

首次商飞成功! C919正式进入民航市场

一图读懂C919



5月28日,C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。

5月28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成

全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的

努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。



北京首都国际机场以水门礼迎接C919首个商业航班东航MU9191。

解析

国产大飞机的远大前程

进入民航市场后,作为一款商品,C919又将产生什么价值?

在中国商飞营销部主任、营销中心总经理张小光看来,投入市场,对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。“我国民航市场规模大、潜力大,这为国产飞机事业的发展创造了独有的市场优势,我们努力推动适应性强、技术先进、性能好的C919,走出一条商业成功的路。”他说。

飞向广阔天地,是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志,C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。只有走进市场才能赢得市场,随着C919不断投放市场,还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的,在执行航线运营的过程中,我们还会发现C919更多优化空间,并持续推动改进,让它能够更好的适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。

雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广、带动性强,上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手,规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功,需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场,需要不断优化产业布局“补短板强链”,持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源地”。比如,5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时,也催生出更高效科学的研制和试验方法。

风雨兼程十余载,逐梦蓝天向未来。承载着中国人的“大飞机梦”,C919必将在新征程上高飞远航。

近130名旅客“抢鲜”体验



28日,近130名首航旅客“抢鲜”感受了东航C919带来的空中之旅。对于参加首次商业载客飞行的旅客,东航准备了具有纪念意义的特殊登机牌。

10时32分,C919从上海虹桥国际机场起飞。机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

乘坐真舒适



客舱宽敞明亮,共有8个公务舱座位、156个经济舱座位,彩虹灯带是一大特色。过道高2.25米,下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞。三座连排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米,人性化的设计受到旅客好评。

另外,飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

餐食好丰盛



28日,由旅客投票选出的主题餐食也在航班上亮相。其中,经济舱有款餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘,C919首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼和牛奶。网友齐呼“看饿了”。

C919

我国首次按照国际通行适航标准自行研制,具有自主知识产权的喷气式干线客机

名称由来



航程	巡航速度	最大飞行高度	座位
4075—5555公里	0.78马赫	12131米	158—192座

飞机亮点

- 超临界机翼**: 采用我国首次自主研发的超临界机翼,既能适应高速巡航飞行,又能保持较高气动效率。
- 先进的“神经中枢”**: 航电系统被称为飞机的“神经中枢”,C919航电系统做了大量改进创新,通信、记录、导航、核心处理、客舱、机载维护和信息系统等更加先进。
- 飞行员视野更开阔**: 采用4块大型风挡玻璃(传统为6块),飞行员视野更开阔,流线型的设计使得飞行阻力更小更加省油。
- 采用先进复合材料**: 采用大量先进的复合材料和第三代铝锂合金等,提高燃油效率和减轻飞机重量。
- 乘坐更舒适**: 增设3联座椅的中间座位、采用下拉式行李舱设计……乘坐环境更为舒适。

C919拥有的尖端科技、舒适性和经济性等优势,使其获得了极大的市场青睐。截至2022年底,C919已获得32家客户1035架订单。

C919大事记

- 2007年2月**: C919项目立项,同月原研批准大型飞机研制重大科技专项正式立项。
- 2009年1月**: 中国商飞公司正式发布首个单通道窄体布局150座级大型客机机型代号“COMAC C919”,简称“C919”。
- 2015年11月**: C919首架机在浦东基地正式总装下线。
- 2017年5月**: C919在上海浦东机场成功完成首飞任务。
- 2021年3月**: C919全球首单正式落地。
- 2022年9月**: C919获中国民用航空局颁发的型号合格证,这标志着我国具备按照国际通行适航标准研制大型客机的能力。
- 2022年11月**: 中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证(PC).
- 2022年12月**: 全球首架C919飞机交付中国东方航空。
- 2023年5月**: C919商业航班首飞。

“二阳”患者增加,怎样科学应对?

——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何?怎样科学应对“二阳”风险?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家接受记者采访,专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为,由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间,

但全国整体疫情态势平稳可控,对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议,公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群,建议在进入环境密闭、人员密集的场所时佩戴口罩,注意个人防护。

主要流行株为XBB变异株 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示,从我国和全球监测数据及研究结果来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

“二阳”症状普遍更轻 重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任李侗曾说,近期发热门诊就诊人数的确有所增加,患者症状主要集中在发热、呼吸道症状,包括咽痛、咳嗽、鼻涕流涕、头痛、肌肉酸痛等,个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示,如果确定感染了新冠病毒,不管是否有发热或呼吸道症状,仍建议居家休息。若经过休息、服药,相关症状仍在加重,应及时到医院就诊。

不管是“一阳”还是“二阳”,老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染,一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗,减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

(新华社北京5月28日电)