

人民日报今日评论员文章

深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想

论贯彻落实全国网络安全和信息化工作会议精神

网络安全和信息化事关党的长期执政,事关国家长治久安,事关经济社会发展和人民福祉。7月14日至15日,全国网络安全和信息化工作会议在北京召开。习近平总书记对网络安全和信息化工作作出重要指示,鲜明提出网信工作的使命任务,明确“十个坚持”重要原则,并对网信工作提出要求,具有很强的政治性、战略性、指导性,为做好新时代新征程网信工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视网络安全和信息化工作,明确提出网络强国建设的战略目标,统筹推进网络安全和信息化工作,不断推进理论创新和实践创新,作出一系列重大决策、提出一系列重大举措,推动我国网络安全和信息化事业取得重大成就。经过不懈努力,党对网信工作的领导全面加强,网络空间主流思想舆论巩固壮大,网络综合治理体系基本建成,网络安全保障体系和能力持续提升,网信领域科技自立自强步伐加快,信息化驱动引领作用有效发挥,网络空间法治化程度不断提高,网络空间国际话语权和影响力明显增强,网络强国建设迈出新步伐。这些重大成就的取得,最根本在于有习近平总书记领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,充分彰显了“两个确立”的决定性意义。

思想之光照亮奋进之路,伟大实践展现思想伟力。指出“过不了互联网这一关,就过不了长期执政这一关”,强调“网络空间是亿万民众共同的精神家园”“让互联网更好造福国家和人民”……习近平总书记站在人类历史发展、党和国家事业全局高度,从信息化发展大势和国内国际大局出发,提出一系列新思想新观点新论断,形成了习近平总书记关于网络强国的重要思想。坚持党管互联网,坚持网信为民,坚持走中国特色治网之道,坚持统筹发展和安全,坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事,坚持筑牢国家网络安全屏障,坚持发挥信息化驱动引领作用,坚持依法管网、依法办网、依法上网,坚持推动构建网络空间命运共同体,坚持建设忠诚干净担当的网信工作队伍……习近平总书记关于网络强国的重要思想,科学回答了网信事业发展的一系列重大理论和实践问题,把党对网信工作的规律性认识提升到全新高度,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是新时代新征程引领网信事业高质量发展、建设网络强国的行动指南,必须切实贯彻到网信工作全过程。

当前,全球新一轮科技革命和产业变革深入推进,网络信息技术日新月异,深刻改变着全球经济格局、利益格局、安全格局,互联网成为影响世界的重要力量,信息化为中华民族带来了千载难逢的机遇。必须深刻认识到,没有网络安全就没有国家安全,就没有经济社会稳定运行;网信事业代表新的生产力和新的发展方向,没有信息化就没有现代化。新征程上,要深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,切实肩负起举旗帜聚民心、防风险保安全、强治理惠民生、增动能促发展、谋合作图共赢的使命任务,牢牢把握“十个坚持”的重要原则,大力推动网信事业高质量发展,为强国建设、民族复兴伟业提供坚实支撑。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,明确提出加快建设网络强国,对网信工作作出战略部署。要把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神 and 党中央决策部署上来,牢记使命任务,细化任务举措,着力推动落实。按照全国网络安全和信息化工作会议部署要求,要加强网上正面宣传引导,防范网络意识形态风险,提高网络综合治理效能,形成良好网络生态,牢牢掌握网络意识形态工作领导权;统筹发展与安全,实施网络安全重大战略和任务,构建大网络安全工作格局,筑牢国家网络安全屏障;坚持创新驱动、自立自强、赋能发展、普惠公平,攻克短板不足,发挥信息化驱动引领作用;加强网络立法司法普法,推进网络空间法治化进程;深化网信领域国际交流与务实合作;坚持党管互联网,加强党对网信工作的全面领导,中央网信委及成员单位、各级党委(党组)及网信部门要落实主体责任,形成合力推动网信工作的生动局面。

强国建设、民族复兴的宏伟目标令人鼓舞、催人奋进。“新时代新征程,网信事业的重要地位作用日益凸显。”让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,以更加奋发有为的精神状态切实肩负起使命任务,以一往无前、时不我待的奋进姿态推动网信事业高质量发展,以网络强国建设新成效为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新贡献。

(新华社北京7月16日电)

第二架国产C919“入列”

与首架机搭档执飞沪蓉快线

新华社上海7月16日电 东航16日在上海正式接收第二架国产C919大型客机。当天上午10时,飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场,正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来,标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架,客舱布局与首架机保持一致。7月14日,民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可,标志着该飞机已具备商业运营资质,符合民航规章的适航要求。根据东航的规划,第二架C919将与首架机搭档,首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线,后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户,东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机,2023年5月28日,东航完成C919首个商业航班的往返飞行。截至7月12日,首架C919共执行87班次商业航班,平均客座率近80%,累计服务旅客11095人次,商业运行超250小时。

►5月28日,C919大型客机飞行场景。

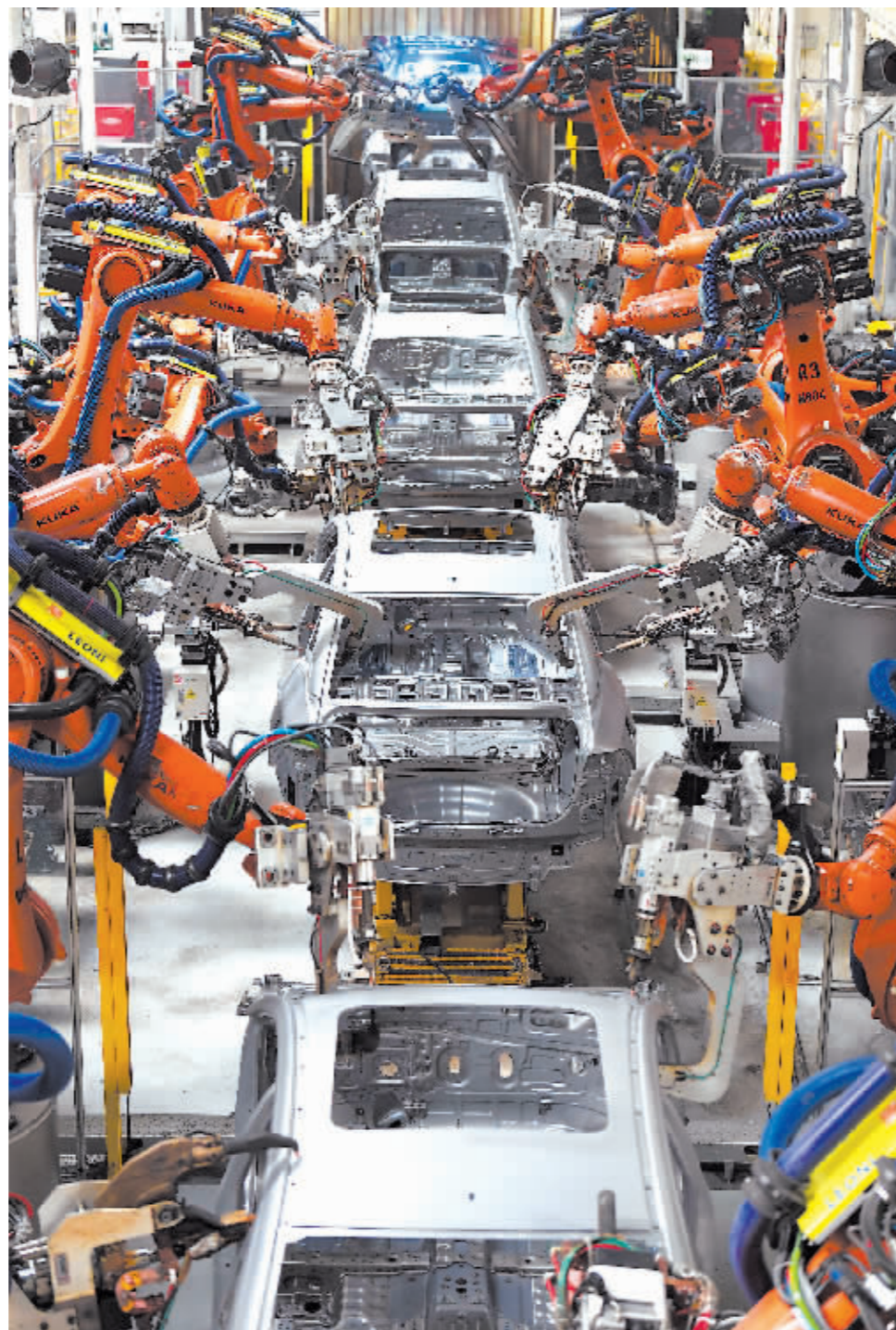
新华社发



“新三样”加速“出海”折射中国外贸提质升级

冲压、焊接、涂装……在位于安徽省合肥市的江淮蔚来合肥先进制造基地,一台台智能机器人正高效作业,生产一批即将出口到欧洲的新能源汽车。

“今年海外对新能源汽车的需求进一步增加,我们为欧洲市场推出了几款新车型,目前已销往挪威、德国、荷兰等多个国家,获得了不错的反响。”蔚来汽车合肥区域公司总经理余东明说。



这是7月3日拍摄的广州广汽埃安第一智造中心新能源汽车焊装车间。

新华社发

上半年,“新三样”产品出口增长61.6%

中国海关总署近日发布的数据显示,今年上半年,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”产品合计出口增长61.6%,拉动中国出口整体增长1.8个百分点。

从服装、家电、家具等为代表的“老三样”到如今的“新三样”,中国外贸结构持续优化升级,折射出中国经济高质量发展的新趋势。

“作为增长新动能,‘新三样’产品体现了中国出口质的有效提升和量的合理增长,也为全球绿色低碳转型作出了中国的积极贡献。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良在4月举办的新闻发布会上说。

今年以来,中国新能源汽车“出海”势头持续强劲。中国汽车工业协会

数据显示,今年1月至6月,中国新能源汽车出口53.4万辆,同比增长160%。

受益于新能源汽车市场和储能市场的快速发展,中国锂电池和太阳能电池的“出海”也驶入“快车道”。中国汽车动力电池产业创新联盟发布数据显示,今年上半年,中国动力电池企业电池累计出口达56.7GWh(吉瓦时),储能电池累计出口达6.3GWh。

“今年海外客户对储能的需求大大增加,我们在积极扩产,满足订单需求。”动力电池生产企业国轩高科国际业务板块执行总裁程骞说,公司还在加速建设海外基地,目前已完成欧洲、美国、阿根廷、印尼和越南五大海外基地的规划布局。

“新三样”出口强劲 依靠中国完备的产业链和技术创新

业内人士表示,以“高技术、高附加值、绿色低碳”等为标签的“新三样”出口强劲的背后是全球绿色发展的需求增长,中国完备的产业链和技术创新。

深耕海外市场多年的中国车企比亚迪目前已将新能源汽车销往全球70多个国家和地区,今年上半年新能源汽车出口逾7.4万辆,超过2022年全年新能源汽车出口量。

比亚迪相关负责人表示,作为全球最早研发电动车的企业之一,比亚迪在新能源汽车领域拥有20多年的技术经验积累,目前已全面掌握电池、电机、电控及车规级芯片等核心技术。作为新能源汽车的核心部件,中国动力电池材料和新技术应用不断取得突破,产业链也在不断完善。

“我们从上游的锂矿到电池材料,从电池到电池回收,有完整的产业链,

在降低成本的同时也保障了供应链的稳定性和安全性。”程骞说。

在促进“新三样”高质量发展的同时,中国各地也在从完善基础设施、提升运输能力、加大财税金融支持力度等多方面发布政策举措,助力“新三样”更好“出海”。

江苏日前出台14条措施推动外贸规模优化结构,明确支持太阳能电池、新能源汽车、锂电池等产品出口;深圳出台《深圳金融支持新能源汽车产业链高质量发展的意见》;安徽印发《安徽省外贸发展提升三年行动方案》。

“我们通过多种措施提升‘新三样’通关速度,促进产品出口。比如对光伏企业分类,将出口申报前的监管时长压缩了35%。”合肥海关综合业务处处长张秀华说。

(新华社合肥7月15日电)

科研人员在南海记录到15个鲸类物种

“第六次南海深潜及远海鲸类科考航次”完成全部科考任务,顺利返回

据新华社电 15日,由中国科学院深海科学与工程研究所海洋哺乳动物与海洋生物声学研究室(以下简称中国科学院深海所海洋哺乳动物研究团队)组织的“第六次南海深潜及远海鲸类科考航次”完成全部科考任务,顺利返回三亚。

该航次历时20天,航程3500多公里,考察区域主要集中在我国南海北部海域。航次采用目视考察和被动声学监测相结合的方法,并辅以环境DNA收集。

经对考察结果进行初步分析发现,本航次目视到的鲸类动物至少包含15个物种,其中深潜鲸类10种,包括抹香鲸、短肢领航鲸、瑞氏海豚、糙齿海豚、小虎鲸、小抹香鲸和侏儒抹香鲸,以及3种珍稀喙鲸。此外,本航次还记录到5种远海型海豚,包括条纹海豚、弗氏海豚、热带斑海豚、长吻飞旋海豚和瓶鼻海豚。

该航次结果进一步证实,考察海域拥有较为丰富的鲸类物种多样性,有大量深潜鲸类及远海型海豚动物栖息生存于我国南海北部海域。鲸类动物是海洋生态系统的旗舰物种和指示性生物,对于保护南海的生态环境具有极高的研究价值。

据悉,从2019年开始,中国科学院深海所海洋哺乳动物研究团队已连续5年开展“南海深潜及远海鲸类”科考航次。截至今年,研究团队共组织开展相关科考航次6次,初步摸清南海区域鲸类动物的物种多样性及地理分布格局特征,为下一步保护南海海域以鲸类为代表的海洋珍稀濒危物种提供了科学依据。据科研人员介绍,未来的研究将围绕这个区域鲸类的种群动态、威胁因子、受胁状态、地理格局形成的机制、适应性演化机理等国际关注的基础科学问题进一步系统化有序展开。

“我们从上游的锂矿到电池材料,从电池到电池回收,有完整的产业链,