

# 习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信。

习近平指出,当前,世界百年未有之大变局加速演进,局部冲突和动荡频发,世界经济复苏动力不足。促进复苏需要共识与合作。中国提出全球发展倡议,得到国际社会的广泛支持和积极响应。中国将坚持对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国将稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,推动各国各方共享制度型开放机遇。

中国发展高层论坛2023年年会当日在北京开幕,主题为“经济复苏:机遇与合作”,由国务院发展研究中心主办。

# 习近平向巴西总统卢拉致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。

习近平表示,顷悉卢拉总统罹患流感和肺炎,不得不推迟访华,我谨向你表示诚挚慰问。祝愿总统先生早日康复,欢迎你在双方方便的时候尽早访华。

# 国家发改委披露 高尔夫球场清理整治情况 35名责任人被处理

央视网消息 3月25日,中央纪委国家监委网站公布的《国家发展改革委党组关于十九届中央第九轮巡视整改进展情况的通报》介绍,国家发改委党组坚持边查边改,逐条明确问题整改期限和阶段成果,在集中整治期间集中发力,抓紧完成有关限时整改任务,其中包括深入开展高尔夫球场违规建设经营清理整治工作。

通报称,发改委党组从严从实开展2022年清理整治“回头看”工作。汇编严重问题高尔夫球场案例,推动以案示警、以案促改。对长白山高尔夫球场及2021年新发生的3起违规建设经营问题球场开展清理整治,对35名相关责任人进行党内严重警告、免职等处理,将相关情况报送中央纪委国家监委。

公开资料显示,在2021年清理整治“回头看”中,共发现辽宁营口盖州市双台温泉、云南昆明铭真生态爱心苑、青海海东互助彩虹故乡生态农业园等3个严重问题球场。地方政府已对上述球场进行了坚决取缔,并严肃追究了相关单位和人员的责任。截至2021年底,全国已累计关停球场259个,占全部球场的37.6%。

# 山西一煤矿蓄意瞒报两起事故 34人被问责

央视网消息 近日,国家矿山安全监察局山西局通报山西晋煤太钢能源有限责任公司三交煤矿“5·10”一般运输事故、“5·12”一般顶板事故调查结果,34人被问责。其中,涉事煤矿原代理董事长、总经理涉嫌职务犯罪问题已移送检察机关审查起诉,因其职务犯罪已被给予开除党籍、开除处分。另有5人因涉嫌重大责任事故罪,被公安机关采取刑事强制措施,吕梁市应急管理局局长等26人被建议给予党纪政务处分、行政处罚或其他处理,2人在事故中遇难不再追究责任。

2022年5月10日15时23分,山西晋煤太钢能源有限责任公司三交煤矿一号副立井井口主罐笼北口发生一起一般运输事故,造成1人死亡。2022年5月12日0时45分许,三交煤矿中部集中辅助运输大巷223.5m处发生一起一般顶板事故,造成1人死亡、1人受伤。两起事故发生后,矿方均未按规定上报,蓄意瞒报。经媒体举报,由吕梁市人民政府核查属实后,依据相关法律法规规定,国家矿山安全监察局山西局牵头成立山西晋煤太钢能源有限责任公司三交煤矿“5·10”一般运输事故、“5·12”一般顶板事故调查组,对该两起事故展开调查。

经调查认定,这两起事故均属于生产安全责任事故。调查发现涉事煤矿施工队伍劳动组织混乱,现场安全管理缺失,无证上岗、串岗、顶岗、野蛮操作、习惯性违章行为得不到有效制止。矿山外包工程整治工作不力、自查走过场,对安全管理人员配备不齐、人员流动性大、安全培训教育和施工队伍管理等失管失控,安全管理责任层层落空。吕梁市应急管理局日常安全监管不严,对涉事煤矿巡回检查频次少,未按规定每月覆盖所有采掘作业地点,日常检查敷衍塞责,对对应发现的施工单位使用外包队伍、施工现场无证上岗以及习惯性违章等问题未能发现。

# 上海一公交车滑入河道 疑似驾驶员操作不当

中新网消息 据上海市公安局闵行分局官方微博消息,2023年3月26日18时55分,闵行公安分局接110报警,一辆公交车滑入高虹路近七莘路河道内。民警、消防和120人员迅速到场处置,将驾驶员邓某某(男,47岁)救出并送医救治,车内无其他乘客。

经初步调查该公交车从上述终点站内驶出时,疑似驾驶员操作不当导致车辆失控滑入附近河道,过程中未与其他车辆和行人发生碰撞,未造成其他人员受伤。事故具体原因正在进一步调查中。

# 建交!来看看中美洲国家洪都拉斯

3月26日,中国同洪都拉斯签署《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。两国政府决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

洪都拉斯是多山之国,拥有种类繁多的动植物、古老的玛雅文明、优质咖啡雪茄以及多元文化。请跟随新华社记者的镜头,一起走进这个万里之外的美丽国度——



这是3月25日航拍的洪都拉斯首都特古西加尔巴。

新华社发

## A 有“精灵森林”美誉

洪都拉斯位于中美洲北部,北临加勒比海,南濒太平洋丰塞卡湾,东、南同尼加拉瓜和萨尔瓦多交界,西与危地马拉接壤。洪都拉斯全境四分之三以上是山地和高原,是中美洲山地最多的国家。

新华社记者25日抵达洪都拉斯首都特古西加尔巴,从帕尔梅罗拉机场前往市区的路上,记者看到层峦叠嶂连

绵起伏的群山,许多民居依山而建。除了山地,洪都拉斯还拥有大量湖泊、海岛以及离岛的珊瑚礁脉、热带雨林。自然环境多样,洪都拉斯生物多样性极为丰富,该国被赋予“精灵森林”的美誉,备受全球旅游爱好者青睐。

位于洪都拉斯北部的罗阿坦岛是加勒比海著名旅游目的地。岛上动植

物种繁多,行走在热带雨林公园中,花木、乔木、苔藓、蕨类地衣等景观让人目不暇接,各色蝴蝶、鸚鵡、体型不一的食蚁兽在雨林中自由穿梭,可谓洪都拉斯作为生态旅游胜地的生动展现。

此外,洪都拉斯矿产资源同样丰富,银储量居中美洲首位,有“银色山丘”之称。

## B 玛雅文明发源地之一



洪都拉斯在西班牙语中意为“深邃”,这里原为印第安土著的居住地,也曾孕育了玛雅文明。

说到玛雅文明,不得不提到洪都拉斯西北部的科潘玛雅古城遗迹。遗址占地约15公顷,被认为是玛雅文明中最古老、最宏大的古城遗址之一。其气势恢宏的金字塔、雕工精细的巨大石像和保存完好的原生态环境,每年都吸引着上百万各国游客和考古学家。科潘玛雅古城遗迹1980年入选联合国世界遗产名录,是中美洲重要的玛雅遗迹。

在对这片遗址的考古发掘队伍中,也有中国学者的身影。中国考古队员2015年深入科潘遗址,与当地考古学家一同对科潘古城一处贵族院落遗址展开发掘工作,羽蛇神、玉米神等玛雅文明的标志性石雕陆续出土。

这是3月25日拍摄的洪都拉斯科马亚瓜一处村庄。新华社发

## C 盛产咖啡雪茄

洪都拉斯水力和农业资源丰富,国民经济主导产业是农林牧渔业,盛产咖啡、香蕉、棉花、椰子、烟草、甘蔗等。记者从帕尔梅罗拉机场前往特古西加尔巴市区的路上,就看到路边的大面积咖啡园。

据中国商务部数据,截至2022年1月,洪都拉斯目前是拉美第三大、中美洲第一大咖啡出口国。2020年,洪都拉斯咖啡出口额达8.7亿美元。据介绍,洪都拉斯咖啡味道常伴有花香或果香,适合直冲或者加工。

洪都拉斯不仅是优质咖啡产地,其雪茄也小有名气。作为世界第三大雪茄生产和出口国,洪都拉斯种植和生产雪茄的历史已有百余年,特别是近年来,洪都拉斯的雪茄产业发展有了质的飞跃。

洪都拉斯的雪茄主要产地位于科潘省和丹利市。这里的土壤和气候条件极适合雪茄烟叶种植,出产的雪茄品质上乘,口感浓郁,有特殊香气。

## D 多元文化交相辉映

洪都拉斯的历史可追溯到玛雅文明时期。16世纪初期,哥伦布到达海湾群岛,随后洪都拉斯沦为西班牙殖民地,本土文化与外来文化逐渐融合。

如今,多元文化在洪都拉斯交相辉映,以建筑、语言、音乐、舞蹈、传统服装等形式广泛呈现。洪都拉斯的官方语言是西班牙语,但很多地区依旧保留着一些属于玛雅语系的古老语言。建筑方面,洪都拉斯不仅拥有气势恢宏的玛雅文明遗迹,各地也散落着特古西加尔巴大教堂等具有浓郁西班牙殖民时代风格的精美建筑。

这个中美洲国家每年都要庆祝众多极具特色的传统节日,如“鱼雨节”、蓬塔戈尔达节等。每逢传统节日,各地经常举行盛大游行和音乐表演等活动,身着当地传统服饰的洪都拉斯民众载歌载舞,极具风情。(新华社特古西加尔巴3月26日电)

# 新航季开启,民航运输迎来哪些变化?

3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

## 运力投放持续增加



3月26日,飞机在江苏扬州泰州国际机场准备出港。

新华社发

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航

季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运输航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空

公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

## 各类航线显著恢复

26日9时59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍,今年夏秋航班换季,按照“乙类乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳步有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运输航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运输航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

## 服务品质持续提升

海南航空升级“海天无限”中转联程产品,为旅客提供7万余个航班组合,可通达200余个目的地;国航上新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“首次乘机旅客送温暖保畅通”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措,突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。(据新华社)