

持续提振经营主体信心

——落实中央政治局会议精神做好当前经济工作系列述评之四

新华社记者 赵文君 姚均芳 严赋憬

习近平总书记4月28日主持召开中共中央政治局会议,分析研究当前经济形势和经济工作。会议指出,要坚持“两个毫不动摇”,破除影响各类所有制企业公平竞争、共同发展的法律法规障碍和隐性壁垒,持续提振经营主体信心,帮助企业恢复元气。推动经济持续好转,实现高质量发展,离不开充满活力、充满韧性的亿万经营主体。这次会议释放积极信号,提出务实举措,将极大增强广大经营主体发展信心,积极主动作为,在推动高质量发展中展现蓬勃活力。

坚持“两个毫不动摇”,为经营主体发展营造良好环境

4月中国采购经理指数显示,企业生产经营活动延续恢复发展态势。生产经营活动预期指数为54.7%,继续处于较高水平,企业对近期市场发展信心稳定。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央多次重申坚持“两个毫不动摇”、“三个没有变”,始终把民营企业和民营企业家当作自己人。今年3月,习近平总书记在看望参加全国政协十四届一次会议的民

建、工商联委员并参加联组会时发表重要讲话,强调要引导民营企业和民营企业家正确理解党中央方针政策,增强信心、轻装上阵、大胆发展,为实现民营经济健康发展、高质量发展注入强大信心和动力。今年以来,各地各部门切实落实“两个毫不动摇”,从优化营商环境、缓解招聘用工难题、解决融资难融资贵等方面发力,为经营主体发展提供支持。一季度,全国国有及国有控股企业运行持续向好,同期,全国新设

民营企业203.9万户,同比增长10.7%。截至3月底,民营企业在企业总量中的占比达到92.3%,是推动高质量发展不可或缺的重要力量。清华大学经济学研究所副所长王勇表示,中央政治局会议强调坚持“两个毫不动摇”并作出部署,要求“破除影响各类所有制企业公平竞争、共同发展的法律法规障碍和隐性壁垒”,进一步提振市场预期和信心,让广大经营主体创业兴业的信心更为坚定,扩大投资的意愿更为强烈。

形成合力,持续提振发展信心

会议指出,当前我国经济运行好转主要是恢复性的,内生动力还不强,需求仍然不足,经济转型升级面临新的阻力,推动高质量发展仍需克服不少困难挑战。会议强调,要把发挥政策效力和激发经营主体活力结合起来。近期,相关部门密集释放支持企业发展的政策信号,加大政策力度,提振企业信心,形成高质量发展合力。国家发展改革委通过建立健全民间投资参与重大项目建设机制,鼓励更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设。

工业和信息化部提出,加大以龙头企业为主力军、专精特新中小企业为生力军的“链式”数字化转型力度,形成上下游、大中小深度融合的数字化协同发展生态。市场监管部门持续优化营商环境,进一步降低经营主体制度性交易成本,为企业生产经营提供更多便利。保护和促进公平竞争,营造普惠公平的市场环境,持续激发企业内生动力和创新活力。金融支持实体经济力度明显增强。一季度,工业中长期贷款增速提升,普惠金融领域贷款季度增量创新高。央行继续发挥结构性货币政策的精准导向作用,引导金融机构加大对普惠金融、科技创新等领域的金融服务。“会议传递出更加明确的促发展信号,进一步巩固和增强市场信心。”中国社会科学院法学研究所网络与信息法研究室副主任周辉表示,经营主体是经济发展的底气和韧性所在,持续推动“有为政府”与“有效市场”良性互动,必将激发广大经营主体更大创造创新活力。(新华社北京5月3日电)

锚定关键环节,着力推动高质量发展

会议指出,“各类企业都要依法合规经营。要下决心从根本上解决企业账款拖欠问题。要推动平台企业规范健康发展,鼓励头部平台企业探索创新。”北京大学电子商务法研究中心主任薛军表示,公平竞争没有例外,各类企业都要依法合规经营,真正通过市场竞争提升效率,推动经济高质量发展。清理拖欠企业账款,是支持企业发展的重要举措。中国外汇投资研究院副院长赵庆明说,下决心从根本上解决企业账款拖欠问题,有利于企业

缓解资金和经营上的压力,进一步恢复投入再生产。今年减税降费持续发力,财税等部门先后两批发布了延续和优化实施的税费优惠政策,预计全年新增减税降费1.2万亿元,加上继续实施的留抵退税政策,预计全年可为经营主体减轻税费负担超过1.8万亿元。针对平台经济发展,央行等金融管理部门标本兼治,加快监管制度建设,在第三方支付、个人征信、互联网存款、保险、证券、基金等领域出台了

一系列有针对性的制度文件。平台企业金融业务常态化监管制度框架已经初步形成,为后续常态化的监管奠定了良好制度基础。北京师范大学互联网发展研究院院长李稻认为,数字经济成为新动能的重要源泉,平台经济成为一种新的产业组织模式,要与时俱进提升服务平台经济创新发展的能力,激发多元经营主体参与发展的积极性,统筹好发展与安全、管理与服务,助力高质量发展。

银保监会发布通知要求 银行业保险业加力提升 小微企业金融服务质量

据新华社电 中国银保监会日前发布通知,要求银行业保险业加力提升小微企业金融服务质量,切实增强小微企业金融服务获得感。

《关于2023年加力提升小微企业金融服务质量的通知》要求银行保险机构聚焦重点领域小微企业需求,加强精准支持。立足纾困解难、扩大内需和稳定就业,支持住宿、餐饮、零售、教育、文化、旅游、体育、交通运输、外贸等领域小微企业的合理金融需求;立足现代化产业体系建设需要,支持制造业、科技型、专精特新小微企业发展。

通知要求银行重点围绕小微企业无贷户扩大服务覆盖面,加强对小微企业信用信息的挖掘运用,增加信用贷款投放。积极开发小微企业续贷专门产品或完善现有产品续贷功能。

通知鼓励保险公司按照商业可持续、保费合理的原则,针对各类小微市场主体丰富产品种类,设计专属保险方案,推出灵活缴费服务模式,探索简易化定损理赔模式。

数据显示,截至2023年3月末,银行业普惠型小微企业贷款余额25.9万亿元,同比增长25.8%,较各项贷款增速高14.6个百分点;有贷款余额的客户数达到4010.5万户。

小罐头撬动海外大市场 2022年我国罐头出口量 同比增长12%

央视网消息 食品产业是“为耕者谋利、为食者造福”的重要民生产业,中国在全球食品行业有着举足轻重的地位。

来自中国罐头工业协会的数据显示,近年来,中国罐头在海外热销,出口量持续跃升。2022年,我国罐头出口量和出口额同比分别增长了12%和22%,均创近年新高。中国已经多年位居罐头生产和出口第一大国,产量约占全球的四分之一。

数据显示,在过去一年内,全国罐头相关专利申请已超过500项,涵盖罐头消毒、杀菌、清洗、分拣、封口等方面。2023年前两个月,我国共出口各类罐头累计52.33万吨,出口额达12.2亿美元,同比分别增长10%和23%。

本届广交会上,就有近千种罐头产品。从品类来看,主要以果蔬罐头为主,柑橘罐头、桃罐头、蘑菇罐头等等。另外,番茄酱罐头以及竹笋罐头也是中国果蔬罐头出口的主要产品。小小中国罐头,撬动了海外大市场。

云南隆阳发生5.2级地震 抗震救灾工作有序开展



5月3日,应急救援人员在云南省保山市隆阳区瓦窑镇排查受损的房屋和车辆。新华社发

据新华社电 3日,云南省保山市抗震救灾指挥部召开新闻发布会通报,经初步排查,截至5月3日13时,云南隆阳5.2级地震已造成10人轻伤,其中9人已出院,1人留院观察。

保山市副市长张云怡介绍,地震造成震中及周边民房,以及水、电、路、通信等基础设施不同程度损坏。目前,当地已组织救援力量2400余人到现场开展抗震救灾工作,调拨帐篷365顶、折叠床734张、棉被1470床。隆阳区瓦窑镇及水寨乡、板桥镇房屋受损2805间,紧急避险37941人,设置应急避险点34个,转移群众11090人。

记者3日5时许赶到震中瓦窑镇时看到,当地正有序开展抗震救灾工作,通信正常,供电还未恢复。保山市抗震救灾指挥部表示,将继续做好震情跟踪监视和地质灾害隐患排查工作,防止发生次生灾害,同时做好电力、通信、道路保通工作,尽快恢复震区群众生产生活秩序。

据中国地震台网正式测定,5月2日23时27分在保山市隆阳区发生5.2级地震,震源深度10千米;5月2日23时38分在隆阳区发生4.4级地震。

今年首场“天狗吃月亮” 5日午夜时分登场

据新华社电 今年首场月食将于本月5日登场,这是一次半影月食,届时,月亮的“脸色”会经历一场从亮变暗,再从暗变亮的演变,我国可见全过程。天文科普专家表示,这是一次月球进入地球半影比较“深”的半影月食,差一点就成了月偏食,感兴趣的公众可尝试观测。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,月食是当太阳、地球、月球三者恰好或几乎在同一条直线上时发生的一种天文现象。由于地球在太阳和月球之间,在太阳光照射下,地球的影子会分为两部分,一部分是太阳光完全被地球挡住的区域,称为“本影”;还有一部分是太阳光一部分被地球遮住,还会有一部分可以照射进来的区域,称为“半影”。当月球进入地球本影时,会发生月偏食或月全食;如果只进入地球半影,就会发生半影月食。不过月偏食或月全食时,月球也会经过地球半影区域,所以也会经历半影月食的阶段。

天文预报显示,本次半影月食始于北京时间5日23时12分,食甚是6日1时23分,半影食终于3时34分,全部过程历经四个多小时,最大食分为0.989。食分代表月球进入地球半影的程度,即月球直径的98.9%都进入到地球半影。

“神奇天路”再创奇迹 “复兴号”将驶上青藏铁路



复兴号列车行驶在西藏山南境内(2022年6月22日摄)。新华社发

青藏铁路又传喜讯——“复兴号”动车组将首次驶上青藏铁路!记者近日从中国铁路青藏集团有限公司获悉,青藏铁路提质升级已进入新阶段,西宁至格尔木段预计在今年全部完成升级,该段829.251千米

线路的运行时间,将缩短至5.2小时以内,最短为4.8小时,较现状最快列车的6.8小时缩短了近2小时。更加现代化的青藏铁路,其运输能力和服务质量都将得到大幅跃升。

青藏铁路通车后,运送旅客超2.6亿人次

青藏铁路东起青海省西宁市,西至西藏自治区拉萨市,全长1956千米,是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路,与“南水北调”“西气东输”“西电东送”并称为“中国新世纪四大工程”。

青藏高原海拔高、地形陡峭、地形复杂,交通极为闭塞。新中国成立之初,不得不动用4万多峰骆驼向西藏运输物资,一路消耗巨大,平均行进1公里,就要损失骆驼12峰。20世纪美国旅行家保罗·泰鲁曾断言:“有昆仑山脉在,铁路就永远到不了拉萨。”

1958年,这条“世界上最难修的铁路”,开始动工建设。一期工程西宁至格尔木段,于1984年5月建成;二期工程格尔木至拉萨段,于2001年开工,2006年全线通车。

几十年不懈奋斗,青藏铁路建设突破了高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱等三大世界级工程难题。建成通车打破了西藏不通铁路的魔咒,苍茫雪域、巍峨昆仑,见证了这一世界铁路史上的奇迹!

中国铁路青藏集团有限公司的数据显示,自2006年开通至2022年底,青藏铁路累计运送货物8.03亿吨,运送旅客2.65亿人次。

换上动车组列车时速提升至160公里

如今,这“神奇天路”将更快、更稳。“始于2022年7月的这次提质改造,自西宁一路向西经湟源、海晏、刚察、天峻、乌兰、德令哈至格尔木。”中国铁路青藏集团有限公司西宁站改指挥部技术施工部主任王庆安说,“换上动车组后,动力加大,旅客列车时速能由原来的每小时120至140公里提升至每小时160公里。可以增开更多列车,从而增加运力。”

据悉,此次提质改造的难点之一,是整治高原铁路路基冻害,特别是环青海湖段。“这里地下水比较丰富,如果

路基排水不好,会造成积水,冬天冻胀,会引起轨道变形,火车跑起来可能会‘晃车’。”王庆安表示,“经过整治,轨道的平顺性会更好,让动车跑起来又快又稳。”

此次改造还将加固桥梁、涵洞,全面提升西格段设备质量,新建海晏站房、改扩建德令哈站房,让动车组可运行和停靠。在车站改扩建方面,西格段最大的中间站——柴达木盆地腹地的德令哈站,将由5200平方米扩建至10700平方米,海晏站新建2000平方米站房,目前主体结构已完成。(据光明网)