

## 外交部发言人

# 就蔡英文“过境”窜美发表谈话

新华社北京4月6日电 外交部发言人6日就蔡英文“过境”窜美发表谈话。全文如下:

近日,美方不顾中方严正交涉和反复警告,执意允许台湾地区领导人蔡英文“过境”窜美,美国政府第三号人物、国会众议长麦卡锡同蔡英文高调会见,美方官员、国会议员同其接触,为蔡英文“台独”分裂言论提供讲台。其本质是美台相互勾连,以“过境”为幌子纵容“台独”分裂分子在美从事政治活动,开展美台官方往来,提升美台实质关系,此举严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重损害中方主权和领土完整,向“台独”分裂势力发出严重错误信号。中方对此坚决反对,强烈谴责。

一个中国原则是国际社会普遍共识和国际关系基本准则,也是中美建立和发展外交关系的前提和基础。美方在中美三个联合公报中明确承诺仅与台保持非官方关系。但长期以来,美方顽固

奉行“以台制华”战略,违背所作承诺,在同台官方往来、对台军售和军事勾连、助台拓展“国际空间”等方面持续越线挑衅,不断虚化掏空一个中国原则。蔡英文就任以来,拒不承认体现一个中国原则的“九二共识”,在岛内放任、支持、推动各种“台独”分裂言行,变换名目推进“渐进台独”,致使两岸关系陷入严重困难。

台湾问题是中国核心利益中的核心,是中美关系第一条不可逾越的红线。“台独”与两岸和平稳定水火不容,也是死路一条。针对美台勾连的严重错误行径,中方将采取坚决有力措施捍卫国家主权和领土完整。我们再次敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,将美领导人作出的不支持“台独”、不支持“两个中国”或“一中一台”承诺落实到行动上,立即停止任何形式的台台官方往来,停止升级美台实质关系,停止制造台海紧张因素,停止“以台制华”,不要在错误和危险的道路上越走越远。

## 全国人大外事委员会

# 就美国国会众议长麦卡锡会见蔡英文发表声明

新华社北京4月6日电 4月6日,针对美国国会众议长麦卡锡等国会众议员在美国会见台湾地区领导人蔡英文,全国人大外事委员会发表声明。全文如下:

4月6日,美国国会众议长麦卡锡等国会众议员不顾中方强烈反对和严正交涉,执意会见“过境”窜美的台湾地区领导人蔡英文。此举严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重违背国际法和国际关系基本准则,严重损害中方主权和领土完整。中国全国人大对此坚决反对,予以强烈谴责。

世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。包括《开罗宣言》《波茨坦公告》在内的一系列国际法文件,都明确了中国对台湾的主权。台湾除了作为中国的一部分,没有其他国际法地位。麦卡锡众议长作为美国政府三号政治人物,所作所为严重违背美方

在台湾问题上对中方所作承诺,向“台独”分裂势力发出严重错误信号,是对历史事实和正义的践踏,是对国际法治的破坏。

中国的主权和领土完整不容侵犯、不容分割。全国人民代表大会制定实施的《反分裂国家法》对坚持一个中国原则、遏制“台独”分裂、反对外部势力干涉台湾问题等重大问题作出明确规定。任何搞“以台制华”、支持纵容“台独”分裂势力的图谋终将失败,任何搞“挟洋谋独”、破坏祖国统一的行径终将受到法律的制裁。

台湾问题是中国核心利益中的核心,是中美关系政治基础中的基础,是中美关系第一条不可逾越的红线。我们坚决反对任何形式的台台官方往来,严正敦促美国政府和国会停止歪曲虚化掏空一个中国原则,停止跨越红线的冒险行径,停止损害中美关系的政治基础。

## 中共中央台办发言人

# 就蔡英文“过境”窜美发表声明

新华社北京4月6日电 中共中央台办发言人6日就蔡英文“过境”窜美发表声明。全文如下:

4月6日,中国台湾地区领导人蔡英文以“过境”为名窜美并与美众议长麦卡锡见面。这是民进党当局推动台美勾连、“倚美谋独”的又一挑畔行径,我们予以强烈谴责,将采取坚决措施惩戒“台独”分裂势力及其行径,坚决维护国家主权和领土完整。

一段时间以来,民进党当局罔顾形势,以为中美战略博弈给“倚美谋独”带来可乘之机,愈加不择手段拉拢外部势力;以为抱住美国大腿就可以肆无忌惮地谋“独”挑畔,出卖民族利益。其所谓“过境”只是幌子,谋“独”才是真面目。

实现祖国完全统一是全体中华儿女的共同愿望,是民族复兴的题中之义。祖国必须统一,也必然统一。历史车轮滚滚向前,岂是“台独”分裂势力所能阻挡!蔡英文和民进党当局顽固坚持“台独”

错误立场,为了一党之私甘当美国反华势力遏华马前卒,改变不了台湾是中国一部分的事实,只会将台湾推向“兵凶战危”的险境,给广大台湾同胞带来深重祸害。

世界上只有一个中国,台湾是中国一部分。一个中国原则是公认的国际关系准则和国际社会普遍共识。解决台湾问题是中国人自己的事,是中国的内政,不容任何外来干涉。美方不断虚化掏空一个中国原则,严重违背其在中美三个联合公报中作出的严肃承诺,在台湾问题上屡屡采取错误言行,向“台独”分裂势力发出严重错误信号。美国反华势力任何“以台制华”、“挺台遏华”行径都无法阻挡中国统一的历史进程。

我们正告民进党当局,彻底放弃“台独”图谋,不要在“倚美谋独”的路上一条道走到黑。否则,任何谋“独”行径都将在中华儿女反“独”促统的强大力量下粉身碎骨。

## 国防部新闻发言人

# 就蔡英文“过境”窜美发表谈话

新华社北京4月6日电 国防部新闻发言人6日就蔡英文“过境”窜美发表谈话。

发言人指出,我们坚决反对任何形式的美台官方往来,坚决反对台湾地区领导人以任何名义、任何理由窜美,坚决反对美方违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,同民进党当局进行

任何形式的接触。我们敦促美方恪守在台湾问题上向中方作出的严肃政治承诺,停止粗暴干涉中国内政,停止美台官方往来和升级美台实质关系,停止虚化、掏空一个中国原则。中国人民解放军坚守职责使命,时刻保持高度戒备,坚决捍卫国家主权和领土完整,坚决维护台海和平稳定。

## ■述评

# “倚美谋独”无法阻挡中国统一进程

新华社记者

4月6日,中国台湾地区领导人蔡英文以“过境”为名窜美并与美众议长麦卡锡见面。这是民进党当局推动台美勾连、“倚美谋独”的又一挑畔行径。中共中央台办发言人表示,我们予以强烈谴责,将采取坚决措施惩戒“台独”分裂势力及其行径,坚决维护国家主权和领土完整。

中方已多次就蔡英文“过境”窜美问题向美方提出严正交涉。过去的错误不能为今天的错误开脱,犯错次数的叠加不能提供任何合法性。民进党当局领导人赴美“过境”是假,谋求“突破”、宣扬“台独”是真。世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分,这是历史和法理事实不容置疑,台湾从来不是一个国家而是中国的一部分的地位不容改变。任何歪曲事实、否定和挑战一个中国原则的行径都将以失败告终。

台湾属于中国的历史经纬清晰、法理事实清楚。不断有新的考古发现和研究表明海峡两岸深厚的历史和文脉联系。大量的史书和文献记载了中国人民早期开发台湾的情景。中国历代政府在台湾先后建立了行政机构,行使管辖权。1885年,清朝政府正式划台湾为单一省。

1894年7月,日本发动侵略中国的甲午战争,次年4月迫使战败的清朝政府割让台湾及澎湖列岛。1943年12月中美英三国发表的《开罗宣言》,明确要求日本将窃取于中国的领土,包括台湾和澎湖列岛归还中国。1945年7月发布的《波茨坦公告》重申,《开罗宣言》之条件必将实施。1945年10月25日,中国政府宣告“恢复对台湾行使主权”,并在台北举行“中国战区台湾省受降仪式”。由此,通过一系列具有国际法律效力的文件,中国从法律和事实上收复了台湾。

1949年,中华人民共和国中央人民政府宣告成立,取代中华民国政府成为代表全中国的唯一合法政府。这是在中国这一国际法主体没有发生变化情况下的政权更替,中国的主权和固有领土疆域没有改变,中华人民共和国政府理所当然地完全享有和行使中国的主权,其中包括对台湾的主权。

1971年,第26届联大以压倒性多数通过第2758号决议,决定恢复中华人民共和国在联合国的一切权利,承认中华人民共和国政府代表是中国在联合国的唯一合法代表。这一决议不仅从政治上、法律上和程序上彻底解决了包括台湾在内的中国在联合国的代表权问题,而且明确了中国在联合国的席位只有一个,不存在“两个中国”、“一中一台”的问题。

海峡两岸虽然尚未统一,但大陆和台湾同属一个中国的事实从未改变,中国的主权和领土完整从未分割,也不容分割。世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。这是历史和法理事实,也是国际社会普遍共识和公认的国际关系基本准则。目前,全世界有包括美国在内的182个国家,在一个中国原则的基础上与中国建立了外交关系。

然而,一段时间以来,美国一些势力出于霸权心态和冷战思维,频打“台湾牌”,妄图把台湾当作遏制中国发展进步、阻挠中华民族伟大复兴的棋子。他们虚化、掏空一个中国原则,加强与台湾地区官方往来,不断策动对台军售,加深美台军事勾连,助台拓展所谓“国际空间”,不时炮制损害中

国主权的涉台议案,为“台独”分裂势力撑腰打气,给中国实现和平统一制造障碍。

美国反华势力打“台湾牌”,离不开蔡英文及民进党当局的极力配合。2016年以来,为了一己之私,蔡英文及民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场,甘心为美国反华势力充当遏华棋子,一味“舔美”,将台湾塑造成站在第一线“抗中”的“尖兵”,肆无忌惮谋“独”挑畔。

蔡英文及民进党当局不断扩充所谓“军费”开支,拿百姓血汗钱购买美国武器;对美国言听计从,开放含瘦肉精的美国猪肉进口,延长兵役,强行修改所谓“全民防卫动员法”;不时邀美官员政客窜访,甚至给鼓吹“毁台”论调、怂恿“台湾全民使用AK47步枪”的美国政客“授勋”;拱手让出台湾优势产业,不惜让“台积电”变成“美积电”;购买布雷车,要把宝岛打造成“刺猬岛”和美军弹药库。

蔡英文及民进党当局紧抱美国大腿,凸显其“台独”本质,暴露其“媚美”“谋独”“卖台”的政治本性,日益把台湾推向危险的深渊。种种“舔美”丑状引发台湾社会的强烈不满,岛内“疑美论”声量达近年新高。岛内数十个政党团体所组成的“反台独”反介入联合抗议行动近日在台北举行,共同表达反对“台独”、反对外部势力干涉的强烈诉求。台湾网友评论说“蔡英文执政让台湾人民距离战争越来越近”“为他人作嫁衣裳,被卖还要帮数钱”“蔡英文只会乖乖听美国话,对美国负责”。

真相其实一直摆在那里,不论美国派什么人展示所谓“坚定支持”,也不论民进党当局怎么演绎“台美情谊”,都改变不了美国把台湾当成“棋子”和“炮灰”的事实。对于岛内民众的疑问和担忧,民进党当局不断狡辩打压,暴露其心虚胆寒,为谋求政治私利出卖台湾民众利益福祉的真实面目。越来越多台湾同胞已清楚认识到,“台独”是绝路、外人靠不住。台湾对美国而言纯粹只是遏制中国发展的“棋子”,一味“倚美”,牺牲的是台湾民族的福祉,只会加速“害台”。

决定两岸关系走向、实现祖国完全统一的关键因素是国家的发展进步。国家发展进步特别是40多年来改革开放和现代化建设所取得的伟大成就,深刻影响着解决台湾问题、实现祖国完全统一的历史进程。无论何党何派在台湾掌权,都无法改变两岸关系向前发展的总体趋势和祖国统一的历史大势。

“挟洋谋独”没有出路,“以台制华”注定失败。台湾是包括2300万台湾同胞在内的全体中国人民的台湾,中国人民捍卫国家主权和领土完整、维护中华民族根本利益的决心不可动摇、意志坚如磐石,这是挫败一切“台独”分裂图谋的根本力量。搞“台独”分裂抗拒统一,根本过不了中华民族的历史和文化这一关,也根本过不了14亿多中国人民的决心和意志这一关,绝对不可能得逞。

要和平、要发展、要交流、要合作,是台湾同胞的普遍心声,创造美好生活是两岸同胞的共同追求。在一个中国原则基础上实现国家统一,是历史大势,是正道。统一之后,台湾同胞将享受到实实在在的好处。我们相信,广大台湾同胞会站在历史正确的一边,做堂堂正正的中国人,明大势、辨是非,秉持民族大义,坚决反对“台独”分裂和外来干涉,共同推动两岸关系和平发展,共同维护台海和平稳定,造福两岸同胞,捍卫民族利益。

(新华社北京4月6日电)

# 稳发展 谋突破 抢先机

## ——我国新能源汽车产业转型发展观察



图为位于广州市的一家新能源汽车股份有限公司总装生产线。 新华社发

### ▲ 产业发展成绩显著

“2022年是全球新能源汽车产业发展具有标志性意义的一年。”工业和信息化部副部长辛国斌在论坛上表示,我国继续实施财税金融、积分管理、道路通行等新能源汽车支持政策,行业企业加快创新步伐,产业发展交出了一份亮丽答卷。2022年,新能源汽车销售688.7万辆,比上年增长93.4%;产销量连续8年保持全球第一;新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的25.6%……一系列亮眼数据,折射出我国新能源汽车产业发展势头正劲。

市场规模领先的同时,产业加快技术创新步伐,相关基础设施网络生态也日益完善。量产动力电池单

体能量密度达到300瓦时/公斤;截至2022年底全国累计建成充电桩521万台、换电站1973座;2022年新能源汽车出口67.9万辆,同比增长12倍……

同时,新能源汽车与能源转型加速融合发展。国家能源局相关负责人表示,新能源汽车通过充电设施与电网进行能量交互,可以将可再生能源发的电有效消纳。目前在山东、四川、陕西等14个省份进行了绿电交易,累计完成了52亿千瓦时的交易电量,减少碳排放约500万吨。

### ■ 顺应新形势迈向新阶段

产业的快速发展,需要不断顺应新形势、新变化。辛国斌表示,在技术创新方面,电动化领域的车辆安全性、低温适应性还需进一步提升。智能化领域的自动驾驶系统可靠性,还需要充分验证。在支撑条件方面,锂、钴、镍等上游资源稳定供应能力有待加强,居民小区、高速公路、农村地区充电设施还有短板。

从市场情况看,整车价格竞争受到业内普遍关注。中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高认为,新能源汽车革命与汽车产业转型深度叠加。“新能源汽车的成本仍然高于燃油车。品牌和影响力溢价在上升,市场进入了淘汰赛阶段。”他说。

### ■ 加强创新保持发展先机

论坛上,围绕新能源汽车产业发展新形势,多位与会人士提出,要持续加强新能源汽车技术研发,推动设计过程、生产制造、循环利用全环节的数字化、智能化、低碳化,促进汽车产业链绿色、低碳和可持续发展。

“多学科融合创新成为新能源汽车科技创新的重要范式。”科技部副部长相里斌表示,汽车产业的产业链非常长,覆盖面很广、带动性很强,可以作为人工智能、新材料、新能源和先进制造等领域前沿高技术的重要集成应用载体。

在万钢看来,全球汽车产业低碳发展是一个大趋势、大方向。要逐步从能源供给、材料供应、生产过程、交通出行等多个方面实现低碳化。同时加大开放合作的力度,促进全球汽车产业低排放。

推动中国车企出海,吉利控股集团总裁、极氪智能科技CEO 安聪慧表示,面对全球市场,中国新能源汽车已具备了强大的竞争力,全球市场目前是真正的蓝海。

(据新华社电)

中国电动汽车百人会论坛日前在京举行,与会人士普遍认为,发展新能源汽车产业是我国从“汽车大国”迈向“汽车强国”的必由之路。当前,我国新能源汽车产业成果突出,正不断适应新形势新变化,巩固自身发展优势,持续释放创新活力。