



增强城市基础设施安全韧性 为哈市安全发展奠定坚实基础

市政协十四届七次常委会会议围绕“提升安全风险防控能力 推进城市运行安全体系建设”协商建言

本报记者 王越/文 韩伟/摄



哈尔滨市作为东北亚中心城市,承担着发挥省会城市的龙头带动作用,建设“六个龙江”,打造“七大都市”的重要任务。防范化解各类安全风险,确保城市安全运行任务艰巨、责任重大。建立

和完善适应城市发展的安全运行体系已成为我市安全管理的当务之急。

为贯彻中央和省委关于保障城市运行安全的决策部署,落实市委、市政府关于统筹发展

和安全上实现新突破的要求,今年年初,按照市政协党组部署,市政协社会法制委员会同市应急管理局,联合部分民主党派和区县(市)政协,组织政协委员、党派成员和专家学者,历时

4个月,围绕我市城市生命线工程、道路交通、消防安全等重点行业领域和薄弱环节开展调研,撰写《关于提升安全风险防控能力 推进城市运行安全体系建设》调研报告。

哈尔滨市城市运行安全工作基本情况

2022年,在市委市政府的坚强领导下,全市顶住疫情、极端天气等冲击,各项工作取得较好成效。全市生产安全事故起数、死亡人数同比下降19.4%和29%;城市道路交通事故起数和死亡人数同比下降18.3%和8.4%;万车死亡率控制在17之内;有效应对13次强降雨过程,全市连续34年未发生特大森林草原火灾,全力服务和保障全市经济社会稳定发展大局。

目前来看,虽然我市城市运行安全整体态势持续稳定向好,但根据近6年来全市安全生产事故统计,事故总量仍然相对较大。2017年至2022年,全市共发生各类较大事故27起,死

亡102人;重大事故一起,死亡20人,无特别重大事故。较大事故起数、死亡人数居首的均为道路交通,占较大事故总起数和总死亡人数比重均超过70%。

综合有关部门提供的数据,结合近年来我市事故发生情况及风险源筛查评估情况,我们经过整理、归类分析,认为我市矿商类风险、消防火灾风险、道路交通事故风险、燃气爆炸风险、人员密集场所风险、极端天气灾害风险、城镇危房风险、水上交通风险、农业机械风险、公共卫生风险、生态环境风险等11类风险尤其值得关注与防范。

哈尔滨市城市运行安全存在的主要问题

(一)保障城市运行安全的基础设施建设存在短板

规划体系不完善,缺乏全面的城市运行安全规划体系,对综合性规划及实施细则缺少顶层设计,城市运行安全基础设施存在诸多隐患,供水规

制、设备信息不能共享,一旦发生突发事件,很难快速协调,影响处置效率。应急救援力量不足,救援专业水平不高。

安全监管范围存在交叉重叠和管理盲区,尤其是在新兴产业、新兴业态领域,需要进一步厘清监管职责,全市缺少统一的信息管理制度、信息沟通和数据共享机制,在管控

全市危险源信息的完整性、一致性和时效性方面存在不足。安全监管执法水平亟待提升,网格化推进力度不足,从业人员和社会公众安全意识有待提高。

宗教活动场所、大中型医院、部分养老服务机构、旅游场所、冰雪景观等人员密集场所,由于其功能特

(二)应急管理体系建设滞后

点、建筑结构特点、消防设施配备等原因导致存在较大安全隐患,值得重点关注。

(三)安全监管体制机制存在薄弱环节

宗教活动场所、大中型医院、部分养老服务机构、旅游场所、冰雪景观等人员密集场所,由于其功能特

(四)城市运行安全重点场所安全管理存在“痛点”问题

点、建筑结构特点、消防设施配备等原因导致存在较大安全隐患,值得重点关注。



市政协十四届七次常委会会议现场。

提升哈尔滨市安全风险防控能力,推进城市运行安全体系建设的建议

(一)提高站位,全面统筹城市运行安全顶层设计

省委会将我市确定为全省安全发展示范城市创建试点,我市应以此次创建工作为契机,将城市运行安全上升到全市总体发展目标上来。根据创建要求,参照国家和省创建细则,制定完善周密的创建方案,把创建工作与打造“七大都市”要求结合起来,做出“冰城特色”,推动创建工作有序开展。

以“集中统一调度、信息集成、资源共享、专业分工、快速高效、精细化”为原则,在现有市安全生产专项整治基础上成立“城市运行安全”领导小组,打破条块分割的传统公共安全应急处置机制,提升应急响应的准确性和及时性。按照“整合资源、一致行动”的

工作原则,将分散的减灾、应急委、消防委等专业性委员会纳入安全生产委员会,统一指挥、统筹调度。从不同行业领域、科研院所、专业服务机构及相关企业选取专家,组成专业技术团队,建立专家咨询会全过程参与工作机制,为政府决策提供专业技术支持。

强化安全源头治理,出台《哈尔滨市城市运行安全专项规划》,保障供热、供水、供气等城市生命线系统自身安全,避免再次发生灾害产生,提升城市抗风能力。

4.尽快开展全要素、全过程、全空间的城市风险评估工作,并以3~5年为评估周期不断更新,建立健全区、县(市)

动大改革。根据国务院安委会办公室《城市安全风险综合检测预警平台建设指南(试行)》的国家标准,结合我市实际,构建风险源、风险点和事故隐患的种类、数量、规律,建立排查登记制度,组织专业技术人员力量,开展全覆盖无死角的风险排查。着眼全市重点行业领域、事故易发多发环节,制定安全生产重点行业领域的专项规定,填补规范盲区和死角,堵塞风险漏洞。

深入研究全要素、全过程、全空间的城市风险评估工作,及时发现消除各类风险隐患。基于部分人防商场商业功能弱化的现实,考量我市城市交通拥堵、停车位紧张的实际,可探索拆除人防商场商业功能弱化的前提下,将符合条件的人防工程改造为地下停车场,以缓解交通压力,不断提升城市供暖保障能力。

3.结合城市建设道路规划布局,有计

(三)提高质效,着力提升城市运行安全监管效能

1.坚持底线思维,完善城市运行安全主动风险管理机制。全面梳理影响我市城市运行安全的各种风险,掌握风险源、风险点和事故隐患的种类、数量、规律,建立排查登记制度,组织专业技术人员力量,开展全覆盖无死角的风险排查。着眼全市重点行业领域、事故易发多发环节,制定安全生产重点行业领域的专项规定,填补规范盲区和死角,堵塞风险漏洞。

2.深化研究全要素、全过程、全空间的城市风险评估工作,及时发现消除各类风险隐患。基于部分人防商场商业功能弱化的现实,考量我市城市交通拥堵、停车位紧张的实际,可探索拆除人防商场商业功能弱化的前提下,将符合条件的人防工程改造为地下停车场,以缓解交通压力,不断提升城市供暖保障能力。

2.督促专项预案编修,做好各类预案衔接工作。紧盯重大节日、地铁、风景区等人员密集场所,高层建筑等重点领

域,加强灾害监测预警能力建设,瞄准内涝处

置、地下空间受淹以及遭遇超标准暴雨暴雪等极端天气,积极开展灾害风险评估工作,编制灾害综合防治区划图,加快各

类灾害事故风险监测站点及网络布局,强化重点区域监测基础设施建设,提高灾害事故监测预警能力。

3.积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

4.进一步加强对自然灾害规律的研究判断分析,完成风险调查和灾害风险评估工作,编制灾害综合防治区划图,加快各类灾害事故风险监测站点及网络布局,强化重点区域监测基础设施建设,提高灾害事故监测预警能力。

5.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

6.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

7.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

8.进一步加强对自然灾害规律的研究判断分析,完成风险调查和灾害风险评估工作,编制灾害综合防治区划图,加快各类灾害事故风险监测站点及网络布局,强化重点区域监测基础设施建设,提高灾害事故监测预警能力。

9.积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

10.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

11.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

12.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

13.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

14.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

15.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

16.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

17.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

18.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

19.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

20.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

21.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

22.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

23.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

24.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

25.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

26.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

27.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

28.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

29.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

30.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

31.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

32.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

33.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

34.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

35.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

36.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

37.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

38.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

39.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

40.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同发展的产业链”。

41.加强教育与宣传,提升全民安全应急意识。创新安全城市宣传方式,增强公众对城市运行安全理念和政策的认同感。积极开行高风险的重点企业应用新材料新技术,提高设备的质量和安全性,研究出台补贴政策,以提高全社会的安全意识和应急能力。研究构建应急社会心理干预体系,系统检测分析社会心态波动,运用专家力量为企业提供安全咨询服务,加强团结抗灾的文化建设,引导树立共克难关的积极社会心态。

42.启动安全应急产业规划,培育安全应急产业。我市应鼓励安全应急产业示范基地建设,引导促进企业集聚发展,锻造上下游企业间协同