



# 倒排发车时间 错时进站不扎堆

格兰云天站点公交车进站秩序明显改善获市民点赞

本报记者 刘希阳

香坊区格兰云天公交站,附近居民区较为集中,十余条公交线路密集经行该站,早高峰时极易产生车辆扎堆进站情况,给乘客出行带来安全隐患。为此,哈尔滨交通集团第五运营分公司近期专门采取特别调配计时方式——即以该站为中心,倒排6条线路发车时间,让各线路车辆错时进站。调整后,车辆由原先的扎堆进站变为每1至2分钟接续进站,公交车辆进站秩序明显改善。

位于香坊区进乡街的格兰云天往市区方向的公交车站,是主城区最繁忙的公交站点之一。附近有格兰云天、哈药小区、福泰绿色名苑、立汇美罗湾、万科智慧未来城、金色城邦、恒大丁香郡等多个小区,客流量大。同时,该站

有约15条公交线路在此停靠,线路集中。

“站点在进乡街高架桥下辅路上,也就两个车道宽。”常年在此坐公交车的孙峰告诉记者,早高峰时极易产生多条线路车辆同时进站情况,“三四台公交车一起到站,后面的车就要排到站外二三十米远。”他说。“站台乘客多,总是站满了人,冬天路滑,大家挤着跑下站台去找车,真的很危险。”

哈尔滨交通集团第五运营分公司途经该站的线路有6条,分别为公交9路、10路、22路、34路、60路、118路。为了避免车辆扎堆进站,分公司以格兰云天车站为中心,在每天6

时30分至8时30分早高峰时段,倒排各线路发车时间,让各线路车辆可以错时进站。

以9路、22路、60路为例。3条线路终点站分别距离格兰云天3站、3站、2站,运行时间约为5分钟、5分钟、4分钟。高峰期间发车时,以22路为基准,6时30分终点站发车,6时35分到格兰云天站点,9路终点站6时31分发车,6时36分到达站点;60路6时30分发车,6时34分到达站点……进站时间有序错开。同时,根据各线路运行情况,也对公交10路、34路、118路高峰时段发车时间进行调整。

“各线路从终点站发车后到达格兰云天

的时间,如果没有沿线交通肇事等堵车情况,基本固定,在时间上有保障。”第五运营分公司相关负责人说,“并且各车驾驶员也掌握各自进站时间,路上随时掌握车速。同时利用智能指挥平台也能实时监控车辆运行点位,发现有集中进站趋势时还可提前进行调度。”

通过科学错时调配发车时间,格兰云天站台公交车扎堆进站的情况有所缓解,国有公交企业6条线路每1至2分钟就有车辆进站,不但错时还方便。“车不扎堆进站排长龙,乘客们也不用跑下站台去赶车了。”孙峰说:“站台秩序好了,出行方便又安全。”

## 我的“民生清单”·走现场

Zou Xian Chang

吴昌林 本报记者 刘姝媛

在“醉美香坊”主题相框前摆出各种造型“美美哒”拍照打卡,足不出广场了解香坊区的旅游景点和旅游资源,在“公交课堂”上阅读红色书籍……5月22日,香坊区精心打造的“交香辉映”主题广场正式投入使用,在全面展示香坊区旅游资源、全新打造一处网红打卡地的同时,也为香坊区进乡地区广大党员群众新增了一处党建教育基地,为政企合作共建探索了一条新路。

今年以来,香坊区聚力打造的“香坊真香”区域化品牌,成为香坊区展示魅力、“香”拥世界的亮丽名片。为全面宣传和展示“香坊真香”主题,进一步提升城区品质、焕发城区活力,香坊区挖掘区域资源,打造文化创意街区。

“交香辉映”广场位于香坊区通乡街80号,占地面积近7000平方米,面朝孙家火车站,背靠香林名苑小区,区域人口密度大。香坊区进乡街道充分利用辖区资源,创新建设方式,与共建单位哈尔滨交通集团公共交通有限公司共同设计建设,旨在展示香坊区得天独厚的旅游资源,让更多的人了解香坊,热爱香坊,感受香坊区浓郁的书香文化和厚重的历史沉淀。

广场设置立体地标展示区、旅游资源展示区和百年公交展示区等三个区域。其中,立体地标展示区为“醉美香坊 交香辉映”打卡相框,右侧由16个可翻转的活动小相框组成,每个小相框正反面分别为“香坊八香”的文字和相应图片,供市民和游人拍照打卡;旅游资源展示区设置6个公交车站台形象的展示栏,集中展示香坊区21个旅游景观和园林景观,每个景区配有文字介绍和景观图片,并设有休闲座椅;哈尔滨公交史展示区设有哈尔滨百年公交历史展览,展示了1921年至我市公交发展历史,并由哈尔滨交通集团公共交通有限公司提供一台废弃公交车改造而成,借鉴先进城市经验,将创建工作街区与党建工作有机结合,设置“党建工作车厢”,车厢内设

## 弘扬特色文化 展示旅游资源

香坊区“交香辉映”主题广场投用



美女们在“醉美香坊”主题相框前拍照打卡。本报记者 韩伟摄



党建文化车厢。

置党建宣传板块、学习强国线下学习区,陈列红色书籍、报刊杂志,并为居民提供香坊区旅游资源图册、最新惠企政策等便民材料,设置“初心讲堂”,将支部建在公交车上,并定期举办主题党日活动,设置新时代文明实践点。利用党员先锋岗,定期开展志愿服务活动等。车身喷绘香坊区景点园林的名称装饰物,使这处“车厢课堂”本身将成为一处吸引年轻群体的打卡地。

## 天气回暖产量升 荔枝草莓价格亲民



水果批发市场货源充足。

“妃子笑”荔枝。其成熟期早,早在4月末就已经有少量海南“妃子笑”在市场上销售,但价格“高得惊人”。海南荔枝眼下开始进入大量上市期,同时今年是荔枝丰收年,荔枝的批发价也实惠起来。预计海南荔枝一直能销售至6月中旬。

当前,草莓到了最便宜的季节。左春雨说,因冬季棚内种植,丹东草莓冬季销售价格是一年中最高的,而丹东草莓眼下是“大地”货,种植成本降幅大,从而拉低采购价、市场批发价,预计丹东草莓最晚能销售至6月初,当前草莓价格几乎贴地皮儿,喜欢这一口的抓紧再尝尝。

本报记者 陈悦 文/摄

小满节气过后,各地气温上升,荔枝、草莓、蓝莓、杨梅、桃子等时令水果又到了上市的季节。当前水果价格怎么样?22日,记者走访了位于南岗区的哈达农产品批发市场。

在哈达批发市场,水果商户刘瑜告诉记者,“五一”假期过后,海南、云南、山东、辽宁等地水果大量上市、价格走低,尤其丹东的草莓和海南的荔枝,当前批发价格环比下跌。22日,草莓批发价格10元至11元/斤,较上月同期每斤降3元;荔枝每斤12元至13元,较上月同期每斤降8元左右。

哈达果品部副经理左春雨介绍,除了广西和广东这两个产荔枝的“大户”外,我国海南、福建也有荔枝种植,甚至四川、贵州也有少部分地区能种植荔枝。哈尔滨市民当下能吃到的荔枝,大多是海南的“妃

子笑”荔枝。其成熟期早,早在4月末就已经有少量海南“妃子笑”在市场上销售,但价格“高得惊人”。海南荔枝眼下开始进入大量上市期,同时今年是荔枝丰收年,荔枝的批发价也实惠起来。预计海南荔枝一直能销售至6月中旬。

当前,草莓到了最便宜的季节。左春雨说,因冬季棚内种植,丹东草莓冬季销售价格是一年中最高的,而丹东草莓眼下是“大地”货,种植成本降幅大,从而拉低采购价、市场批发价,预计丹东草莓最晚能销售至6月初,当前草莓价格几乎贴地皮儿,喜欢这一口的抓紧再尝尝。

本报记者 田为 曹玥 记者 石晶 刘菊)为进一步提升心血管疾病救治能力,推动黑龙江省心血管诊疗事业高质量发展,5月21日,由黑龙江省心脏医学学会主办,黑龙江省医师协会心脏重症专业委员会和哈尔滨医科大学附属第二医院承办的“冰城‘重心’心血管急危重症系列会议”成功召开。全省各地市、县区三级、二级医院心脏重症专业委员会委员、各胸痛中心负责人、哈市120急救系统人员等三百余人参会。

会上,哈医大二院AI-ECG心脏数据中心正式启动,实现4G Holter+AI智能,助力心血管病全程管理,打造全省“心电一张网”,并启动了由中国胸痛中心总部牵头成立的“胸痛中心高质量发展赋能计划项目”。

目前,心血管病死亡占城乡居民总死亡原因的首位。每5例死亡中就有2例死于心血管病,今后10年心血管病患病人数仍将快速增长。2018年,中国城市居民冠心病死亡率为120.18/10万,农村居民冠心病死亡率为128.24/10万,急性心血管事件导致心源性猝死,约2/3急性心梗患者延误治疗,70%患者在院外延误最佳治疗时机而导致死亡。缩短

患者救治时间是急性心梗治疗的关键,时间就是心肌,时间就是生命。

据了解,哈医大二院建立AI-ECG心脏数

据中心,将缩短心血管病呼救时间和及时处理成为可能。心电AI技术可以通过深度数据分析、机器学习等手段,实时识别心肌缺血、心律失常和机械功能障碍,从而帮助医疗决策。

他指出,哈医大二院心内科在2016年成立了远程心脏监护中心,至今累计使用104779次,进行了165812次报警,其中恶性危急值预警数量6956次,受益患者7312人次。AI-ECG心脏数据中心的成立是对医院远程心脏监护水平的一次重大技术革新与进步,通过“AI辅助分析+后台医师审核+临床医生质控”的模式为患者的健康保驾护航,实现心血管病院前预防筛查、院内诊疗救治和院外康复随访全程管理。

据介绍,4G Holter可对患者进行全天候

24小时不间断的心电实时监护,并实时上传

心电数据至云端,经过人工智能分析,将异常数值反馈到后台医生进行判读。实时数据会同步显示在中央监护站,异常的事件会实时报警,病房医生和护士会第一时间收到该患者异常数据,进行紧急处置。人工智能的介入,报警准确率高达95.2%,区别于传统的监护仪,有效地避免了报警疲劳,提高医生护士对患者的处置率。对于在院外使用4G Holter的患者在发生异常、危急事件时,平台会显示报警,医生会第一时间通知患者本人,告知其及时就医,从而有效减少因院外延误最佳治疗时机而导致死亡的情况,降低致死率及致残率。

此外,不仅做到对患者危急事件的预警,还能促进房颤患者的检出,如规范抗凝、心律控制及提升随诊率。还可用于术前病情评估、术中危急值预警、术后持续监护及术后效果评估,及时指导手术进程,守护患者生命。

## 巴彦至哈尔滨班车拟公交化运营

两条线路共配车22台,每车47座

本报讯(记者 刘希阳)

近日,市交通运输局开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,并把学习成果转化为了推动交通运输高质量发展的实际成效。其中,为进一步方便公众出行,哈尔滨至巴彦客运线路拟继续推动公交化改造,线路分为两条,分别从巴彦至哈西站、巴彦至三棵树客运站,共计划配车22台。

哈尔滨至巴彦线路由巴彦县巴哈客运公交有限公司参与运营。线路一:巴彦—西集(去程只上客不下客,回程只下客不上客)一呼兰(去程只下客不上客,回程只上客不下客)一学院路—公路大桥—哈西站—哈西站(往返线路)。

线路二:巴彦—西集(去程只上客不下客,回程只下客不上客)一呼兰(去程只下客不上客,回程只上客不下客)一松浦大桥—哈站—太平桥—三棵树公路客运站(往返线路)。

两条线路共计划配车22台,每台为不超过47座的纯电动公交车无站立位客车。

## 呼兰旅游巴士开通

线路连接萧乡五大景点



游客们兴致勃勃地登上呼兰区滨江滨河旅游巴士。

本报讯(郑可心 白铭波)

记者 尹明)“到呼兰旅游的福利来啦!”5月20日上午,“惠民巴士 畅游萧乡”呼兰区滨江滨河旅游巴士1号线在萧红故居广场正式开通发车。200多名游客和市民免费乘坐首发的4台巴士,兴致勃勃地浏览了呼兰沿江河段景点。

呼兰区1号旅游巴士专线整合了呼兰区内呼兰河、松花江江河融汇沿线旅游景点、休闲营地、特色民俗等旅游目的地,“穿点成线、穿珠成链”,涵盖了生态观光、农业体验、民风民俗、休闲娱乐等旅游元素,让广大游客和市民能够“一条龙”欣赏“万顷湿地听涛观海”独具特质的大美呼兰风光。该条旅游专线,全程票价5元,环江河旅游线路全程26公里,途经“呼兰河口湿地公园、乐途营地、大堡湾四季农场、小三亚、蒙古村、网红海、花田水乡”5个站点都是呼兰独具特色的旅游景点和景区。

专线上午9时发车,全天循环运行,凭当日车票可以在沿线站点任意上下车,运营车辆司乘人员牢固树立“安全第一、服务第一、客户第一”的经营理念,为广大游客提供优质周到的服务。

## 规范宾馆住宿业价格行为

哈市中高考前发布行政指导书

本报讯(记者 李佳琪)

2023年中、高考将至。为规范经营者市场价格行为,保护消费者合法权益,22日,市市场监管局根据相关法律法规,发布了《规范宾馆住宿业价格行为行政指导书》,向哈尔滨市住宿业就市场价格监管有关事项发出提醒告诫。

各级市场监管部门将加大对住宿业价格监管力度,保持12315消费者维权举报热线畅通,及时受理群众价格投诉举报,依法查处各类价格违法行为。

## 红领巾遇上迷彩绿

木兰县首届“少年军校”训练活动开营



本报记者(曹华君)近日,作为全国国防教育示范学校的木兰县人民小学联合县人武部,开展为期三天的“少年军校”训练活动。

“少年军校”开营仪式在庄严的国歌声中拉开序幕,来自人民小学五年级4个班的178名学生参加了此次活动。县人武部教官们分别为4个班授旗,接下来是队列训练、叠被子、射击训练、整理内务训练。在3天的时间里,孩子们迈着坚定的步伐刻苦训练,学军人之风范,筑钢铁般意志,将厚植爱国情、共筑强国梦的思想牢驻心中,展现了新时代青少年的风采。

该校校长吴柏岩表示,军训是一门必修课,军营挥洒的汗水将凝结成孩子们人生中一枚枚闪亮的勋章,绘就青春最美底色。