锐观察

“中国的超级大市场就是我们的大海”

首届“中国＋中亚五国”产业与投资合作论坛17日在山东青岛圆满闭幕。在论坛开幕当天，国家主席习近平向论坛致贺信。习近平主席在贺信中指出，中国同中亚五国深化产业与投资合作将有力维护区域产业链供应链稳定，提升地区国家产业发展水平和全球经济参与度，促进共同发展繁荣。

中国同中亚五国建交30多年来，相继建立战略伙伴关系，走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路，树立了新型国际关系典范。中国始终是中亚国家值得信任和倚重的好邻居、好伙伴、好朋友、好兄弟。在习近平主席同五国领导人的顶层设计和战略引领下，中国和中亚各国合作加速推进，在农业、贸易、投资、基建等双多边领域交出了亮眼的成绩单。

▶在新疆中哈霍尔果斯国际边境合作中心拍摄的“空中陆桥”

元首引领 共谋发展

这次“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛以“互利共赢，携手推进区域经济高质量发展”为主题。中国与中亚五国政商界代表在这里展开双向推介，并就工业互联网、能源、国际农业等话题深入交流。

举办论坛的倡议缘起于一年多以前。2022年1月25日，在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上，习近平主席提出适时举办中国–中亚国家产业与投资合作论坛。这一倡议后来被写入《中国同中亚五国领导人关于建交30周年的联合声明》。

这次视频峰会，是建交以来中国同中亚五国元首第一次集体会晤，具有里程碑意义。会上，习近平主席着眼六国合作长远发展，提出深耕睦邻友好的示范田、建设高质量发展的合作带、强化守卫和平的防护盾、构建多元互动的大家庭、维护和平发展的地球村5点建议，得到中亚五国元首积极响应。

建交30多年来，中国同中亚五国贸易额增长100多倍，中亚的许多水果、干果成为国内电商平台的“爆款”，常常被“秒杀一空”。9年多来，通过共建“一带一路”，一批基础设施建设大项目成功落地，助力中亚各国产业升级、互联互通和民生改善，让越来越多的老百姓过上好日子。

在首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛上，作为论坛主办方之一的国家发展改革委又带来了一个好消息：“2022年，中国与中亚五国贸易总额超过700亿美元，创下历史最高水平，年均增速在15%以上。中国超大规模市场进一步向中亚五国开放，2022年中国自中亚五国进口额达到279亿美元，达到2016年进口额的2.3倍以上。”

农技合作 全面展开

“我们对中国市场非常感兴趣，我们不仅要找到买家，还要找到合作伙伴。”前来青岛参加论坛的塔吉克斯坦阿瓦林公司副总经理纳吉布·哈姆拉耶夫说，中国公司为塔吉克斯坦农业市场带来了与传统农业截然不同的先进技术。

农业一直是中国与中亚各国务实合作的重点领域。哈萨克斯坦的骆驼奶、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、塔吉克斯坦的干果、土库曼斯坦的棉花、乌兹别克斯坦的车厘子，多样的中亚特色产品走进了中国老百姓的日常生活。近年来，各方在农产品加工转型升级、农业国际贸易发展、农产品价值链提升、生态和绿色农业等领域不断拓展合作规模、提升合作质量。

自2021年开始，阿里巴巴国际站先后在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家开展合作，帮助当地中小企业数字化转型、搭建线上窗口开展全球贸易。平台相继开设乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦的专题国家馆，目前已有超过200家中小企业入驻。

“我来这儿想找到最新鲜的中亚坚果。”参加论坛的山东省菏泽市巨野县晶香食品公司负责人王保华说。他的公司主要生产芝麻酱等调味品。经过深入调研，他们看中了中亚的葵花子和芝麻，今年计划新增10倍产能，希望同中亚产地的商户直接对接。

中国与中亚国家在农业产业方面的合作机制也日趋完善。17日举行的国际农业合作分论坛上，上合农业产业发展联盟正式启动，通过持续整合农业产业资源，加强中国与中亚五国农业产业链上下游配套合作，为开展国际农业合作建构基本框架。

产能合作 走深走实

“中国和吉尔吉斯斯坦在能源领域的合作发展非常迅速。”吉尔吉斯共和国驻华大使馆二等秘书别克博耶夫·丹尼尔在能源合作分论坛上说。

2017年，吉尔吉斯斯坦在中方支持下完成比什凯克热电厂的现代化改造项目，发电量从原来的每年2.62亿度提高到17.4亿度，供热量则增加了近1倍。双方在风电、太阳能等清洁能源方面的合作也稳步推进。

聚氯乙烯生产综合体项目是中乌两国在“一带一路”倡议下推动国际产能合作的重要工程。项目年产10万吨聚氯乙烯、7.5万吨烧碱和30万吨甲醇，不仅能满足乌国内需求，还可出口至周边国家及市场。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示，乌方希望继续与中国企业在其他标志性产能项目上开展合作。

目前，中国同中亚五国已确定的产能合作重点项目有数十个，涵盖汽车、能源、冶金、化工、医药等众多领域，投资总金额超过200亿美元。

互联互通 通达全球

2022年9月，在习近平主席对乌兹别克斯坦进行国事访问期间，中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦有关部门签署《关于中吉乌铁路建设项目(吉境内段)合作的谅解备忘录》，亚欧大陆运输大通道建设取得重要进展。

9年多来，共建“一带一路”倡议在中亚地区开花结果，有力带动沿线互联互通，促进区域经济发展。

途经中亚的中欧班列往来驰骋，中哈霍尔果斯国际边境合作中心、“霍尔果斯–东大门”经济特区无水港、中哈连云港物流合作基地成功建成，为中亚国家打开通向全球市场的大门。

参加论坛的西安爱菊粮油工业集团副总经理刘东萌说：“我们是‘一带一路’建设的受益者。”他说，2016年3月26日首趟“长安号”国际货运回程班列满载货物返回西安港，这就是爱菊集团油脂专列，装载有从哈萨克斯坦进口的2000吨非转基因优质油脂。

“2016年底，我们在哈萨克斯坦建成了30万吨油料加工厂，目前在北哈萨克斯坦州形成了150万亩的跨国订单农业种植。我们还联合西北农林大学和哈萨克斯坦国立农业大学，共同建立了跨国联合实验室。”刘东萌说。

随着一批互联互通项目相继建成，中国与中亚初步形成了覆盖公路、铁路、航空、油气管道的全方位、立体化联通网络，为维护亚欧产业链供应链通道畅通奠定坚实基础。自2022年7月“中欧班列—上海号”开辟中亚线路以来，“钢铁驼队”往返穿梭，让中国与中亚国家间巨大的贸易潜力得以充分释放。中国商品搭载中亚班列一路西行，中亚地区的各类货物则一路东进，在中哈连云港物流合作基地转为海运，继而通达全球。

中亚地区远离海洋，但中亚朋友常说“我们紧靠中国，中国的超级大市场就是我们的大海”。中国愿同中亚国家共享超大规模市场、完备产业体系和先进技术，深化务实合作，实现互利共赢，携手推进区域经济高质量发展，构建更加紧密的中国–中亚命运共同体。

2022年11月6日在第五届进博会上拍摄的哈萨克斯坦产品展区。

在乌兹别克斯坦纳沃伊市拍摄的纳沃伊氮肥股份公司聚氯乙烯工厂。

位于江苏连云港港区的中哈连云港物流合作基地

这是哈萨克斯坦扎纳塔斯风电场风机。扎纳塔斯100兆瓦风电项目是中哈合作的中亚最大风电项目。

（据新华社电）

财经聚焦

中国汽车加速“出海”与世界共赢

中国农历除夕，装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航，历经1个月左右的海上航行后，最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间，奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来，中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场，背后既有汇聚全球先进要素的合力，更展现出促进共赢发展的魄力。

“称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者，2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了，驾乘体验非常不错，是称心之选。”

近几年，中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年，俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动车SUV ATTO 3，收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说，这款汽车不仅比续航里程相近的日本产电动汽车便宜，而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说，一些客户试驾中国汽车后表示，中国汽车产业发展程度令人惊叹，试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据，2022年1月至11月，墨西哥共进口汽车约65.2万辆，其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国，美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示，2022年中国汽车出口量达311.1万辆，较上一年增长54.4%，其中新能源汽车出口增长1.2倍，实现跨越式突破。

应变之道

当下，全球汽车行业发展迎来重大变局，汽车电动化步伐不断加快。面对变局，中国车企积极顺应时代浪潮，走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说，中国引入外资车企到本国生产，并优化汽车外资政策，在学习先进制造技术的同时，培育了本土电池制造企业，形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示，中国正飞速成为汽车大国，而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽，比亚迪已建立整车生产制造基地，而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时，国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例，公司集合上海和伦敦两套团队，在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上，推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示，中国不再是全球体系中的补充，“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示，中国汽车的全球化不仅是市场的全球化，更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我，我中有你”的全球化。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说，来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、建设更清洁城市，并改善了乘坐者体验。

去年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动；蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示，汽车制造是当地支柱产业，吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前，比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒酉星表示，中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示，奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则：一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果，成为受欢迎的合作伙伴；二是深度融入全球汽车产业链，推动本地化发展，变成当地的品牌，共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边继男认为，中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展，对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为，中国不仅是海外市场汽车供应商，更将加速当地汽车产业发展，这将是未来的趋势。

（新华社北京2月19日电）