

国际观察

包容互鉴,中欧合作推动双边关系行稳致远

当前世界进入动荡变革期,国际局势愈加错综复杂。今年以来中国和欧盟经贸与投资合作持续增长势头,推动双边关系行稳致远,为世界经济带来更多稳定性和新动能。

8月31日,满载土库曼斯坦甘草中药材原料的中欧班列回程列车抵达西安国际港站。

新华社发



A 互惠互利 行稳致远

“脱钩”是完全错误的道路,德国必须与包括中国在内的许多国家开展贸易。“中欧关系需要更多的平衡和互惠,欧盟应以务实的态度与中国接触。”

德国总理朔尔茨、欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯近日接连就中欧贸易积极表态。

中欧互为重要经贸合作伙伴,优势互补、互利共赢。面对复杂严峻的国际形势和层出不穷的风险挑战,中欧经贸合作逆势上扬,结构不断优化,呈现出强大的韧性、活力和潜力。

去年,中欧贸易额首次突破8000亿美元,双向投资规模累计超过2700亿美元。今年1月至8月,中欧贸易总

额为5752.2亿美元,同比增长8.8%;欧盟对华投资同比增长120%以上。

以欧盟第一大经济体德国为例,今年前8个月,中德贸易额达1550亿美元;截至今年8月底,双向投资存量超过550亿美元。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩表示,德中经济合作广泛,过去50年中德之间的成功合作令双方均受益,期待今后双方不断拓展合作。

罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说,2022年,世界经济环境日趋复杂,通货膨胀、能源短缺及供应链扰动加剧世界经济下行趋势。在此背景下,中欧经贸合作依然延续增长势头,在拉动世界经济复苏方面起到了重要作用。

B 稳定供给 助力发展

在世界经济遭遇疫情、地缘政治冲突等多重冲击的背景下,2021年,中欧班列开行量和货运量再创历史新高,全年开行1.5万列,运送146万标箱,比上年分别增长22%和29%,有效缓解疫情冲击。

中欧班列是中欧合作的重要里程碑,既有助于外贸降本增效,也带动了沿线国家和地区的经济增长,成为畅通中欧贸易的“稳定器”和“加速器”。德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩指出,中欧班列有效运行,对保障供应链安全起到重要作用。

中欧班列目前共铺画82条运输线路,通达欧洲24

个国家200个城市,运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类,为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献。

作为中欧班列进入欧盟的重要门户,匈牙利见证着中欧班列的蓬勃发展。匈牙利MAV-REC铁路工程有限公司总经理乔莫什·诺贝特说,中欧经贸发展让匈边境小镇扎霍尼成为中欧供应链上的重要节点。中欧班列拉动了当地经济,物流公司和运营商比以前更加关注扎霍尼,越来越多的中企考虑在匈投资并在此建立欧洲基地。

C 共迎挑战 惠及世界

今年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动。比亚迪、蔚来、小鹏等中国车企大力开拓欧洲新能源汽车市场;中广核欧洲能源公司运营的风电场成为法国小镇旅游地标;上海电力股份有限公司整合风能、太阳能和氢能等技术,帮助马耳他建设“零碳岛”;中国物流平台菜鸟网络在欧洲启动七个分拨中心,运营超过10万平方米的出口海外仓……

近年来,中欧经贸关系在多领域向深层次发展,打造绿色、数字等合作新亮点。

法国商务投资署中国区总监帕斯卡尔·贡德朗表示,中国是法国最重要的亚洲投资者,涉及能源、电动车、医疗健康、数字经济和基础设施等领域。法国拥有创新经济、欧洲交通枢纽等优势,中法在第三方市场投资合作发展空间巨大。

德国宝马集团董事长齐普策说:“德中两国有着明确的目标,即充分利用两国最先进的技术,实现产业精益和数字化。我们将携手为世界开发可持续发展的解决方案,推动经济增长、促进行业繁荣。”

世界贸易组织前总干事帕斯卡尔·拉米指出,鉴于气候变化给环境带来灾难性影响,欧盟与中国可以在减碳方面携手共进、造福人类。

法国前总理拉法兰表示,当今全球形势日趋复杂,中法、中欧必须紧密合作,共同维护国际经贸秩序,为促进世界繁荣和发展不断努力。针对第三方市场开展投资,有利于实现发展和环境保护的双重目标。政府与企业携手努力,共同助力实现全球发展愿景。

(新华社布鲁塞尔11月14日电)

环球时讯

韩国增设高考考点 确保新冠确诊考生应试

新华社北京11月14日电 韩国官员13日说,考虑到近期新冠疫情反弹,教育部门已着手增设高考考点,为定于17日举行的高考做好准备工作。普通考生、隔离考生和新冠确诊考生将在考点的不同考场参加高考。

对许多韩国高中生而言,大学修学能力考试(即高考)或许是决定命运的时刻。今年超过50.8万考生将在本月17日参加高考,为期1天,共有5个科目。

韩联社13日以韩国教育部官员为消息源报道,新冠确诊考生可在学校或医院考点参加高考,其中学校考点可从108个增加到110个,医院考点从24个增至25个,相关考点预计可容纳最多4900名确诊考生。

本月1至7日的统计数据显示,韩国1858名新冠确诊考生。不少人担心,随着近期疫情反弹,确诊考生人数可能激增,给高考考场安排增添压力。

韩国教育部表示,目前考场数量充足,新冠确诊考生无需担心无法应试。韩国教育部提醒考生尽快接受核酸检测,一旦确诊感染应立即向教育部门申报,教育部门将安排相应考场。

去年韩国高考时,新冠确诊考生只能在医院及其他新冠治疗中心的隔离病房参加考试。

韩国教育部门提醒,所有考生须戴口罩参加高考。其中普通考生可戴KF94、KF80、KF-AD口罩和普通医用口罩;隔离考生应戴KF80等级以上口罩,最好戴KF94等级以上口罩;确诊考生须戴KF94等级以上口罩。设在医院的考场还须遵守院方另行规定。

据韩国中央防疫对策本部9日通报,截至当天零时,韩国过去24小时新增62472例新冠确诊病例,创下近两个月来最高纪录。13日通报的日增病例数回落至48465例,但疫情仍然严峻。

迄今韩国累计新冠确诊病例超过2619万例,累计死亡病例2.9万例。

土耳其伊斯坦布尔发生爆炸 造成至少6人死亡、81人受伤



11月13日,警察在爆炸现场警戒。新华社发

新华社北京11月14日电 土耳其最大城市伊斯坦布尔市中心13日下午发生爆炸,造成至少6人死亡、81人受伤。土耳其内政部晚些时候通报,已抓获一名嫌疑人。

土耳其广播电视总台援引内政部长苏莱曼·索伊卢的话报道:“(在爆炸现场)留下炸弹的人已被抓获”,初步信息显示反政府组织库尔德工人党关联这起“恐怖行动”。索伊卢没有发布嫌疑人的详细信息,包括性别。

依据伊斯坦布尔省政府声明,爆炸大约16时20分发生在市中心塔西姆广场边的独立大街。这一地区人流量较大。目前五名伤者在医院重症监护室接受救治,其中两人伤势危重。多家媒体报道,警方在爆炸后封锁了大片地区,担心可能出现第二次爆炸;直升机在市中心上空盘旋,警报声响起。

爆炸后数小时,土耳其副总统福阿德·奥克塔伊视察现场,承诺将“尽速”缉凶。他说:“我们认为一名女子引爆了炸弹,这是一起‘恐怖行动’。”

土耳其司法部长贝基尔·博兹达告诉当地媒体,一名女子在一条长椅上坐了超过40分钟才离开,留下一个袋子,就在地离开1至2分钟后,爆炸发生。

“有两种可能性,要么是在袋子中放了(爆炸)装置然后引爆,要么是有人远程引爆。”他说:“目前所有关于这名女子的信息都在审查中。”截至13日晚,尚无个人或组织“认领”袭击。

欧洲老年人为疫情能源双重危机所困

——聚焦欧洲经济严冬之四

新华社雅典11月13日电 “危机”二字对希腊老人赫里斯托斯·瓦西洛普洛斯来说并不陌生,但三年来接连发生新冠疫情和能源短缺,让这位82岁的老人切实感到不知所措。在2018年结束的那场持续近十年的希腊债务危机中,哪怕养老金被削减25%,他都不曾如此悲观过。

瓦西洛普洛斯说,自己没有感染过新冠病毒,可他的很多老朋友并没有这么幸运。希腊国家公共卫生组织最新数据显示,疫情暴发以来,全国新冠死亡人数约3.3万,平均年龄80岁。

如今,疫情影响未消,能源危机又至。欧盟盲目追随美国对俄罗斯施加多轮制裁,包括寻求摆脱对俄油气依赖,导致欧洲能源供应紧张、价格飞涨,企业运营和民众生活承受重压,经济衰退风险进一步加剧。

希腊统计局数据显示,9月希腊天然气价格同比上涨332%,取暖油价格上涨65%,电力价格上涨30%。屋漏偏逢连阴雨,老年人作为弱势群体,既要防范疫情,又要精打细算维持生计,处境愈发艰难。

希腊老人的境遇在欧洲并非个例。这个冬天,根据法国政府的节能要求,东部城市第戎附近一家养老院将把供暖温度下调

1至2摄氏度,养老院活动大厅的室温最高只能维持在20摄氏度。102岁高龄的苏珊无奈地说:“我会多穿一件毛衣,只能如此。”在冬季特别寒冷的法国阿尔萨斯地区,问题更为严重,急剧增长的能源开支让下莱茵省圣皮埃尔养老院管理层步履维艰。院长勒贝尔·阿比·卡纳安表示,明年天然气费用将高达20万欧元,这还不包括电费上涨和通胀带来的其他支出。

波兰“DOM按揭基金会”是专门为65岁以上有房老年人提供“以房养老”服务的机构。基金会总裁罗伯特·迈科夫斯基说,退休老人是受高通胀影响最大的群体,他们大多数存款不多,也没有其他收入来源,只能依靠有限的退休金生活,压力和负担格外沉重。

坐在自家隔壁的咖啡店里,瓦西洛普洛斯掰着手指头,跟前来采访的新华社记者细算了一遍每月开支:不到500欧元的养老金在支付完食物、日用品、药品、通讯和能源账单后就所剩无几了。“心里就像是压着座大山一样。”他叹气说。

住在瑞典首都斯德哥尔摩南郊的老人彼得接受媒体采访时说,他每月靠4200瑞典克朗(1美元约合12瑞典克朗)的福利救



在希腊首都雅典南郊,一名女子拾取免费木柴。新华社发

济生活。随着能源价格攀升,生计变得难以维持。

比利时费马贝尔养老院联合会主席文森特·弗雷德里克前不久专门向比利时首相发出求援信,呼吁政府向陷入困境的养老院伸出援手。他表示,因能源价格暴涨带

来的成本上升,加之人员短缺等,许多养老院可能无法熬过这个冬天,比利时养老行业前景黯淡。

“来养老院养老的人都是弱势群体,我们不可能把能源上涨的成本全部转嫁到他们身上。”弗雷德里克说。

“移民潮”压力大 英国拟“加钱”让法国拦堵



图为2021年11月26日在法国北部加来港附近拍摄的非法移民。新华社发

新华社北京11月14日电 据英国媒体报道,英国内政大臣苏拉·布雷弗曼即将访问法国首都巴黎,就遏制英吉利海峡偷渡签署扩大合作的协议,英方将增加经费支持以供给方加强堵堵移民的力度。

据英国广播公司网站14日报道,协议内容包括法方将海岸巡逻人员从200人增至300人;法方港口配备更多无人机、夜视仪、监控摄像头、嗅探犬等,以防堵乘船渡海或藏在车内从海底隧道前往英国的移民;改善法方临时安置和遣散偷渡移民的设施。为弥补法方增加投入的成本,英方将付给法方的相关款项从一年5500万英镑调高至6300万英镑。

英国官方数据显示,今年以来已有超过4万人搭乘小船偷渡英吉利海峡试图登陆

英国,刷新去年全年超过2.8万人的历史记录,几乎是2020年8404人的5倍。

不过,报道指出,英法扩大合作却不大可能真正阻止偷渡。自英国脱离欧盟以来,英法就如何打击英吉利海峡偷渡问题频繁,互相指责对方“不负责”。英方称法方未按照合作协议有效阻止移民偷渡,法方则指对方未依约“埋单”。大批移民聚集在法国港口城市,等待机会穿越海峡赴英国申请避难。英方近年来一大政策方向就是把移民封堵在法国一侧。

据英国广播公司报道,两国修订打击偷渡合作协议的谈判几个月前已基本完成,但法国政府希望英国产生“稳定政府”之后再签署。

英国今年政坛动荡,夏季以来经历三任

首相。新首相里希·苏纳克10月上任后任命从伊丽莎白·特拉斯政府辞职的布雷弗曼重新担任内政大臣。新内阁随即因英国移民处理中心被曝光拥挤不堪、环境恶劣承受舆论压力。

媒体曝光的曼斯顿移民处理中心位于肯特郡一处机场,移民从英吉利海峡偷渡登陆英国海岸后,被拦截者通常被转送至此处设施接受安全检查和身份核验。他们本应只在这里短时间停留,继而转至内政部下属移民安置中心等候英方审批避难申请。曼斯顿移民处理中心被曝滞留4000人,是设计容量1600人的2.5倍,卫生条件堪忧,已有传染病暴发。

议会下院上月举行的听证会中呈现的数据显示,去年从英吉利海峡抵英移民提交的避难申请中,仅有4%得到处理。

通知 魏宝秋,男,1967年1月出生,见报后请速与单位联系,在20日内如不与单位联系,将按《事业单位人事管理条例》相关规定处理。 哈尔滨市道外区清扫保洁二队 2022年11月15日

Real estate advertisements including '厂房出租', '库房出租', '写字楼出售', and '房产出售' with various details and contact information.