

人工智能加速走进百姓生活

——从2023全球人工智能技术大会看行业新趋势

特别关注

按照大脑指令可做出灵活动作的智能仿生手,帮助肢体缺失患者重建手部运动功能;会学习的农田打药机器人能在雨雪、低能见度等恶劣条件下自动驾驶作业;宠物型机器人可以陪伴老人和小孩,有温度地进行情感交流……

正在浙江杭州举办的2023全球人工智能技术大会上,形形色色的人工智能概念和产品吸引众多目光,与会专家就人工智能话题展开探讨,描绘未来发展图景。



6月10日,观众在2023全球人工智能技术大会上参观。



智慧卡车。

A 智慧生活可感可触

由中国人工智能学会和杭州市政府主办的此次大会,吸引了国内外近300位业内专家和70余家企业参会。穿梭在大会展区,日新月异的人工智能技术可感可触,生产、医疗、教育等越来越多领域都能看到人工智能的身影。

简单输入文字,几秒就能生成图画、创意、文本等,百度“文心一言”“文心一格”、科大讯飞“讯飞星火认知大模型”等生成式人工智能产品,通过自然对话方式理解和执

行用户任务,吸引众多参观观众体验,展现了人工智能更广泛的应用前景和巨大的赋能潜力。

让截肢患者可以像控制自己的手脚一样控制假肢,帮助孤独症患者提升社交沟通与行为能力,助眠舒压、改善睡眠质量……在强脑科技的展台上,公司展出了智能仿生手、智能灵巧假腿、脑机智能睡眠仪等多款脑机接口产品。工作人员表示,这些产品目前已在康复、大健康、人机交互等领域被应用,智能仿

生手等产品已累计帮助上千名残疾人回归正常生活。

“人工智能正在深刻改变这个时代。”中国工程院院士、中国人工智能学会理事长戴琼海在大会上表示,机器人已大规模应用于自动装配生产线,自动驾驶车辆已可以在城市道路行驶,以深度学习为代表的人工智能推动了科技、医疗、电子、金融等行业快速发展,人工智能体现了很强的赋能作用。

B 不断拓宽应用场景“智”绘未来

从电商、搜索,到对话、产业场景,我国的人工智能大模型正逐步落到应用层面。未来,随着技术不断迭代更新,其应用场景将更加广泛。

从虚拟数字人到外骨骼机器人,主打陪伴的机器人将随着人工智能深度学习模型相关领域的发展,外形、交互能力以及学习能力甚至情感感知能力都将得到很大提升。2022年,科大讯飞正式宣布启动“讯飞超脑2030计划”,目标是让

人工智能懂知识、善学习、能进化,让机器人走进每个家庭。

在会上,中国科学院院士管晓宏描述了人工智能在音乐艺术领域的应用前景——“复活”3000首中国古琴曲。中国古琴曲有特殊的记谱方式,主要记录指法和音位,不记录每个音的具体值,仅凭曲谱不能直接演奏,需要转化成可演奏的乐曲。

“这是中央音乐学院音乐人工智能与音乐信息科技系一位博士生

的研究课题,该项目将人工智能等前沿科技应用于古琴领域,通过深度学习古琴古曲,建立古琴数据集并完成古琴谱数字化的底层工作,推动古琴文化保育与传承。”管晓宏说,人工智能技术在很多领域都展现出强大的应用潜力。

与会专家认为,人工智能可以拓展人类发现、理解与创造的能力。未来,它的发展要承担起赋能生活、提升幸福感的使命。

B 智脑同飞促发展

在与会嘉宾看来,人工智能要加速发展还有很多瓶颈问题要解决。未来的人工智能应该具备对大场景、多对象、复杂关系的精准理解,这样才能弥补现有人工智能的不足并推动其发展。

“这就要求我们从脑科学出发,构建新一代人工智能的理论、方法

和技术。”戴琼海表示,应加快脑科学基础研究,智脑同飞带动人工智能技术发展。

另一方面,要推动人工智能的创新,数据、算法与算力是发展支柱。戴琼海说,当前,算力的优化与创新刻不容缓。人工智能进入了交叉时代,除了向物理要算力,还要向脑

科学要算力,比如类脑计划,希望通过模拟脑科学里的机理提升算力。

人工智能加速变革的同时,针对其伦理规范、风险框架等方面的探索同样被广泛关注。与会嘉宾表示,要强化伦理风险治理,促进国际合作交流,让人工智能更好地造福人类社会。

(新华社杭州6月11日电)

深圳中山洋底“牵手”

深中通道海底隧道顺利合龙



“一航津安1”号沉管运输安装一体船在沉放安装E23管节和最终接头,背后是建设中的深中通道伶仃洋大桥。

据新华社电 6月11日,世界最长最宽钢壳混凝土沉管隧道——深中通道海底隧道最终接头顺利推出,与东侧E24管节精准对接,深中通道海底隧道正式合龙,深圳和中山两市在伶仃洋海底正式“牵手”。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程,全长24公里,集“隧、岛、桥、水下互通”于一体。其中,海底隧道由中交一航局负责施工,长约6.8公里,包含沉管段约5公里,由32个管节及1个最终接头组成。

此前,深中通道海底隧道已由东西两侧往中间依次沉放对接了31个管节。6月8日,在沉管运输安装一体船“一航津安1”号拖带下,最后一个管节E23及最终接头从珠海桂山岛启航,驶向施工水域。经系泊、沉放、水力压接等工序,E23成功实现水下对接。至11日完成最终接头对接,深中通道海底隧道正式合龙,历时近70个小时。

深中通道计划于2024年建成通车。届时,深圳与中山的车程,将从现在的2小时缩减为约20分钟,深中通道将成为连通珠江口东西两岸城市群的交通大动脉。

国产直径8米级盾构 主轴承通过专家评审



国产直径8.01米盾构主轴承。

据新华社电 国产直径8米级盾构主轴承近日在江苏常熟通过钱七虎院士领衔的专家组评审,今后将安装在直径16米级的超大型盾构机上,用于隧道工程挖掘。

由中国工程院院土钱七虎、中国科学院院土李依依、中国工程院院土陈湘生等专家组成的评审组,近日在“高端轴承自主可控制造”国产超大型盾构机用直径8.01米主轴承评审会现场评审了中国科学院金属研究所牵头多家单位研制的盾构主轴承“破壁者”,一致认为国产主轴承的各项指标达到同类进口产品的先进水平,部分指标处于国际领先水平。

据中交天和机械装备制造有限公司董事长张伯阳介绍,“破壁者”直径8.01米,重达60吨,可安装在直径16米级的超大型盾构机上,其设计使用寿命超1万小时,可持续挖掘长度预计在10公里以上。

超大型盾构机是基础设施建设领域的“大国重器”。近年来,中交天和制造的超大型盾构机已在国内外多项工程应用,包括服务南京和燕路过江通道的直径15.03米盾构机“振兴号”,服务北京东六环改造工程的直径16.07米盾构机“运河号”。

张伯阳告诉记者,作为盾构机的“心脏”,主轴承是盾构机刀盘驱动系统的核心部件。直径8米的主轴承在运转过程中承载的最大轴向力可达10万牛,相当于2500头亚洲象的重力。

钱七虎院士接受采访时表示,国产直径8米级盾构主轴承对于盾构隧道工程和盾构装备制造具有里程碑意义,标志着我国推进盾构领域关键技术自立自强达到新的水平。



激情“村超”

6月9日拍摄的贵州“村超”足球比赛现场。每逢比赛夜,球场周围人山人海,每场比赛都有上万名观众、相关内容浏览量超20亿次、社会各界名人踊跃点赞……这是贵州省黔东南州榕江县的“村超”足球比赛现场。

贵州“村超”,由群众主创、参赛者以村民为主,自5月13日开赛以来,因其接地气的办赛风格、丰富多彩的民族文化和热烈的现场氛围,迅速火爆网络。

新华社发

银行存款利率降到“2时代” 以后钱该放在哪?

财经观察

银行存款利率又降了。

继多家中小银行接连降息后,6月8日,工行、农行、建行、中行、交行和邮储银行六家国有大行集体下调存款挂牌利率。5年期定期存款利率调降后仅为2.5%。

在一些储户感叹“幸好存的早”之余,也有人纠结,以后钱该怎么投资?利率还会继续降吗?



A 银行轮番降息 定存利率告别“3时代”

本轮调整中,六大行将人民币活期存款利率下调5个基点至0.20%,二年期人民币定期存款利率下调10个基点至2.05%,三年期和五年期挂牌利率均下调15个基点分别至2.45%和2.5%。

这是继去年9月15日以来,国有大行再次集体调降利率。就连因“高利息”标签一直广受追捧甚至“一单难求”的大额存单这次也降了。农行、建行、工行等3年期大额存单利率调降至3%以内。

实际上,在国有大行本轮下调利率前,今年地方中小银行已掀起多轮降息。仅4月以来已有包括河南、湖北、陕西等地数十家中小银行宣布调整存款利率。进入6月,新疆、内蒙古、吉林等地多家村镇银行宣布调降部分期限定期存款利率,下降幅度主要在5个基点至30个基点不等。

尽管中小银行存款利率通常会高于大行,但经过接连的降息,目前中小银行

也已难寻利率高于3%的存款产品,存款产品全面转入“2时代”。

此外,渤海、恒丰、浙商等股份制银行5月同步下调存款挂牌利率。其中,3年期定存产品利率从最高的3.25%,分别降至2.9%、2.95%。

“存款利率一直在降,一些利率比较高的产品比如大额存单要提前预约,比较难抢。”招商银行北京某支行柜员小文(化名)向记者反映。

B 专家:有利于推动投资、消费

对于存款利率调降,专家普遍认为,这是必要且积极的做法。未来还有继续调降的空间。

招联金融首席研究员董希淼表示,今年以来,我国银行业规模增长较快但盈利增速趋缓,部分省份银行业利润出现负增长。此外,去年商业银行净息差呈逐季下降之势。通过下调存款利率、压降负债成本来延缓息差收窄压力、保持稳健发展态势,在当前仍然具有必要性。

前海开源基金董事总经理、首席经济学家杨德龙认为,银行今年连续多次降低存款利率,主要是针对近两年居民存款金额上升比较快。下调存款利率,有利于推动资金进入投资领域和用于实体经济,也有利于刺激消费。

同时,在央行货币政策委员会一季度例会指出“发挥存款利率市场化调整机制重要作用”的背景下,董希淼认为,大型商业银行再度下调存款挂牌利率,正是发挥存款利率市场化调整机制作

用的具体举措,符合政策导向。

董希淼判断,预计未来一段时间,存款利率仍有继续下降的可能。不过,考虑到目前贷款利率已经处于低位,未来下降的空间相对有限。

董希淼还提到,大型商业银行是我国银行业的主体,负债规模占全行业近一半,具有举足轻重的市场影响力。大型商业银行下调存款挂牌利率之后,预计中小银行将跟进下调存款利率。

C 如何存钱和理财?

随着银行存款利率走低,如何存钱和理财又成了投资者讨论的热门话题。

对此,董希淼表示,从中长期看,市场无风险利率下降是大势所趋。所以对于居民来说,一定要平衡好风险和收益来综合进行资产配置。如果要追求高收益,那么必须承受高风险;如果要追求稳健的收益,可以在存款之外,适当配置现金管理类理财产品、货币基金以及储蓄国债等产品。

值得一提的是,在银行降息潮的大背景下,去年因破净遭遇风波的理财产品热度有所回升。

据小文介绍,当前,与存款利率相比,理财产品的收益更有优势。如,当前招行部分一年期的理财产品收益率能达到3%-3.5%,还有一些固定收益型保险收益率也在3%以上。

广发证券刘郁团队5月28日发布的统计数据,截至5月26日,银行理财存续规模达26.6万亿元,较4月30日增长4000亿元。4月份,银行理财存续规模曾大幅增长1.2万亿元。

(据中新网)