

锐
观察

—“兔”何以火遍全球?

中华文化这样焕发奇妙魅力

望眼寰宇，这个兔年春节称得上倍儿有排面：从软萌可爱的欢乐春节“吉祥兔”火遍全球，到多国元首送上新春祝福；从中西合璧的欢庆盛典，到“老外”过春节的流行风尚……2023年，中国春节的热闹和年味儿，让全世界耳目一新。

一言以蔽之——海内外，中国年，“兔比NO.1”！



2023年欢乐春节“吉祥兔”表情包形象。

颜值“兔”出 从兔子到“兔”字火遍全球

长耳朵，短尾巴，两只眼睛眨呀眨，一身红装镶金边，憨态可掬人夸。这只颜值突出，软萌可爱的兔子可大有来头。它就是文化和旅游部特别推出的2023年欢乐春节“吉祥兔”。

“吉祥兔”由中央美术学院设计，以福袋作为基础形象，兼具文化元素和实用性——不仅还原出来的玩偶让人眼前一亮，表情逗趣的衍生表情包也是活灵活现，单单在微信平台就被发送了近10万次。

春节期间，这只兔子漂洋过海，在全球范围内狠狠地刷了一把存在感：它现身莫斯科，为俄罗斯朋友们带去节日祝福；它落地斯德哥尔摩，展现了中瑞两国文化互鉴互赏的默契；它在柏林中国文化中心露面，增进中德人民之间的相互了解和友谊；它来到东京、和国宝大熊猫一起，与日本朋友共同参加上野熊猫春节祭。

除了“吉祥兔”这一形象外，作为中国生肖文化的象征，在正在经历的

这个中国春节中，“兔”自然而然地拉近着各国之间的距离：“吉祥兔”领衔的兔年主题电车行驶于罗马的大街小巷；冰雕白兔闪耀于瑞士的少女峰脊；中国与匈牙利、斐济等国家联合发行了兔年生肖邮票……

《瑞应图》中记载，“赤兔大瑞，白兔中瑞”，中国春节千百年来所蕴藏的文化内涵和寓意，在2023年寄托在这只小小的兔子身上，给世界人民带去春天、活力和美好的祝福。



兔年春节主题电车行驶在意大利罗马街头。

大展宏“兔” 海外“春节热”逐渐升温

“吉祥兔”乃至生肖兔、兔元素被热捧，折射出的是海外“春节热”的逐渐升温，多国政要也在中国春节期间发表新春贺词。

1月18日，联合国秘书长古特雷斯通过视频发表农历癸卯兔年新春致辞；加拿大总理特鲁多以英语、法语、普通话和广东话向华人发表了拜年视频；泰国总理巴育更是身着唐装，手捧欢乐春节“吉祥兔”，用中文向两国人民拜年。1月26日晚，美国总统拜登和夫人在白宫举行中国农历新年招待会，并在社交媒体上发文庆贺，“这是分享美食、庆祝、更新和反思的时刻。从拜登家族到您的家人，我们祝大家新年快乐、健康、繁荣。”

中国春节，已经逐渐成为一项国际性的重大节庆。从著名的旧金山农历新年大巡游，到英国伦敦特拉法加广场的春节庆典；从梅西穿上中文球衣，到NBA勇士队、篮网队举办舞狮、玉兔迎新等庆祝春节活动，再到法甲联赛“中国日”庆祝春节……春节正走出国门，成为全球共享，世界人民乐在其中的节日。

值得注意的是，中国春节民俗活动已走进全球近200个国家和地区，就连“逛庙会”这一相当地道的中式春节民俗，也越来越红火。加拿大蒙特利尔春节庙会以“振兴华埠迎兔年”为主题，腰鼓、歌舞等文艺节目赢得满堂彩；泰国曼谷春节庙会

会上大红灯笼高高挂，身着各式唐装的泰国民众和各国游客热情参与其中；“欢乐春节寻兔馆”活动则亮相比利时那慕尔中国春节游园庙会，生肖主题互动留影、生肖文化普及等一系列互动体验活动将现场气氛烘托得年味十足。

北京大学中文系教授、文化资源研究中心主任张颐武分析称，春节文化已经成为海外各国多元文化的一部分，“全球华裔移民大概有六千万人，很多国家都有华人社区，影响力很大，所以不少政要都会送上祝贺。人们把春节文化作为全球文化多样性丰富性的一个非常重要的组成部分，来加以纪念。”

谈“兔”不凡 中西合璧“混搭范儿”更出彩

传统节日能跨越千年而历久弥新的魅力之一，就在于其丰富又多样化的庆贺方式。同样是过春节，马来西亚峇峇娘惹族群送王船、吃“捞生”；旧金山唐人街的新年大游行舞龙舞狮、燃放鞭炮；菲律宾男子职业篮球联赛上，几只瑞狮腾跃翻飞，为参赛队伍加油助威；尼日利亚举办新春庙会，一群非洲小伙舞起长龙；德国柏林中国文化中心举行“欢乐春节——品味中国年夜饭”春节烹饪课，拍黄瓜、口水鸡、清蒸鱼及水饺等东方美味让外国民众赞不绝口……

在族裔文化向公共文化转变的进程中，本身必定会迎来重构——春节

同样，作为今年“欢乐春节”活动的开幕演出，“欢乐春节·和合共生”音乐会也在对中国传统文化的创造性转化和创新性发展上下足了功夫。“欢乐春节”文化大使、钢琴家郎朗演绎的《太极随想曲》、琵琶演奏家赵聪与虚拟人歌手洛天依的跨界合作、让网友觉得网卡住了的《百鸟朝凤》，世界青年合唱团用中文演绎的《让世界充满爱》都以耳目一新的形式呈现给了全球观众。

在这些因地制宜的创新过程中，不同文化和文明深度交融互鉴，让中国形象更为丰满，中国春节魅力更为动人。

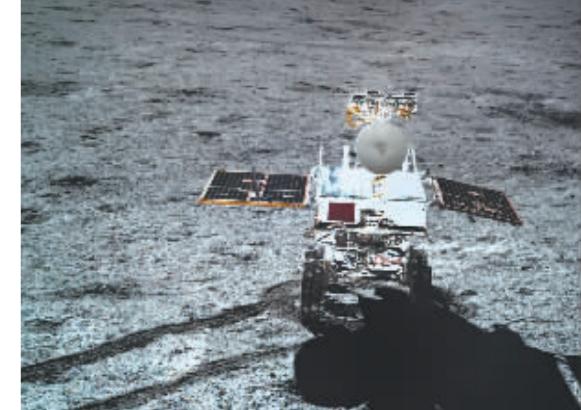
元宵节，那只“玉兔”在月球看到了啥

元宵佳节，明月高悬。作为距离地球最近的天体，月球是人类开启“星际时代”的第一站。从绕月探测器、无人月球车到载人登月，人类对月球的探索不曾止步。



在布满大大小小撞击坑的月球表面，月壤上两道浅浅的车辙向远方延伸——这是我国“玉兔二号”月球车近期传回的月面图像(上图)。“玉兔二号”搭乘的嫦娥四号是人类首个在月球背面实现软着陆的探测器，“玉兔二号”也是迄今月球上唯一一个仍在运行的月球车，它已工作超过4年，累计行驶近1500米，对外发布各级科学数据超过940.1GB。

月球车是可在月球表面移动的探测车。上世纪70年代，苏联和美国曾相继派遣月球车登陆月球。世界上首辆无人月球车是苏联发射的月球车1号，于1970年11月在月球雨海地区着陆，并一直在该区域工作约10个月。苏联又在1973年1月将无人驾驶的月球车2号送上月球静海地区，工作约4个月后损坏。这个时期发射的另外3辆月球车分别是美国“阿波罗”15号、16号和17号飞船搭载的载人月球车，它们在上世纪70年代初作为交通工具，供宇航员在月表考察研究时使用，目前都已失去行动能力。



这之后仅有两辆月球车成功登陆月球，它们都来自中国，分别是2013年登陆的“玉兔号”和2019年登陆的“玉兔二号”。如今，在裸露的岩石和环形山的侧影之间，只有“玉兔二号”踽踽独行，历经数个月昼工作期，默默探索着月球背面的秘密(上图)。

今年，中国将全面推进探月工程四期，规划包括嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号任务。“我们希望嫦娥六号从月球背面采集更多样品，争取实现2000克的目标。嫦娥七号准备在月球南极着陆，主要任务是开展飞跃探测，然后是争取能找到水。嫦娥八号准备在2028年前后实施发射，嫦娥七号和嫦娥八号将会组成月球南极科研站的基本型，有月球轨道器、着陆器、月球车、飞跃器以及若干科学探测仪器。一方面是找水，还有一方面就是探测月球南极到底是一种什么状态，以及它的地形地貌，它的环境还有什么物质成分等。”中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁说。

“玉兔”今年或将不再孤单，另一只“白兔”将前来月球相伴。日本企业“大空公司”的月球表面探测项目“白兔-R”1号任务的着陆器计划4月在月表的阿特拉斯陨石坑软着陆。该着陆器载有阿联酋穆罕默德·本·拉希德航天中心的月面探测车“拉希德”和日本宇宙航空研究开发机构的可变形月面机器人等。

去年年底进入绕月飞行轨道的韩国首个月球轨道探测器“赏月”号最近向公众展示了它近距离看到的月球。“赏月”号近期发回的照片中，远景地球与近景月球表面同框，就像在月球上欣赏“地出”一般(下图)。“赏月”号将在月球上空100公里高的轨道执行为期1年多的探测任务。



美国航天局的小型卫星“月球手电筒”今年也将进入绕月轨道，利用红外激光脉冲从月球南极永久阴影区的陨石坑内寻找水冰。此外，美国航天局新一代月球车“挥动探测极地探索车”(VIPER)的研发正在紧锣密鼓地进行中。该月球车与高尔夫球车大小相当，计划2024年在月球南极着陆，在那里执行为期100个地球日的探索月球水冰资源任务。VIPER是美国重返月球的“阿耳忒弥斯”计划重要组成，后者旨在最早于2025年将美国宇航员再次送上月球。

自确认月球存在水冰以来，其含量能否支撑人类在那里进行长时间探索活动一直是未知数，VIPER将回答“水冰在哪里”及“有多少可用”等问题。为执行该任务，VIPER将携带多种科学仪器，包括钻头以及可检测水中氢原子的光谱仪等。

还有多个国家今年将推进月球探索任务。印度“月船3号”探测任务几经推迟后暂定今年发射，再度尝试将着陆器和月球车送往月球南极。俄罗斯也计划今年把“月球25号”探测器送到月球南极勘察水冰资源并验证软着陆技术。它们承载着人类的智慧与好奇，共同为揭示月球的秘密而努力着。

(新华社北京2月5日电)