

环球时讯

中方呼吁 各方保持冷静克制 防止半岛局势升级

据新华社电 中国常驻联合国副代表耿爽2日表示,当前朝鲜半岛形势紧张脆弱、复杂敏感。越是如此,各方越要保持冷静克制,避免相互刺激,防止局势升级甚至失控。

耿爽在安理会朝鲜半岛核问题公开会上说,当前,朝鲜半岛紧张局势加剧,对立对抗上升,中方对此表示关切。几十年来,半岛和平机制始终缺失,朝方合理安全关切长期未得到解决,朝美互信一直严重不足,双方反复陷入“对话缓和—僵局对抗—紧张升级”的怪圈。

他说,半岛问题曾经有过柳暗花明的时刻,包括1994年核框架协议、2005年六方会谈“9·19共同声明”、2018年新加坡联合声明等。彼时朝方积极同美对话,大体遵守协议,但由于美方未遵守“承诺对承诺、行动对行动”的原则,对朝政策重回制裁施压老路,导致局势发生反转,走向恶化,错失解决问题良机。近年来,美方把半岛纳入“印太战略”,在半岛及周边地区持续进行军事活动、大幅增加军事存在,严重损害半岛及周边国家战略安全利益。就在一个多月前,美韩发表《华盛顿宣言》,表示要加强“延伸威慑”,甚至计划派遣战略核潜艇到访半岛。美方的做法置他国关切于不顾,完全服务一己地缘私利,执意在半岛问题上借题发挥、制造紧张。美方的做法充斥冷战思维,挑动阵营对抗,损害他国战略安全利益,与维护半岛和平稳定、推进半岛无核化目标背道而驰。

耿爽表示,一些国家多次提到安理会不能对半岛现状无动于衷,而应发挥建设性作用,中方亦认为如此。中俄在安理会共提涉朝决议草案的出发点,就是推动解决朝民生困难,释放善意和积极信号,为重启对话和形势转圜创造条件,推动半岛问题政治解决,希望各方积极考虑。

耿爽在回应美国代表发言时表示,半岛局势发展到今天事出有因,绝不像美国代表所说的那么简单,所有的错误都在某一方,所有的责任都在某一方。要想有效、全面地解决半岛问题,就要看到问题的本质,那就是半岛和平机制始终缺失,朝方合理安全关切长期未得到解决,朝美之间长期缺乏互信。

意大利扣留两艘 德国籍移民救助船

新华社北京6月3日电 意大利海岸警卫队2日证实,扣留了两艘在地中海救助遇险偷渡移民的德国籍船只,原因是它们违反意大利关于救助移民的新法规。

这两艘救助船分属两个民间组织,一艘船1日救起36名移民,随后驶至意大利利佩杜萨岛;另一艘5月28日和31日分别救起17名和32名移民,搭载他们抵达意大利托纳。

根据意大利新规,救助船只在一次行动中搭载移民后不得继续救助其他遇险移民,必须立即驶往港口。另外,搭载获救移民的船只必须停靠官方指定港口。这些规定限制了救助移民的人数,而且指定的港口往往距离远,救助船往返需要耗费更长时间。

遭意方扣留的两艘德国籍救助船中,搭载36名移民的船被要求驶往西西里岛的特拉帕尼,比停靠利佩杜萨岛要多耗费大约30小时。

意大利是移民从北非乘船经地中海进入欧洲国家的主要“登陆点”。偷渡潮愈演愈烈,意国内反对接收非法移民的呼声日益高涨,意大利等一些地中海国家指责其他欧盟国家在分摊接纳非法移民的负担方面没有充分履行承诺。意大利内政部数据显示,今年前5个月,超过5万移民乘船抵达意大利,远超去年同期的将近2万人。

焦尔吉娅·梅洛尼去年出任意大利总理后对偷渡潮采取强硬立场,她指责救助船成为非法移民的“渡轮”。而救助移民的组织警告,意大利的新规将导致更多移民面临海上溺亡风险。

台风与梅雨前锋交汇 日本多地大雨



在日本爱知县丰川航拍的被洪水包围的房屋。新华社发

新华社东京6月3日电 受今年第2号台风“玛娃”及梅雨前锋影响,2日晚间至3日清晨,日本多地发生强降雨,出现小规模土石灾害、河水泛滥等情况,部分新干线运行受影响。目前大雨已致一人死亡,2人下落不明。

据日本气象厅消息,“玛娃”带来的暖湿气流与关东地区延伸到西日本太平洋一侧的梅雨锋面交汇,形成线形降雨带,导致和歌山县、静冈县、高知县、爱知县、三重县等地普降大雨。

据日本广播协会统计,截至当地时间3日上午9时(北京时间8时),爱知县一名男性因车内灌水死亡,和歌山县2人被冲到急流之中至今下落不明。此外,日本名古屋与东京之间的新干线停运,有旅客滞留在新干线车内长达10小时以上。

气象厅消息说,截至3日上午6时,“玛娃”已从和歌山县以南约340公里的海面上以时速约40公里的速度向东移动,预计3日内将变为温带低气压。气象厅呼吁各地继续严防雨后出现山体滑坡等灾害。

印度发生列车脱轨相撞事故

已造成至少288人遇难,另有800多人受伤



图为事故现场。央视网发

印度官方3日确认,2日晚发生在印度东部奥迪沙邦的列车脱轨相撞事故已造成至少288人死亡,另有800多人受伤,其中56人伤势严重。

A 伤亡惨重



6月2日,人们聚集在列车脱轨相撞事故现场。新华社发

当地时间2日19时左右,一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳火车站附近脱轨,10多节车厢散落四周,一些车厢落在对向轨道上。随后,一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来并撞上脱轨的车厢,造成该列车的几节车厢也脱轨。此外,根据当地媒体报道,一列货运列车也与这起事故相关。

奥迪沙邦首席秘书杰纳3日凌晨通过个人社交媒体发布消息说,目前事故致死亡人数仍在增加。该邦消防部门主管苏丹舒·萨兰妮在接受媒体采访时表示,大量伤者伤势严重。

乘客万达娜·卡莱达告诉新德里电视台记者,她所在的车厢突然猛地一晃,脱离轨道,车厢里的人跌倒,“人压着人”。

一名男子在接受印度亚洲通讯社采访时说:“事故发生时,有10到15个人砸在我身上,一切都失控了。我的手受伤了,脖子后面也受伤了。”

B 现场搜救基本结束

多家印度媒体3日援引奥迪沙邦官方消息说,现场搜救工作基本结束,已转向清理和修复工作,脱轨列车的车厢正在被移离轨道。

印度总理莫迪3日下午前往事发地点视察时表示,事故的发生令人痛心,政府将竭尽全力为伤者提供一切所需的治疗。在事故中被认定有罪的人将受到严惩。

据报道,这起事故很可能是由信号故障造成的。印度政府已委派铁道部以外的安全专员展开第三方独立调查。

印度总统德劳帕迪·穆尔穆和总理纳伦德拉·莫迪对事故中遇难者表示哀悼。莫迪在社交媒体发文说,他已与铁道部长阿什维尼·瓦伊什瑙磋商,政府将全力支持。瓦伊什瑙还宣布对遇难者家属及伤者进行赔偿。

事故发生后,至少有51列火车改道、取消或停运。印度铁路设施陈旧且年久失修,列车脱轨、相撞事故多发。在近年印度发生的重大伤亡列车事故中,一辆列车2016年11月在北方邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。

(据新华社电)

美国国务卿将访沙特“寻合作”

美国国务院2日宣布,国务卿安东尼·布林肯下周将访问沙特阿拉伯,讨论两国“战略合作”等事项。分析人士说,布林肯此行寻求修复美沙双边关系,同时试图推动沙特与以色列关系正常化,但难以取得突破。

希望通过访问稳定与沙特关系

美国国务院在一份简短新闻稿中说,布林肯6日至8日访问沙特,将讨论美国与沙特“在地区 and 全球事务上的战略合作”,以及一系列双边事务,包括经济和安全合作。

访问期间,布林肯将出席美国—海湾阿拉伯国家合作委员会部长级会议,商讨美方与海合会国家在中东地区安全、稳定、经济等方面的合作。另外,打击极端组织“伊斯兰国”也是布林肯访问的议题。

布林肯是继5月初美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文之后一个月内第

二名访问沙特的美方高级官员。

路透社说,美国与沙特近年来分歧和猜忌加深,美方希望通过访问稳定与沙特的关系。法新社说,美国在人权问题上对沙特方面的指责导致两国关系紧张,美国总统约瑟夫·拜登近一年前访问沙特和沙利文最近的访问对改善双边关系作用有限。

另一方面,乌克兰危机升级后,沙特拒绝选边站队,没有遵从美方压低原油价格的要求,反而决定减产,引发美方不快。

推动沙以实现关系正常化“将很艰难”

路透社评述,美国与沙特关系长期的支柱,即“石油换安全”的作用正在减弱。美国得克萨斯农业与机械大学国际事务学教授格雷戈里·高斯说,冷战期间,美国的主要战略倡议可以在相当程度上获得沙特支持,“冷战结束后,沙特选择的余地不大。但现在,美国一极独大的时期基本结束,沙特人明白,他们有其他选择”。

中东地区近期出现“和解潮”,包括沙特与伊朗复交,与受美国敌视的叙利亚也实现和解,恢复中断十多年的外交关系;叙利亚还重返阿拉伯国家联盟。

负责阿拉伯半岛事务的美国助理国务卿帮办丹尼尔·贝奈姆2日在吹风会上表示,美国需要确保“这一地区明白,美国在这一地区发挥重要作用”,将继续留在这地区。

就促成沙特与以色列关系正常化,路透社认为,美国不大可能短期内实现这个目标。美国负责中东事务的助理国务卿芭芭拉·利夫本周在国会说,预期沙特与以色列之间只能“逐渐开放”。一名不愿公开姓名的海湾国家官员告诉路透社,沙以实现关系正常化“将很艰难”。

(新华社北京6月3日电)

难忍盗窃案频发

美国多地商家将商品锁在柜中

人民网消息 据美国《纽约邮报》6月2日报道,近年来,美国各地商店频遭行窃,导致越来越多的商家不得不把商品锁起来防止被盗,甚至像罐头、牙刷、巧克力这类的低价物品也是如此。

美媒记者在6月2日探访纽约的几家商店时,发现包括洗洁精、凡士林唇膏、儿童牙刷、巧克力和金枪鱼罐头在内的大量低价商品都被锁在柜中。顾客需要按铃,然后等待员工来帮助取出商品。37岁的布鲁克林居民凯·奥尼尔说,在一些商店购物是件麻烦事,因为越来越多的商品被锁了起来,“这很烦人,还多花了不少时间。”在犯罪猖獗的芝加哥,一家商店推出了一种新的店内布局,只留下了两条过道,以防止入店行窃的行为。

目前,全美各地的零售商店正持续与接连不断的盗窃和打砸抢劫斗争。纽约警察局的最新统计数据,纽约零售盗窃案在过去5年里飙升了77%。在旧金山等大城市,一些连锁店纷纷关门。旧金山市中心一家商店的员工5月透露,他们的店铺每天至少发生10起抢劫案。

美国商店将商品锁在柜中防止盗窃。 人民网发

