

国际观察

比美国“毒列车”更灾难的,是治理“脱轨”

列车脱轨、化学废料泄漏、居民被迫逃离“空降毒物”危机——这是电影《白噪音》中的故事情节。

令人没想到的是,电影上映一年后,类似的灾难性情节,在现实中上演。

美国俄亥俄州小镇东巴勒斯坦城发生列车脱轨事故后,有毒化学物质氯乙烯被释放。突然死去的动物、不知是否会变质的水,以及空气中残存的味道,令当地居民充满焦虑。

然而,美国政府官员各执一词,甚至还有人想要“甩锅”前总统特朗普。在政治和利益面前,最终承担代价的,仍然是普通民众。



事故现场。

焦虑蔓延

谁毒害了社区?

“如果你住在事发地附近,你搬回家后会感到舒服吗?”

对于东巴勒斯坦城居民的最大担忧之一,俄亥俄州长迈克·德瓦恩14日在新闻发布会上几乎是面不改色地回答道:“我觉得我会选择喝瓶装水,我将继续了解空气的检测情况。但我想,我可能会搬回到家里。”

这样的回应,不仅没有打消一些美国民众的疑惑,反而引发愤怒。有网友评论说,“迈克·德瓦恩的肢体语言和表情并没有流露出自信。他呼吸过当地空气吗?”

英国广播公司(BBC)认为,当地居民诉说的情况与官员发布的信息之间大相径庭,导致出现“混乱和恐惧”。与此同时,环境和健康专家对该地是否真的安全提出了质疑。

宾夕法尼亚环境研究与政策中心执行主任戴维·马苏尔指出,“地方监管机构给人们‘开绿灯’回家的速度太

快了。”约翰斯·霍普金斯大学研究空气污染的教授彼得·德卡洛则发出呼吁,希望当地环保部门公布有关空气质量的更详细数据。

“焦虑和不信任”正在东巴勒斯坦城蔓延。当地居民拉塞尔·墨菲感到担忧,“两年后会怎样?我们的身体会不会出现更多癌细胞?”

另一名当地居民还在街边举牌抗议,上面写着:“利益高于人民,他们毒害了社区。”

冰山一角

脱轨列车“带病上路”?

在全美铁路客运公司机车工程师罗恩·卡米罗看来,此次列车脱轨事故“只是冰山一角,也是一个危险信号”。

事故列车由美国诺福克南方公司运营,而该公司的知情员工透露,这趟列车自2月1日从伊利诺伊州麦迪逊开出,在2月3日于俄亥俄州东巴勒斯坦城脱轨前,至少发生过一次故障,但没有引起关注,公司选择让列车继续“带病上路”。

对此,一名环保团体发言人直言,“俄亥俄州的灾难是铁路行业削

减成本、不惜一切代价盈利的商业模式的后果。”

美国交通部数据显示,每年约有450万吨有毒化学品通过铁路运输。但与此同时,全美每年平均大约发生1700多次列车脱轨事故。

更令外界担忧的是,近年来,美国铁路公司的政策逐渐转向运行更少班次、但编组长度更长的列车,以节省人力。主要货运铁路公司在过去六年中,还解雇了大约三分之一的铁路员工。

这意味着,检查员过去有大约2

分钟的时间检查每节车厢,但现在只有大约30到45秒的检查时间。

美国的铁路工人曾在2022年举行声势浩大的罢工运动,提出改善班次制度、人力结构等诉求。但这场大罢工最终以拜登签署总统令,强制实施妥协版的劳工协议而结束。

随着俄亥俄州列车脱轨事故不断发酵,一些美国民众再次提及罢工,将矛头指向了拜登政府,特别是美国交通部长布蒂格格,称如果他们当时听了工会的话,或许灾难就不会发生。

应对不力

官员遭抨击后“甩锅”特朗普

不过,面对诸多质疑,民主党人布蒂格格似乎视而不见,甚至在13日的美国全国县协会年度会议上,继续吹捧正在进行的基础设施项目建设,称这是一个“令人兴奋的时期”。

直到14日,布蒂格格终于就此发声,在社交媒体上连发数条贴文为自己辩解,还试图“甩锅”特朗普。

布蒂格格称,他已采取一系列措施,包括通过“历史性投资”改善美国铁路安全,但相关行动还是因此前特朗普政府制定的政策,而受到限制。

福克斯新闻网认为,布蒂格格所指的是电控气动制动器(ECP)。有观点

称,此次事故的“严重程度”可能与缺少ECP有关。

那么,是否如布蒂格格所称,应由特朗普担责呢?对此,有媒体披露称,美国列车安全管理问题背后,是一场牵涉多方政治和经济利益的漫长博弈。

从21世纪初开始,美国联邦铁路监管机构开始推动铁路行业升级制动系统。包括美国诺福克南方公司在内的一些铁路公司,最初都口头上表示支持。但在2014年,当监管机构想要采取行动强制升级时,这些公司态度大转。

当时,运载原油和危险化学品的列车脱轨事故大幅增加,促使奥巴马政府推动制定新的安全运输管理规定。

铁路、石油等行业人士和公司随即强烈反对,并不断撒钱游说。美国铁路协会(AAR)尤其反对ECP制动标准,而美国诺福克南方公司正是该协会的会费缴纳成员。

最终,尽管奥巴马政府2015年发布了新规,但涉及范围较窄,只适用于某些“高风险易燃列车”等。

到了特朗普政府时期,相关安全规定直接被废除,原因是所谓“成本超过了收益”。

推诿背后

还有多少真相被隐瞒?

尽管俄亥俄州列车脱轨事故再次敲响了安全管理的警钟,美国部分官员却只想推卸责任,转移视线,将一场原本需要尽力应对的灾难,当成了党争攻讦的手段,暴露出美国社会治理的沉疴积弊。

俄亥俄州居民追问答案,《纽约时报》以此为题报道称,东巴勒斯坦镇15日就脱轨事故举行“信息公开日”活动,当地民众向镇长等官员发问,49岁的琳达·墨菲说,她家附近的一条小溪里出现了死鱼,空气中弥漫着化学物质的味道。“我不明白,出现这样的问题,怎么在你们口中成了一切都好?”“如果空气或水中什么都没有,为什么人们会生病?我们只是想弄清楚,我们只想要答案。”

美联社16日援引参加“开放日”活动居民的话称,现场官员总在“绕圈子”却不肯直接回答问题,

而脱轨列车运营商诺福克南方公司根本就没人来参会。理由是“事故让他们的员工受到日益严重的人身威胁”。

“太多不信任和质疑”,BBC报道称,俄亥俄州环境保护署15日向居民承诺,当地供水系统的水并经检测不含事故产生的化学物质,市政供水可以安全饮用。不过,俄亥俄州州长德温15日在接受美国有线电视新闻网采访时表示,出于“高度谨慎”的考虑,强烈建议居民在水质检测有最终结果之前,继续饮用瓶装水。有网友嘲讽道:“他们什么时候才能提供安全的瓶装空气?”还有网友称,政府机构应该都去东巴勒斯坦镇喝一个星期的水,然后才有资格告诉当地居民饮用水是安全的。

《纽约时报》称,政府和铁路方面提供的信息让当地居民感到困惑,这

些信息前后不连贯,这削弱了居民的信任感。东巴勒斯坦镇曾经是一个颇为繁荣的工业城镇,但几十年来的工厂倒闭浪潮已重创当地,居民对公权力的信任感本就很是薄弱。报道称,对仅有4700人的东巴勒斯坦镇而言,最可怕的是,究竟还有多少真相被隐瞒。

有评论称,“每个人似乎都在推卸责任,而小镇上的可怜居民却在为自己的健康担忧……”

还有人一针见血地指出,“他们真的会为自己的失误负责吗?否认,转移注意力,转移方向,战术手册的第一页。”

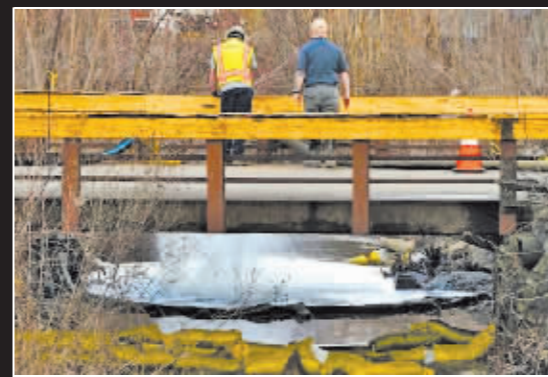
面对民众一声声质问,美国政府若继续隐瞒真实情况,逃避责任,最终将为自己不负责任的行为付出代价——那就是以生态环境、民众健康遭到破坏为结局。



15日,东巴勒斯坦镇就列车脱轨事故举行“信息公开日”活动,当地民众向官员提问。



15日,东巴勒斯坦镇一名女性居民在镇中心分发瓶装水。



事故发生后,应急服务人员查看当地溪流。



当地时间2月6日,诺福克南方铁路公司进行“受控释放”后,现场升起的浓烟。

(综合人民网、中新网)

环球时讯

没啥大病

80岁拜登做了个体检,“依然适合工作”



据新华社电 美国总统约瑟夫·拜登16日在马里兰州沃尔特·里德国家军事医疗中心接受例行身体检查。白宫医生凯文·奥康纳说,拜登身体健康,“可以胜任总统工作”。

这是拜登2021年1月就任总统以来第二次接受全面体检,持续大约3小时。

奥康纳在体检报告中写道:“总统(身体状况)依然适合工作,可以完全履行职责,无须任何豁免和调整。”拜登当天接受美国全国广播公司新闻记者采访时确认自己身体健康,“一切都非常顺利”。

拜登现年80岁,是美国迄今最年长的在任总统。外界普遍认为他可能参加2024年总统选举,这次体检因而备受关注。

最近一项民意调查显示,大约四分之三的调查对象认为,拜登年纪太大,不适合在政府工作。

状况连连

德国机场疑遭网攻又遇罢工

据新华社电 德国多座机场16日疑似遭到网络攻击,网站瘫痪。当天晚上,全德7座主要机场的员工开始24小时罢工,预计将导致超过2300架次航班取消,影响近30万乘客出行。

杜塞尔多夫、纽伦堡、多特蒙德机场证实网站暂停服务。据德国媒体报道,还有两座机场的网站遭到攻击。《明镜》周刊说,一群俄罗斯黑客宣称实施网络攻击,德国官方尚未就这一事件加以评论。

德国三大机场——法兰克福、慕尼黑、柏林机场没有受到网络攻击影响。

不过,包括法兰克福和慕尼黑机场在内,7座主要机场的员工因工资问题于16日晚开始罢工。罢工人员包括机场公职人员、保安和机场地勤人员。德新社说,这些机场承担德国三分之二的航空客运量。

苦主出现?

美军战机击落的气球,可能是他们的……

人民网消息 继美国政府将一个普普通通的中国民用科研气球炒成是“间谍气球”,并让美军一架F-22战斗机用一枚价值数十万美元的AIM-9X导弹于2月4日将其击落后,在之后的几天里,美军又先后在北美击落了三个被其称作“不明物体”的气球。

据美国一家网站披露,美国伊利诺斯州的一个名叫“北伊利诺斯瓶盖气球队”的轻型高空气球兴趣俱乐部,可能是2月11日那个被美军用F-22战机和AIM-9X导弹击落的“不明飞行器”的苦主。该俱乐部的一个已经失联的气球,与美军击落的那个“不明飞行器”在地理位置、时间点以及高度上都存在重合。

美国一家民用科研气球队的创始人表示,他最近一直在想办法联系美军和美国联邦调查局,想提醒他们北天天空上漂浮的气球中许多只是普普通通的民用高空气球。实际上,“航空周刊网”称,美军最近击落的三个飞行器,从其描述的形状、高度和载荷来看,都更符合小型民用气球的特征。

该网站甚至相当“虾仁猪心”地表示,这种气球的价格一般在12-180美元一个。而美军F-22战斗机用来击落这些气球的AIM-9X导弹,单枚造价可能高达近50万美元。

首秀失败

日本新一代主力运载火箭H3发射未成功



据新华社电 日本新一代主力运载火箭H3火箭17日首次发射,但倒计时结束后火箭未升空,发射宣告失败。

日本宇宙航空研究开发机构直播画面显示,当地时间17日10时37分(北京时间9时37分),H3火箭试验1号主发动机点火成功,但固体火箭推进器点火失败,火箭没有离开发射台。目前具体原因正在调查中。

此次发射原计划将地球观测卫星“大地3号”送入轨道。