

■关注神舟十五号载人飞船返回

神舟十五号航天员今日“回家”

我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域

新华社酒泉6月3日电 神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务,将于4日返回东风着陆场。针对神舟十五号载人飞船返回任务,东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域,这也是我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域。

“国际空间站运营以来,先后出现过3次载人飞船后弹道返回案例。”酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍说,通过对国外载人飞船后弹道返回案例的分析研判,神舟十五号返回任务在以往大范围偏差搜救预案的基础上,首次规划飞船后弹道返回着陆区,设计飞船后弹道返回搜救方案,提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救

能力,进一步增强航天员安全保障能力,确保神舟十五号航天员乘组安全返回。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日在酒泉卫星发射中心发射升空。截至目前,神舟十五号航天员乘组已在中国空间站在轨驻留186天,是目前在中国空间站在轨驻留时间最长的航天员乘组。

能力,进一步增强航天员安全保障能力,确保神舟十五号航天员乘组安全返回。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日在酒泉卫星发射中心发射升空。截至目前,神舟十五号航天员乘组已在中国空间站在轨驻留186天,是目前在中国空间站在轨驻留时间最长的航天员乘组。

东风着陆场准备就绪 迎接“神十五”航天员

新华社酒泉6月3日电 太空出差半年的神舟十五号航天员乘组将于4日返回东风着陆场。目前,东风着陆场一切准备就绪,多措并举迎接航天员安全“回家”。

酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍,为保障神舟十五号航天员安全返回,东风着陆场已开展五大准备工作:一是推进着陆场布局优化,在东风着陆场周边勘选应急降落场,按照飞船连续两圈可返回状态设计了搜救方案。二是新增后弹道返回搜救区域,设计飞船后弹道返回搜救方案,提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救

能力,进一步增强航天员安全保障能力。三是构建非合作式搜索体系,与合作式搜索体系融合应用,提升东风着陆场快速精准搜索到达能力,破解返回舱信标失效等意外情况快速搜索难题。四是创新预案体系构建方法,形成以风险识别牵引、应急指挥要点统领、专业预案支撑的新一代预案体系。五是全面实施装备检修检测,发现和解决故障隐患,提升搜救装备可靠性。

据介绍,东风着陆场各参试力量于5月10日进场完毕,按计划有序组建了空中(直升机)分队、固定翼飞机(载伞降救援)分队、地面分队、道路封控分队、搜救支援分队、搜救预备队等

搜救力量,并在后弹道返回着陆区、推迟一圈返回着陆区择地部署了地面搜救小组,协同执行搜救任务。

“针对载人飞船可能出现的各种返回模式、可能着陆地域和各种不同的地形地貌、飞船返回舱着陆后可能出现的各种异常工况、搜救过程可能遭遇的各种天气现象、航天员可能出现的各种伤情,东风着陆场还开展了战法推演,完善了应急处置方案和实施细则,并按照单项训练、系统间匹配训练、空地协同训练、全系统演练等4个阶段组织了训练演练。”卞韩城说,目前,东风着陆场各项准备工作已经就绪,具备了执行神舟十五号返回任务的条件。

我国新型电力系统建设 进入加速推进阶段

央视网消息 6月2日,国家能源局正式对外发布《新型电力系统发展蓝皮书》。我国新型电力系统建设进入全面启动和加速推进的重要阶段。

新型电力系统是以高比例新能源供给消纳体系建设为主要任务,确保能源电力安全,满足我国经济社会高质量发展的电力需求。蓝皮书指出,我国将大力发展非化石能源发电。2030年非化石能源消费比重达到25%左右,煤电在减少发电量占比的同时大幅提升调节能力,不断夯实兜底保障作用。

我国新型电力系统建设将以2030年、2045年、2060年为重要时间节点,形成加速转型期、总体形成期、巩固完善期“三步走”发展路径。

累计试车时长达3300秒

我国载人登月火箭 主力发动机再创新纪录

新华社北京6月3日电 记者从航天科技集团六院获悉,该院研制的130吨级泵后摆液氧煤油发动机,近日完成上台后的第六次试车,取得圆满成功,该发动机累计试车时长达3300秒,再创我国百吨级发动机单台试车新纪录。

航天科技集团六院专家介绍,本台发动机是进入研制交付并行阶段后的第一台研制产品,肩负着产品技术状态固化后的首次寿命极限摸底考核。地面极限摸底是暴露产品薄弱环节必要及最重要的技术途径,也是验证产品工作可靠性最有效的措施。

据悉,该发动机为我国未来载人登月火箭主力发动机,需要具备更高的综合性能及可靠性。本次试车是该发动机在半年内再次刷新最长试车纪录,发动机工作时长超10余倍任务时间,再次验证了其工作可靠性。

四川木里森林火灾 明火全部扑灭

中新网消息 6月3日,历时七个昼夜艰苦奋战,发生在四川凉山州木里县三桷垭乡鸡毛店村境内的森林火灾成功扑灭,无人员伤亡,火场已移交地方看守。

5月27日下午,凉山州木里县三桷垭乡鸡毛店村麦热依陡岩因雷击发生森林火灾。火灾发生后,四川省森林消防总队第一时间启动应急响应,调派80辆车、420余名消防队员奔赴火场参与扑救。随后的5月31日,凉山州公安局公布了木里县“5·27”森林火灾调查情况,本次火灾系雷击引发。

据了解,火场位于高海拔地区原始森林内,山势陡峭、高原缺氧、植被茂密、水源紧缺,给扑救工作带来了极大挑战。与此同时,当地政府组织村民、应急民兵驾驶25辆小型水罐车不间断从防火通道送水至海拔3700多米山顶临时搭建的储水罐,全力保障了救援力量以水灭火行动。“连夜搭建储水罐,目的是方便以水灭火,每个水池存水约20立方米,共存水约60吨。”木里县乔瓦镇达瓦社团委书记张思杰称。

火灾扑救中,森林消防救援队伍面对地势险峻、悬崖沟壑、烟点众多等情况,不惧战不惧,严格落实“先围、后控、再打”的总体扑救原则,按照联合指挥部署主动作为、科学扑救,坚持扑打一段、清理一段、增湿一段、固守一段,一步步向前推进,确保了扑救任务有序、安全高效。

据悉,火场扑救期间,当地村民、应急民兵共为木里火场送了500多吨水;四川省森林消防总队消防救援人员开辟隔离带12公里,扑打清理火线10公里,铺设水带44.3公里,清理烟点2200余处,处置灶杆倒木500处,架设攀崖木桥2处。

坚定文化自信, 矢志建设中华民族现代文明

(上接第一版) 张建光说,“我们要进一步激活朱子文化的生命力,把它同马克思主义中国化时代化结合起来,鼓舞人民群众取得物质文明和精神文明的更大成就。”

中国敦煌,丝绸之路上的璀璨明珠,见证着多元文化的交汇融合和东西方文明的交流互鉴。学习了习近平总书记的重要讲话,敦煌研究院院长苏伯民尤其深切地认识到“开放包容”对于中华文明的深远意义。

苏伯民表示,接下来要利用敦煌研究院在壁画、土遗址、文物数字化等领域先进的理念、技术,进一步发挥多元文化交流荟萃的特点,以海纳百川、积极自信的态度深入推进国际合作,助力文化强国和中华民族现代文明建设。

“在座谈会上聆听习近平总书记的重要讲话,我深感振奋,备受鼓舞。”中国美术家协会主席范迪安说,总书记以深刻的历史洞察力和卓越的理论引领力对中华文化传承发展的一系列重大理论和现实问题作了全面系统深入阐述,彰显了富有创见的中华文明观和中国文化观,为增强文化自信自强、自觉弘扬优秀传统文化提供了根本遵循。

“作为文艺工作者,我们要坚持守正创新,高擎中华文明火炬,走好优秀传统文化创造性转化、创新性发展的道路,以赓续传统、面向未来的精气神为建设中华民族现代文明作出贡献。”范迪安说。(新华社北京6月3日电)

(上接第一版)

项目一期工程投资金额为4.88亿元,于2022年6月6日正式开工建设,按照绿色节能、现代化工业厂房标准施工建设。建设计划为18个月,共有3条生产线,1条装配线2条机加线,用于生产M15N/16N系列高效发动机,每年产能达20万台。

作为制造业“老字号”,东安动力为实现新时代东北全面振兴,积极参与到地方经济建设中。今年3月份,东安动力月产突破7万台,创历史新高。4月份,东安动力产量实现同比增长31.87%,并与福田汽车进一步深化战略合作关系,成立合资公司“东安智悦”,加快新能源业务转型升级。

一期项目建成投产后,东安动力研发生产能力将实现质效双提升,并带动上下游产业链形成产业互动,共建汽车产业繁荣的新生态。到2025年,东安动力力争整体规模达到产量超百万台、产值超百亿元的“双百”规划目标,为龙江振兴发展注入强大动能。

应对需求压力 激发内生动力

——当前工业经济走势观察

今年以来,工业经济在整体生产继续恢复、企业营收增长加快的同时,部分行业仍呈现下行压力。如何判断中国制造的真实状况?在第二季度乃至更长时间,工业走势如何?新华社记者展开调研。

营收转正利润挤压 工业走势怎么看?



2月,工人在秦皇岛一家电子设备企业工作。 新华社发

连续三个月出差,和大大小小的经销商会商40多次,如此密集走访、会谈,在蓝禾医疗董事长曹军看来,为的是一件事——尽快打开市场。

蓝禾是一家口罩和医疗耗材制造商。今年以来,需求端压力加大,直接影响企业的订单和利润。曹军说,企业正加力“挖”市场,努力拓展盈利空间。

今年以来,我国加大稳工业力度,强化助企纾困,工业生产稳步回升。国家统计局数据显示,4月份,规模以上工业企业营业收入同比增长3.7%,增速较3月份加快3.1个百分点,规模以上工业企业利润同比下降18.2%,但降幅呈现收窄态势。

从国际市场看,疫情期间发达国家普遍进行大量转移支付、补贴居民收入,居民端的“提前消费”透支购买力。4月,全球制造业采购经理指数(PMI)为48.6%,连续2个月环比下降,海外需求走低。从国内市场看,内需仍有待进一步恢复,前期消费能力不足也让部分企业出现库存积压。

一边是内需增长缓慢和外贸疲弱,一边是全国工业生产者出厂价格指数(PPI)降幅扩大叠加原材料等成本因素,本轮工业企业利润总体恢复缓慢。

“工业和消费不同,生产体系和上下游的回暖有个过程。”中国电子信息产业发展研究院总工程师秦海林认为,对很多行业企业而言,当前仍处在恢复生产运营的阶段。同时,工业增加值、营业收入等指标上升,也反映企业生产能力和意愿的恢复。“从市场预期看,生产经营活动预期指数为54.7%,继续处于较高水平。”

把目光聚焦具体产业,不同行业之间差异明显——41个工业大类中,电气机械和器材、通用设备、汽车等行业利润总额均有不同程度增长,体现了下游市场的逐步复苏。

钢铁、有色金属冶炼等行业利润下降明显,这和房地产投资持续低迷以及产业化过剩产能紧密相关。4月,PPI降幅进一步扩大,与之相关的化工煤炭等上游行业受到拖累。电子信息制造业低迷,则与全球消费电子需求下降息息相关。一季度,全球智能手机、PC、平板电脑的出货量同比下滑14.6%、29%和19.1%。

国家统计局数据显示,5月份PMI为48.8%,景气水平小幅回落。但综合PMI产出指数为52.9%,继续保持在景气区间,表明我国企业生产经营总体延续恢复发展态势。

先进制造表现稳健 如何发挥“引擎作用”?

在工业经济运行的一系列指标中,一组数据格外亮眼:

4月,装备制造业增加值同比增长13.2%,利润同比大幅增长29.8%,拉动规模以上工业利润增长6.4个百分点,成为带动作用最大的行业板块。装备制造业是工业支柱产业,是高新技术的聚集领域。它的强劲复苏支撑工业大盘的企稳,更体现转型升级的步伐。

不只是装备制造。今年以来,先进制造业整体表现稳健,同样印证了新动能的集聚。

4月,新能源汽车、太阳能电池产品产量分别增长85.4%、69.1%,绿色低碳产品较快增长;1至4月,高技术制造业投资增长15.3%,电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业投资分别增长19.9%、19.4%。

先进制造业是工业经济的重要驱动力,尽管在整个工业中并不占据最主要份额,但涉及领域、产业链环节众多,它的向好彰显了内生动力,延展了增长空间,带来的叠加、示范效应明显。

将视野延伸到地方,广东去年全年先进制造业增加值占规模以上工业

比重达55%、江苏拥有10个国家先进制造业集群……先进制造业将对工业大省稳住基本盘、激发新动力起到带动作用。

以先进制造为牵引,工业向高端化、智能化、数字化转型。

生产线上,机器人、机械臂等自动化设备高速运转,AGV无人车忙碌穿梭,每53秒便有一辆新车从这里下线……探访广汽埃安总装车间,有关智能制造的体验令人印象深刻。

通过超柔性技术群,工厂可以实现车型生产快速转换,在智能技术的助力下,用户可以便捷定制汽车。广汽埃安副总经理郑纯甄告诉记者,随着供需交互加深,企业效率提升、市场份额做大。4月,广汽埃安销售超4万台,位居国内新能源汽车销量榜第2。

目前,工业互联网核心产业规模超过1.2万亿元。1至4月,信息技术服务收入同比增长13.4%。数字技术加速渗透至实体经济。今年一季度,中央企业战略性新兴产业完成投资超2300亿元,同比增长超30%。

用优势产业带动供应链企业,产业链竞争力进一步巩固提升。

工业和信息化部有关负责人认为,工业经济稳定恢复态势没有变,但也要看到,当前发展还面临一些困难和挑战,稳工业要更加重视扩大有效需求、抓好重点产业、增强市场主体的内生动力。

把恢复和扩大需求放在首位。4月28日召开的中央政治局会议明确,形成扩大需求的合力。

加快推进充电桩、储能等设施建设和配电网改造;继续推动新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动;大力培育信息消费示范城市,支持开展智能网联汽车准入试点……连日来,聚焦需求侧,各部门推出一系列措施。

国家发展改革委新闻发言人孟玮表示,下一步要在稳定和扩大制

造业投资方面持续发力,继续加大制造业中长期贷款投放力度,扩大工业和技术改造投资。

加大稳增长政策供给和落实力度,进一步聚焦重点行业重点地区。

记者从工信部了解到,针对机械、石化、汽车、电子等支柱产业,工信部正分业施策、分类制定稳增长措施,持续加强政策供给,以保障重点企业、行业发挥支撑作用。

政策还将在加强区域间、上下游联动上发力,支持工业大省“勇挑大梁”,各地区发挥各自优势,实现增长目标。

增强产业链韧性、激活内生动力,着眼于中长期的部署扎实推进。

“把发展先进制造业集群摆到更加突出位置,更加着眼于产业基

扩需求优供给 稳工业将怎样着力?

工业和信息化部有关负责人认为,工业经济稳定恢复态势没有变,但也要看到,当前发展还面临一些困难和挑战,稳工业要更加重视扩大有效需求、抓好重点产业、增强市场主体的内生动力。

把恢复和扩大需求放在首位。4月28日召开的中央政治局会议明确,形成扩大需求的合力。

加快推进充电桩、储能等设施建设和配电网改造;继续推动新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动;大力培育信息消费示范城市,支持开展智能网联汽车准入试点……连日来,聚焦需求侧,各部门推出一系列措施。

国家发展改革委新闻发言人孟玮表示,下一步要在稳定和扩大制

造业投资方面持续发力,继续加大制造业中长期贷款投放力度,扩大工业和技术改造投资。

加大稳增长政策供给和落实力度,进一步聚焦重点行业重点地区。

记者从工信部了解到,针对机械、石化、汽车、电子等支柱产业,工信部正分业施策、分类制定稳增长措施,持续加强政策供给,以保障重点企业、行业发挥支撑作用。

政策还将在加强区域间、上下游联动上发力,支持工业大省“勇挑大梁”,各地区发挥各自优势,实现增长目标。

增强产业链韧性、激活内生动力,着眼于中长期的部署扎实推进。

“把发展先进制造业集群摆到更加突出位置,更加着眼于产业基

础能力和产业链整体实力的提升,加快建设现代化产业体系。”工信部有关负责人表示,在提升重点产业链自主可控能力方面,“一链一策”推进强链补链稳链;在深入推进产业基础再造方面,布局一批产业基础共性技术中心。聚焦重点领域、关键环节,延长、拓宽、挖深产业链。

同时,还将在减轻企业负担、鼓励企业发展方面落细已有政策、推出新的举措,进一步稳预期强信心。

中国社会科学院中国产业与企业竞争力研究中心有关负责人说,形成政策支持 and 产业创新的良性互动,工业稳健恢复有底气有支撑,高质量发展将迎来更广阔空间。

(据新华社电)