

经济聚焦

相逢在春天里

——上海车展上的三重经济暖信号

27日,2023上海车展正式闭幕。作为我国疫情防控政策优化调整后首个国际A级车展,这场规模超36万平方米的展会传出多重经济暖信号。作为全球第一大汽车市场,中国不仅内生消费热潮澎湃,吸引全球企业加码投资,更锻造出一批中国汽车新品牌,凭借绿色和创新“弄潮”行业未来。



上海车展吸引了众多车企和参观者。

中国大市场吸引跨国车企纷至沓来

“中国是我们最重要的市场”“我们不会与中国脱钩”……在上海车展期间,专程前来参展的外企高管们这样说。“再次回到上海,看到车展上人潮涌动,我非常惊喜,我完全可以感受到中国市场的活力又回来了。”法雷奥集团企业传播与投资者关系高级副总裁马法龙,在担任中国区总

裁多年后,2022年下半年回到法国集团总部任职。这一次重回上海,马法龙很感慨——离开时,法雷奥中国有3000多名工程师,现在已达4000名。“中国汽车市场十分重要,我们将继续在中国市场加大投资。”汽车零部件企业博世集团董事长斯泰夫·哈通说,博世新能源汽车核心

部件及自动驾驶研发制造基地近期在苏州奠基,总投资额约70亿元。“有2万多人次的海外展客商和观众来到本届上海车展,数量创下历年新高。”上海市国际贸易促进委员会会长周敏浩说,上海车展是目前全球规模最大的国际车展之一,本届上海车展展示整车1413台,其中新能源车513台、全球首发车93台。



西井科技在车展上展示“可升级自动驾驶”的智能网联新能源重卡 Qomolo E-Truck。

中国自主品牌加速“破圈”

“在上海车展上,外资企业本土化与中国企业国际化‘双向奔赴’。”周敏浩说,外资企业针对中国市场发布的专属产品和技术越来越多,中国车企加速全球布局,出海方式越来越多样,这样的“双向奔赴”表明,中国汽车产业的国际化已进入新阶段。“在这里看到MG MULAN感到很亲切。”专程参加上海车展的MG品牌奥地利总经理安德烈·科斯特莱茨基说,上汽旗下的MG汽车进入奥地利后,已经快速收获了一批“粉丝”。

作为一款为全球市场打造的汽车,MG MULAN去年首发亮相时就采取“中欧同步”的方式;今年3月,海外市场单月销量破万。中国企业西井科技生产的无人驾驶卡车,已在泰国东部兰乍邦港口投用。在上海车展上,西井科技又发布了一款“可升级自动驾驶”的智能网联新能源重卡。西井科技Qomolo产品总监梁焱盛说,用户只需要加装传感器模块,OTA远程在线升级等,即可实现从“有人驾驶”到“无人驾驶”的转换。中国汽车行业的崛起,不仅体

现在产品出海备受欢迎,更体现在车展上与外资车企同台竞技的过程中。作为车展的“人气王”,比亚迪旗下高端新能源品牌仰望汽车展示了U8、U9车型,其中仰望U8能实现横向移动、原地掉头等功能。周敏浩说,众多外资品牌技术高管团队频频出现在中国汽车品牌的展台上,认真研究“中国研发技术”,代表中国品牌已完成质的飞跃,特别是在新能源和智能化领域具备了技术领先优势以及和世界对话的能力。



上海车展上的博世展台,展示了不少面向未来的新科技。

中国企业加码“未来赛道”

本届上海车展上,多种新型科技在汽车上得到应用,数字化、智能化和绿色化正成为未来世界汽车工业发展大方向。智己汽车在上海车展上发布智能战略,希望通过软硬件架构、大规模智能算法和智能场景体验三大支点,创造智能的交通场景体验。智己汽车联席CEO刘涛说,AI赋能的汽车可自主实现“窄路循迹原路返回”“精准贴边停车”等老司机都难以做到的精准驾驶行为。“未来2到3年内,我们将集中落地这些创造性的智能场景体验”。

在本届上海车展上,不依赖高精地图的城区导航辅助驾驶功能成为很多企业的发力点。“重感知、轻地图将是自动驾驶的主流方向,基于数据驱动的算法会占据越来越重要的地位,这些都对计算机的算力提出了更高要求。”智能驾驶芯片企业辉羲智能CEO徐宁仪介绍,该公司相关芯片产品计划在2024年量产落地。“应用碳化硅功率器件的新一代新能源汽车充电速度可提高5至10倍,续航里程提高8%以上,损耗降低50%……”中国电科在

上海车展上展示了相关碳化硅功率器件及模组。中国电科首席专家柏松说,这些“高精尖”器件及模组,已在百万辆新能源汽车上批量应用。无锡莱顿电子有限公司董事周文博说,车用压力传感器行业曾经为美国企业所垄断,但莱顿电子通过其他技术路线,已成为多家国际主流整车厂的战略级供货商,“我们从汽车大国走向汽车强国的过程中,汽车零部件行业同样需要强起来,补链稳链,增强话语权。”(新华社上海4月27日电)



4月24日,参观者在上汽智己LS7展车边驻足观看。新华社发

■数说中国

我国今年将发射1-3颗北斗组网备份卫星

新华社北京4月27日电 记者27日从正在北京召开的第十三届中国卫星导航年会上了解到,我国今年计划发射1-3颗北斗组网备份卫星,进一步提升星座稳健性和可用性。北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程,是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统。目前,北斗系统在轨卫星共45颗,包括北斗二号卫星15颗、北斗三号卫星30颗,所有卫星均在轨提供服务。卫星在轨运行稳定,全球短报文通信、区域短报文通信、国际搜救、精密单点定位、星基增强、地基增强等特色服务均满足指标要求。北斗系统工程自1994年启动,2000年完成北斗一号建设,2012年完成北斗二号建设,2020年7月31日北斗三号全面建成并开通服务,标志着我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。下一步,北斗系统将按照体系聚能、融合赋能的基本思路,进一步加快北斗与5G、人工智能、大数据等新兴技术融合,力争到2035年建成更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合时空体系。第十三届中国卫星导航年会4月26-28日在北京顺义召开。

3月份全国规上工业企业营业收入同比增长0.6%

新华社北京4月27日电 记者27日从国家统计局获悉,3月份,受宏观经济运行向好、市场需求恢复带动,全国规模以上工业企业营业收入同比增长0.6%,而1至2月份为下降1.3%,扭转了去年11月份以来持续下降的局面。营业收入增长促进工业企业利润改善,工业生产稳步回升。统计数据显示,在41个工业大类行业中,有22个行业利润增速较1至2月份加快或降幅收窄,由降转增,占53.7%。电气水行业利润保持快速增长,3月份,电力、热力、燃气及水生产和供应业利润同比增长27.6%,继续保持快速增长。其中,由于经济企稳回升,用电需求增加,电力生产明显加快,电力行业利润增长41.9%。装备制造业利润明显改善,3月份,装备制造业营业收入同比由1至2月份下降2.4%转为增长5.4%,利润同比下降7.0%,降幅较1至2月份大幅收窄19.1个百分点。部分消费品行业盈利状况有所改善。3月份,扩内需促消费政策效应持续释放,消费恢复势头较好,部分消费品制造业盈利好转。在13个消费品制造业中,有7个行业盈利较1至2月份改善。“下阶段,应继续着力扩大市场需求,提振市场信心,改善企业预期,提高产销衔接水平,促进工业企业利润加快回升。”国家统计局工业司统计师孙晓说。

一季度全国新设民营企业203.9万户

新华社北京4月27日电 一季度,全国新设民营企业203.9万户,同比增长10.7%。截至2023年3月底,全国登记在册民营企业数量超过4900万户,民营企业在企业总量中的占比达到92.3%。这是记者27日从市场监管总局获悉的。我国民营企业展现出强大的内生动力,区域发展更加平衡。一季度,中部地区新设民营企业51.9万户,同比增长20.8%;西部地区新设民营企业44.1万户,同比增长30.2%。民营企业产业结构不断优化。一季度,第一、二、三产业新设民营企业分别为7.6万户、34.9万户、161.4万户,第三产业占比近八成。受疫情冲击的“住宿和餐饮业”“租赁和商务服务业”快速恢复,新设民营企业增速分别为35.7%、15.5%。“四新”经济成为推动民营经济发展的新动能。一季度,新设“四新”经济民营企业82.9万户,接近同期新设企业总量的四成。数字核心产业快速发展,其中“数字技术应用业”同比增长21%。截至今年3月底,我国“四新”经济民营企业已经超过2000万户,新经济新业态保持强劲发展态势。据介绍,市场监管部门将积极发挥职能作用,依法平等保护包括民营企业在内的各类企业合法权益,营造有利于企业公平竞争、竞相发展的市场化、法治化、国际化一流营商环境。

一季度我国小客车出行量同比增长25%以上

新华社北京4月27日电 记者27日从交通运输部获悉,一季度我国高速公路9座及以下小客车出行量、营业性客运量实现较快增长,同比增速均在25%以上。在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部综合规划司副司长苏杰表示,一季度公众出行明显恢复,城市客运方面,一季度完成全国城市客运量209亿人次,规模与去年同期基本持平。货运量整体呈现向好态势。苏杰介绍,一季度完成货运量118.7亿吨,同比增长5%,其中铁路、公路、水路货运量分别同比增长12.6亿吨、85.7亿吨、20.4亿吨,同比分别增长3.2%、5.2%和5.4%。港口生产保持平稳增长。苏杰说,一季度完成港口货物吞吐量38.5亿吨,同比增长6.2%,其中内贸吞吐量增长5.4%,外贸吞吐量增长7.8%;完成集装箱吞吐量6973万标箱,同比增长3.5%。交通固定资产投资高位运行。苏杰表示,一季度完成交通固定资产投资7205亿元,同比增长13.3%,其中铁路完成投资1136亿元,同比增长6.7%;公路水路完成投资5889亿元,同比增长15%;民航完成投资180亿元,同比增长2.9%。一季度,我国交通经济运行加快恢复增长,总体实现良好开局,既有质的有效提升,也有量的合理增长。“当前路上的车越来越多,社会人员流动量大幅度增长,流动的中国充满活力。”苏杰说。

中央纪委国家监委公开通报青海6名党员领导干部严重违反八项规定问题

新华社北京4月27日电 日前,中央纪委国家监委通报青海省纪委监委,严肃查处并公开通报了青海省6名党员领导干部在参加青海省党政主要领导干部学习贯彻党的二十大精神培训班期间,严重违反中央八项规定精神问题。经查,2022年12月11日20时至23时许,在青海省举办党政主要领导干部学习贯彻党的二十大精神培训班期间,时任青海省委书记、省政府党组成员、秘书长师存武,组织时任省委委员、省农业农村厅党组书记、厅长李青川,省委委员、省文化和旅游厅党组书记、厅长王学文,省委委员、省国有资产监督管理委员会党委书记、主任洪涛,省交通控股集团有限公司党委书记、董事长陶永利,在省委党校学员宿舍聚餐饮酒,师存

武利用职权要求省政府机关食堂为其提供并安排公务用车运送菜肴,李青川提供8瓶白酒,当晚6人共饮用7瓶白酒。次日,师存武因醉酒缺席省有关会议,一名干部在学员宿舍被发现死亡。师存武等人为重要岗位“一把手”,在党的二十大刚刚胜利闭幕,青海省委全面学习贯彻党的二十大精神、举办学习培训期间,带头违反中央八项规定精神违规聚餐饮酒,造成严重后果和恶劣影响,是罔顾中央三令五申顶风违纪的典型。经党中央批准,决定给予师存武开除党籍、开除公职处分,给予李青川留党察看二年、政务撤职处分,给予王学文撤销党内职务、政务撤职处分。青海省委决定给予洪涛、陶永利留党察看一年、政务撤职处分,并对相关责任单位和人员进行严肃问责。

制定实施中央八项规定是我们党在新时代的徙木立信之举,必须常抓不懈、久久为功,直至真正化风成俗,以优良党风引领社风民风。从近年来查处案件情况看,违规吃喝问题在各类“四风”问题中反弹风险较高,一些地方和单位仍然存在公款吃喝等问题,顶风违纪现象时有发生,隐形变异行为潜滋暗长。上述在学习贯彻党的二十大精神培训班期间违规吃喝问题严重违反中央八项规定精神,是顶风违纪的典型案件,广大党员干部要从中深刻汲取教训,严守纪律红线,以坚强党性保证党的作风建设。中央纪委国家监委指出,各级党组织要切实落实全面从严治党政治责任,深刻认识中央八项规定精神是长期有效的铁规矩、硬杠杠,享乐奢靡之风禁而未

绝,最易败坏风气、伤害民心。要把握作风建设的区域性、行业性、阶段性特点,抓住经常发生、反复出现的问题,深化系统施治、纠树并举,推进作风建设常态化长效化,以钉钉子精神纠治群众深恶痛绝、损害党的执政根基的“四风”问题,以优良作风凝心聚力。中央纪委国家监委要求,各级纪检监察机关要锲而不舍落实中央八项规定精神,对享乐奢靡歪风、特权思想和顶风违纪问题,紧盯不放、寸步不让,露头就查,坚决防反弹回潮、防隐形变异、防疲劳厌战;要严肃查处违规吃喝背后的腐败问题,加强对“一把手”落实中央八项规定精神的监督,坚决反对特权思想和特权现象,推动“一把手”严于律己、严负其责、严管所辖,引领广大党员不断将党的作风建设引向深入。