但仍处在保质期内的食品冷冻后提供给有需要的群体。

品质是最重要的。“有些食物外包装上并没有标明保质期,如果是过期食物的话,消费者可能也很难发现。”北京消费者卢女士说,虽然不少余量食物是免费发放的,但也不能成为食品安全的盲区。食品产业专家顾振华表示,临期散装食品经过包装后,应该定义为预包装食品,需要标注食品名称、配料、生产者、生产日期保质期、生产材料等信息。——企业是否有参与积极性?记者在调研中发现,虽然目前余量食物的“驿站”“银行”“盲盒”模式不断出新,但因为缺乏相关政策指引,相当数量行业协会组织和餐饮企业出于食品安全考虑,对余量食物持谨慎态度。对于一些餐饮企业来说,“新鲜”是运营招牌,为了维护产品品牌和保证企业运营,其临期食物的售卖动力并不足。记者在多地走访时发现,许多商家会直接将当天剩余食物倒掉,大量受访的消费者对于这种浪费感到可惜。对于这种行为,有些餐饮企业则采取了“内部消化”。在山西省太原市好利来玛坡店,店长告诉记者,针对未售罄的面包糕点,门店会作为第二天店内员工的早餐。

规范发展余量食物经济

受访的业内人士表示,余量食物市场的安全需要商家自律、行业规范和市场监管共同发力,建议有关部门为余量食物经济的发展划定路径、明确规范,并与协会组织、企业团体共同推进制定相应的防风险体系。2023年初,中国连锁经营协会发布的《市场端临期食品经营现状报告》提出,尽快出台更加科学统一的相关标准,包括临期标准、临期商品处置标准、完善生鲜食品保鲜和质检的相关标准以及相关实施细则和操作指引等。饿了么食品安全部兼合作发展部总经理田西艳认

为,余量食物的打折促销,在满足部分人群需要的同时避免了浪费,商家需要对食品的全流程把关,做好食品的卫生安全管理,从生产源头保障人民群众的健康安全。企业层面,针对余量食物的发放已经做了一些有益尝试。肯德基的母公司百胜中国相关负责人介绍,为确保食品的安全性,有食物驿站的门店将余量食物提前冷冻12小时以上,并封装打包。“门店还会在明显的位置提示,这些余量食物仅能再加热一次,鼓励有需求的群体尽快食用。”这位负责人说。(新华社北京7月18日电)



一家餐饮连锁企业在门店设立的余量食物领取站。



一家面包店员工正在整理烘焙食品。



一家互联网平台企业推出的食物盲盒。(网络截图)

我国发明专利有效量达456.8万件

新华社北京7月18日电 国家知识产权局副局长胡文辉在18日举行的国新办新闻发布会上说,截至今年6月底,我国发明专利有效量达456.8万件,同比增长16.9%,知识产权事业发展中稳中有进、稳中提质。数据显示,截至今年6月底,我国有效注册商标量达4423.5万件,累计批准地理标志产品2498个,核准地理标志作为集体商标、证明商标注册7173件。胡文辉介绍,拥有专利的创新型企业数量增长较快。截至6月底,我国国内拥有有效发明专利的企业达38.5万家,较去年同期增加6.0万家,共拥有有效发明专利260.5万件,占国内总量的七成以上。其中,高新技术企业、专精特新“小巨人”企业拥有180.4万件,同比增长23.3%,高于国内平均增速2.9个百分点。同时,我国申请人向外知识产权申请更加活跃。今年上半年,国家知识产权局受理国内申请人提交的PCT国际专利申请3.3万件,同比增长7.1%,马德里商标国际注册申请3024件,同比增长12.0%。自2022年5月加入海牙协定以来,我国申请人月均提交外观设计国际申请超过150件。此外,我国知识产权进出口规模保持稳健增长。今年1月至5月,我国知识产权使用费进口额为1208亿元,出口额为369.8亿元,进出口额均实现增长,知识产权贸易表现出较强韧性。

“鲲龙”AG600已具备执行灭火任务能力



“鲲龙”AG600进行投水试验。

新华社北京7月18日电 记者18日从中国航空工业集团有限公司获悉,我国自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600已完成典型灭火场景验证试飞科目,标志着“鲲龙”AG600已具备执行灭火任务能力。近年来,航空工业“鲲龙”AG600项目研制团队着眼森林防火迫切需求,坚持并行推进适航取证和实战应用验证,按照“先平台后任务、先平原后高原”循序渐进的思路,重点推进适航验证机安全性、灭火功能效能、平原/高原典型任务场景、飞行保障能力、安全应急能力等方面验证工作。今年上半年,“鲲龙”AG600三架试飞机并行在珠海、蒲城、荆门、安顺、六盘水、西昌累计开展172架次/430小时试飞,完成飞机本体失速、机动特性等平台操纵科目及灭火任务系统验证;完成12吨齐投、6吨/3吨连投等不同投水模式、平飞、转弯、俯冲不同投水姿态,23至100米不同投水飞行高度,220至284千米/小时不同投水速度等各种任务模式验证,相关技术指标均符合设计要求,现阶段已具备安全出动执行灭火任务的实战化应用能力。中国航空工业集团有限公司有关负责人介绍,当前,具备完全自主配套核心机载系统的“鲲龙”AG600已全面进入适航验证阶段,计划2024年度取得型号合格证。后续,航空工业将进一步加大国产航空装备融入国家应急救援体系研究,深入开展国产航空装备体系化市场开拓,综合化运营保障、实战化应用演练,加快形成以“鲲龙”AG600为龙头的国产航空应急救援装备体系。

(上接第一版)今年是中国向阿尔及利亚派遣医疗队60周年。60年来,中方已向阿方派遣了3522人次医护人员,累计诊治患者2700多万人次,接生207万多新生儿,树立了中阿友谊的丰碑。中方愿继续同阿方深化医疗卫生合作,向阿方提供政府奖学金名额,推进新闻、旅游、青年、体育、智库等领域友好合作,夯实两国民意基础。

习近平指出,中方愿同阿方加快落实首届中国-阿拉伯国家峰会成果,实施好中阿务实合作“八大共同行动”,加强中非合作论坛框架内合作,落实好论坛达喀尔会议成果,推动构建新时代中阿、中非命运共同体。祝贺阿当选2024-2025年度联合国安理会非常任理事国,愿同阿方加强联合国等多边场合协调和配合,坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,践行真正的多边主义,捍卫国际公平正义,维护发展中国家共同利益。

特本表示,中国是阿尔及利亚最重要的朋友和伙伴。感谢中方长期以来向阿方提供各种宝贵支持,阿方坚定支持中方在台湾、涉疆等核心利益问题上的立场,支持中方提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,愿积极参与共建“一带一路”,深化中阿全面战略伙伴关系,助力阿实现国家经济社会发展。阿方欢迎中国企业赴阿投资合作,愿提供良好营商环境,欢迎更多中国游客赴阿旅游,愿同中方加强各领域务实合作,深化人文交流合作。当前国际格局很不平衡,感谢中方为推动建设更加开放包容的世界、形成更加公正合理的国际秩序发挥的关键作用,赞赏中方为公平解决巴勒斯坦等地区热点问题、促进地区和世界和平稳定发挥的建设性作用,愿同中方密切在国际和地区事务中的战略协作。阿方高度肯定中阿合作论坛和中非合作论坛为促进中阿、中非关系发展发挥的重要作用,愿同中方共同努力,将中阿、中非合作提升至新的水平,更好造福双方人民。

会谈后,两国元首共同见证签署农业、交通、科技、电信、城市可持续发展、贸易、航空、检验检疫、能源、教育、体育等领域多项双边合作文件。双方发表《中华人民共和国和阿尔及利亚民主人民共和国联合声明》。会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为特本举行欢迎仪式。特本抵达时,天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中阿两国国歌。特本在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为特本举行欢迎宴会。王毅参加上述活动。

星空有约

20日金星合月 西边天空上演“深情遥望”

新华社天津7月18日电 天文科普专家介绍,明亮金星与一弯新月将于7月20日相合,这是今年以长庚星姿态出现的金星最后一次与弯月相会。届时只要天气晴好,我国公众凭借肉眼就能欣赏到这一幕“星月童话”。当金星清晨出现时,人们称它为“启明星”或“晨星”;当它黄昏出现时,人们称它为“长庚星”或“昏星”。今年1月至7月底,金星都在“扮演”长庚星的角色。考虑到人们的作息习惯,相比于启明星,长庚星更便于观测。中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,通常情况下,月球和金星是夜空中亮度排名前两位的自然天体。当二者相合时,在视觉上很接近,无论对于观赏还是摄影都是很有特点的天象,因此也被天文爱好者们公认为行星合月当中最为值得观赏的。不久前,也就是7月7日,金星以长庚星姿态迎来今年最亮时刻,之后,开始迅速接近太阳。7月20日,金

星的亮度虽然不如最亮时,但依然非常醒目。“20日傍晚时分,农历六月初三的一弯新月挂于西边天空,像女孩的眉毛,又像弯弯的镰刀。在新月左下方稍远一点的地方,很亮的那颗星就是金星,两者之间的角距离大约8度,相当于16个满月视直径(约为0.5度)大小,上演‘深情遥望’的浪漫一幕。”修立鹏说。金星合月并非罕见天象,几乎每个月都会发生一次,但受发生的时间、发生时星月之间的角距离、金星亮度、天气等因素影响,观赏效果也不尽相同。“本次金星合月时,二者之间的角距离并不靠近,而且金星的地平高度也已经很低了,观测时一定要找一个面向西边天空无遮挡的地方。”修立鹏说。修立鹏最后表示,由于金星越来越接近太阳,本次合月之后,也就是7月的最后十天,金星的地平高度将会越来越低,而且每晚都会提前5分钟西落。最后一次在夜空瞥见金星是在8月初,再出现时金星会变为晨星,开始在黎明前的天空中以启明星的姿态“值守”。



明亮金星与一弯新月 将于7月20日相合

金星