

关注俄乌冲突

俄称乌方损失惨重 欧盟宣布再援乌



乌军发起进攻。



俄罗斯国防部22日表示,乌克兰武装力量自发动反攻以来损失惨重。乌克兰媒体当天报道说,欧盟宣布再向乌克兰提供15亿欧元援助。

俄罗斯总统普京22日在克里姆林宫主持召开俄联邦安全委员会会议并听取有关乌克兰自反攻以来的战损报告。他在听取报告后表示,乌军的战损情况表明,西方国家有意与俄罗斯战斗到最后一名乌克兰人。他强调指出,乌方的进攻潜力还没有耗尽,一些战略储备还没有动用。

俄罗斯国防部长绍伊古在会上表示,乌克兰武装力量自发动反攻以来损失惨重,“活动强度有所下降,目前正在进行重新集结”。俄罗斯正在积极组建预备役部队,已招募合同兵11.4万人,志愿兵5.2万人,组建工作将于6月底前完成。他还表示,供应给乌军的西方装备绝大多数是老一代武器,不会对俄武装部队构成威胁。

俄联邦安全会议秘书帕特鲁舍夫在会上说,6月4日至21日,俄军共摧毁乌方坦克246辆、装甲战车和装甲汽车

595辆、火炮及迫击炮279门、多管火箭炮系统42套及防空导弹系统2套等,乌军损失兵力逾1.3万。

据乌克兰国际文传电讯社22日报道,欧盟委员会主席冯德莱恩当天宣布将再向乌克兰提供15亿欧元的宏观金融援助,以帮助乌克兰维持基础设施运转。

乌克兰外长库列巴22日在社交媒体发文说,他当天与北约秘书长斯托尔滕贝格通话,双方就北约维尔纽斯峰会关于乌克兰加入北约前景有关决定的“可能内容”进行了讨论。

动态

■塔斯社22日报道说,连接克里米亚和赫尔松州的琼加尔大桥21日凌晨遭乌武装力量袭击。事件导致大桥路面受损,未造成人员伤亡。报道说,初步资料显示,袭击是由英国“风暴之影”巡航导弹实施的,袭击现场还发现带有法国标志的炮弹碎片。

■俄新社21日援引俄总统新闻秘书佩斯科夫的话报道说,联合国未能就黑海粮食外运协议问题对西方国家施加应有影响,使其履行对俄义务。协议至今未被履行,不存在延长粮食协议的先决条件。

■俄罗斯国防部21日对媒体通报说,3架乌克兰无人机当日企图对莫斯科州进行恐怖袭击,但被压制后失去控制并坠毁,未造成人员伤亡和财产损失。

■俄罗斯外交部21日在其官网发布声明说,俄罗斯将对48名澳大利亚人实施无限期禁止入境制裁,以此作为对澳方相关制裁措施的回击。澳大利亚出于政治动机针对俄罗斯个人和实体实施制裁,这是西方恐俄运动的一部分。(据新华社电)

环球时讯

通胀压力不减 欧洲多国央行再现升息潮

据新华社电 瑞士、挪威、英国的中央银行22日先后宣布调高基准利率,显示欧洲多国仍面临较大通货膨胀压力。

瑞士国家银行在一份声明中说,将“进一步收紧货币政策,将瑞士央行政策利率调高0.25个百分点至1.75%。这一举措旨在抗击中期内再次升高的通胀压力”。

就在瑞士央行宣布升息大约半小时后,挪威银行也将其基准利率调高0.5个百分点至3.75%,创该国自2008年金融危机以来最高水平。

这也是挪威央行2021年以来第11次升息。挪威银行承认,过去多轮升息对抑制通胀的效果“并未充分显现”,当前通胀率仍“显著高于预期”。

同一天,英国央行也再次升息,升息幅度超过外界预期。英格兰银行宣布将其主要贷款利率上调0.5个百分点至5%,创15年来新高。这是英国央行连续第13次升息,而且其货币政策委员会警告说,假如“有证据显示(通胀)压力持续存在”,可能会进一步升息。

数据显示,英国5月通胀率仍维持在8.7%高位,并未像先前预测的那样下降。英国两年期国债收益率也随之升至2008年以来最高水平。

研究预测2050年 13亿人患糖尿病

据新华社电 美国一项研究预测,到2050年,全球糖尿病患者与2021年相比将翻一番,达到约13亿人,各国患者都会有所增加。研究报告本周发表于英国《柳叶刀》杂志。

据路透社22日报道,美国华盛顿大学健康指标与评估研究所开展的这项研究显示,2021年全球有大约5.29亿糖尿病患者,其中约96%患2型糖尿病。这种糖尿病与超重和活动量不足有紧密关联,健康的生活方式可有效降低患病风险。

研究显示,今后30年的糖尿病患者大幅增加将主要体现在2型糖尿病增加,增加原因包括肥胖率增加和人口构成改变。

糖尿病目前的全球发病率为6.1%。若以地区划分,北非和中东发病率最高,为9.3%。若以年龄划分,75岁至79岁人群发病率最高,达24.4%。

中低收入国家和地区目前只有10%糖尿病患者能够获得恰当照料。到2045年,四分之三成年糖尿病患者来自这些国家和地区。

领导这项研究的利亚妮·翁说:“糖尿病增长速度之快不仅令人吃惊,更给世界各地卫生系统带来挑战。”

她认为,与糖尿病作斗争需要世界各国的长期规划、投入和关注。

演唱会现场降冰雹 美国近百人受伤

据新华社电 美国科罗拉多州丹佛市附近21日夜间突降冰雹,在一座露天剧场等待开演的观众四处躲避,近100人受伤。

当地消防救援部门22日在社交媒体发布消息说,有7名伤员被送往附近医院治疗,伤势不危及性命。另有90人在演唱会现场接受治疗,即丹佛以西20公里的红石剧场。

据美联社报道,有些观众因被高尔夫球大小的冰雹击中受伤,有些则在躲避过程中受伤,受伤包括淤青和骨折等。

当天的演唱会最初因天气原因推迟,剧场方面让观众回到车中等待消息,待天气好转后才会开演,但最后演出彻底取消。

龙卷风来袭



当地时间6月22日,在美国得克萨斯州马特多,居民查看被龙卷风损毁的房屋。

美国中南部得克萨斯州西部小镇马特多21日晚遭遇龙卷风袭击,造成至少3人死亡、多人受伤。新华社发

移民船倾覆



当地时间6月22日,在西班牙阿尔吉内金港停靠的西班牙海难救援船上,获救移民等待下船。

一艘载有非法移民的橡皮艇在西班牙大加那利岛以南162公里处倾覆,目前至少造成两人死亡,其中包括一名婴儿,另有34人失踪。新华社发

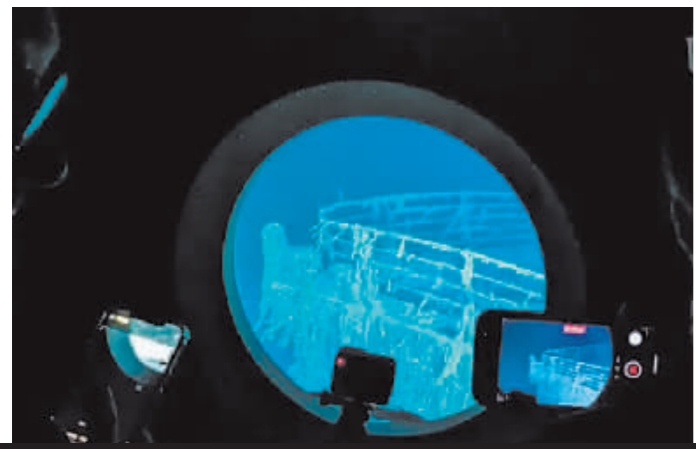
全球连线

深潜器已被确认水下解体,5名乘员全部遇难

“泰坦”号或于下潜当天失事

美国海岸警卫队22日说,搭载5人前往“泰坦尼克”号邮轮残骸考察的“泰坦”号深潜器已经被确认水下解体,全部乘员遇难。

美国媒体披露,“泰坦”号下潜当天,美国海军侦听到水下声响,可能是“泰坦”号“内爆”的声音。



从“泰坦”号舷窗看“泰坦尼克”号。(资料图)

“泰坦”号及五位逝者。

可疑声响

《华尔街日报》援引多名美国军方官员的话报道,用于探测他国潜艇的美国海军水下侦听系统18日接收到水下声音信号。一名不愿公开姓名的海军高级官员说:“海军分析了水声数据,发现异常,符合内爆或外爆特征,大体处于‘泰坦’号失联时位置的附近。”

另一名消息人士说:“看上去,‘泰坦’号周日(18日)下潜前往‘泰坦尼克’号残骸途中,在水下大约9000英尺(约2743米)处失联后不久就发生内爆。”

内爆通常指潜水器遭强大水压急速压毁。“泰坦尼克”号残骸处于美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的北大西洋水域,在水下3800多米深处。“泰坦”号18日早上开始下潜,大约1小时45分钟后失去联络。这艘深潜器下潜至“泰坦尼克”号残骸大约需要2小时。

路透社援引英国帝国理工学院工程学教授罗德里克·史密斯的话报道,“泰坦”号失事看上去是因为耐压壳破裂,需要打捞残骸后做全面调查才能最终确定失事原因。



6月18日在大西洋拍摄的准备下潜的“泰坦”号深海潜水器。

发现残骸

美国海岸警卫队官员约翰·梅杰22日在新闻发布会上宣布,一部无人深潜器当天早上在距离“泰坦尼克”号船头残骸约500米处的海底发现“泰坦”号残骸,特征符合“灾难性内爆”。“泰坦”号上5名乘员全部遇难。

无人深潜器共发现5块“泰坦”号主要残骸,包括尾椎和耐压壳体。

海岸警卫队没有说明是否发现遇难者遗体。

梅杰说,现在断言“泰坦”号失事确切时间为时过早,将继续在现场搜寻更多线索,调查事件原因。

搜救人员20日和21日曾探测到水下噪声,不过,海岸警卫队官员说,那些噪声看似与“泰

坦”号无关。

美军官员告诉《华尔街日报》,侦听到疑似内爆声音后,海军立即通知了海岸警卫队,没有公布这一消息是因为不能完全确定声音性质,同时需要确保搜救继续进行。“泰坦”号上的氧气可持续96小时。

这次“泰坦尼克”号残骸考察活动由美国海洋之门勘探公司组织,参加者每人支付25万美元。“泰坦”号上乘员分别为海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱。海洋之门公司说,深潜器由拉什驾驶。

安全隐患

拉什2009年创建海洋之门公司,2021年推出“泰坦尼克”号残骸游览考察服务,这次事故前已经组织多批次这类活动。

拉什寻求利用材料科学的进步,研制的深潜器大量采用碳纤维。按照他的说法,碳纤维比钛具有更优异的强度浮力比。另外,海洋之门公司的深潜器为椭圆形而不是通常的球型,空间更大,能搭载5人,而目前多数私人公司拥有的载人深潜器仅能搭载两三人。

然而,海洋之门公司深潜器的安全性曾受到质疑,包括来自公司内部。2018年,海洋之门起诉公司前海洋活动部门主管戴维·洛克里奇,指控他违反保密协议、对外泄露公司信息。洛克里奇反诉,称公司方面不但不听取他的多项安全建议,还立即解雇了他。

洛克里奇表示,他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。他说,公司采用声学方式而不是扫描方式检测深潜器壳体是否有缺陷,这种做法有很大问题,只能在“内爆前数毫秒”检测到,无法在壳体承受压力之前查出缺陷。公司方面

的说法是,没有相应设备能对5英寸(12.7厘米)厚的碳纤维材料壳体做检测。另外,按照设计“泰坦”号至少能潜至水下4000米,但公司拒绝订购承压能力为相应深度的前部观察窗。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力仅为1300米水深。

洛克里奇警告,公司的做法“让一艘试验性潜水器的乘客处于潜在的极度危险中”。

《纽约时报》报道,美国海洋技术学会2018年3月致信海洋之门,对后者的“试验性方式”表达“担忧”,缘由是后者的做法“可能导致轻微至灾难性后果”。这一组织要求海洋之门公司让研制中的深潜器接受由第三方专家监督的测试,被拉什拒绝。

拉什曾坚持捍卫“泰坦”号安全性。他2021年告诉美联社,“泰坦”号采用“尖端技术”,是“唯一”由钛和碳纤维制造的载人潜水器。拉什的朋友格雷格·斯通说,他支持拉什在研制深潜器方面所走的方向,但拉什“所有先驱者都有的通病,他超越了规章”。

(据新华社电)