

■关注中国航天

天舟五号转运完成 “太空快递”即将发往空间站

记者从中国载人航天工程办公室获悉,11月9日,天舟五号货运飞船与长征七号遥六运载火箭组合体垂直转运至发射区。

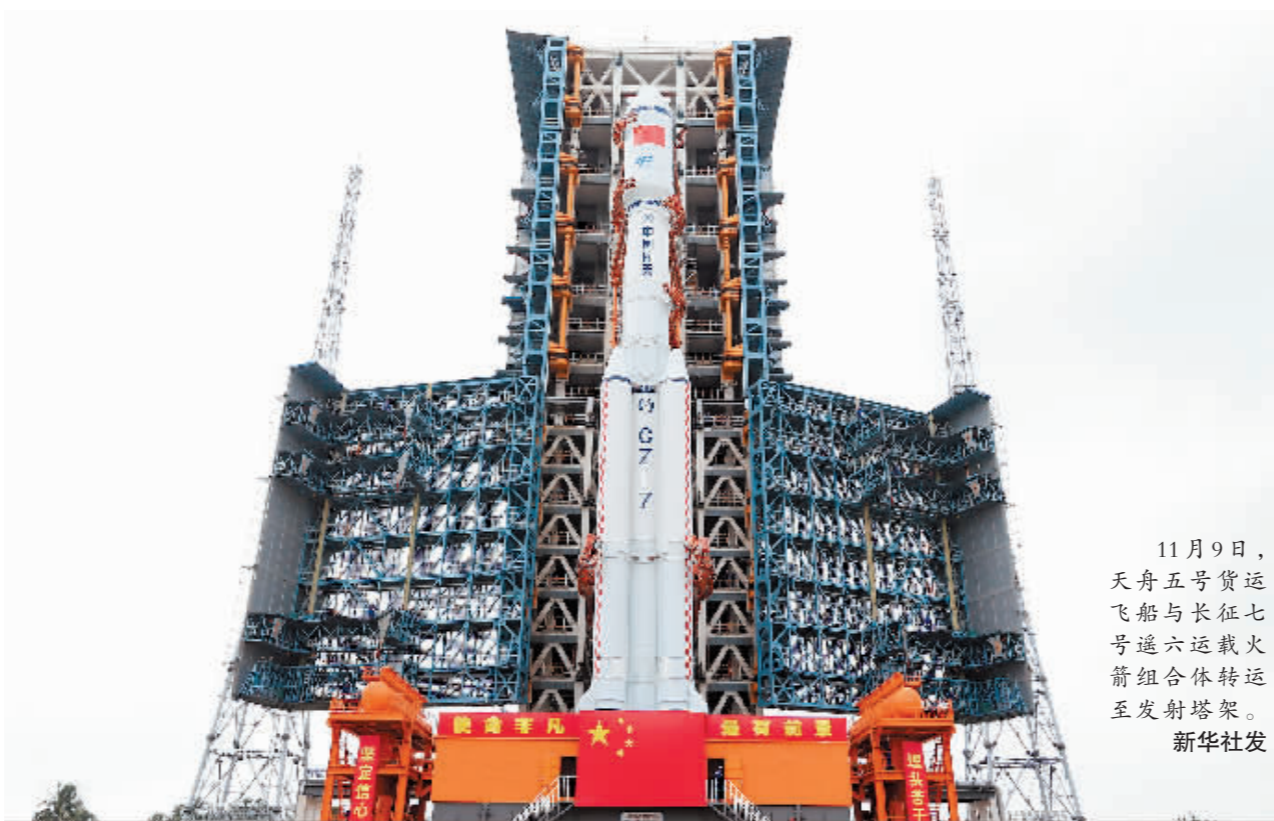
目前,文昌航天发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划于近日择机实施发射。

据了解,天舟五号货运飞船满载着的主要是保障神舟十五号航天员进驻空间站后的必备物品。此外,还有专门为航天员准备的春节大礼包,以及两个乘组在空间站进行交接的礼物。

此次任务是文昌航天发射场2022年度收官之战,也是西昌卫星发射中心迎来的第200次航天发射任务。西昌卫星发射中心从执行第1次航天发射任务到第100次用时32年,从执行第100次航天发射任务到第200次仅用时6年,完成任务时间的大幅缩短,体现着中心测试发射能力的飞速提升。

建造中国空间站,建成国家太空实验室是载人航天工程“三步走”战略重要目标。在此次天舟五号任务前,文昌航天发射场以百分之百的成功率完成了空间站天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三个大型舱段和四艘货运飞船的重大航天发射任务。

天舟五号任务是空间站建造收官阶段的重要一战,面临与梦天实验舱任务高度并行、深度耦合,发射间隔时间短等实际情况。发射场目前已经完成了产品进场、垂直总装、总检查测试、垂直转运等工作,为即将到来的点火发射做好充分准备。



11月9日,天舟五号货运飞船与长征七号遥六运载火箭组合体转运至发射塔架。新华社发

新闻链接

沉浸式体验“太空出差”感觉

中国空间站组合体1:1展示舱亮相中国航展



观众在第十四届中国航展参观中国空间站组合体展示舱。新华社发

第十四届中国航展上,中国空间站组合体1:1展示舱成为一大“打卡”点。记者此前通过航展探展看到,展位全景展示空间站T字基本构型,包括天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱。

据中国航天科技集团五院空间站系统主管设计师吴冰介绍,展示舱组合体和真正在轨飞行的空间站比例为1:1,外形和布局都高度还原展示舱组合体。公众可以到内部参观,感受它真实的场景。

吴冰说:“希望通过此次航展,让公众能比较近距离地体验‘国之重器’,感受航天员工作和生活的场景。”

11月9日,观众在中国空间站组合体展示舱内参观问天实验舱中的航天员睡眠区。新华社发

■新闻延伸

完成既定任务顺利撤离空间站组合体 天舟四号货运飞船择机再入大气层



天舟四号货运飞船示意图。(图片来源中国载人航天工程办公室)

记者从中国载人航天工程办公室了解到,11月9日14时55分,已完成既定任务的天舟四号货运飞船,顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段。

天舟四号货运飞船于2022年5月10日在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去约6吨补给物资。

目前,天舟四号货运飞船状态良好,后续将择机受控再入大气层。

(综合新华社、光明网、中新网)

■聚焦新冠疫情防控

北京新增病例持续增加 部分商场景区暂时关闭

在9日召开的北京新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市疾病预防控制中心副主任刘骁峰通报,11月9日0时至15时,北京新增本土新冠肺炎病毒感染者57例,其中隔离观察人员53例、社会面筛查人员4例;涉及朝阳区等10个区等。

“当前,首都疫情防控形势严峻复杂,聚集性疫情与散发病例交织,社会面隐匿传播风险依然存在,近一周内新增本土病例数持续增加。”北京市政府新闻发言人徐和建在发布会上说。

根据北京官方通报,11月1日新增32例感染者、2日新增31例感染者、3日新增38例感染者、4日新增42例感染者、5日新增49例感染者、6日新增59例感染者、7日新增64例感染者、8日新增80例感染者。从11月1日0时至9日15时,北京累计增加452例感染者。

徐和建表示,市场商超、建筑工地、游乐园、学校等重点单位要加强风险人员和风险点位的排查管控,做好防疫管理和服务保障,督促在校学生、工作人员和服务保障人员遵守防疫规定,减少聚集性活动。

记者了解到,因疫情防控、冬季防火等原因,近期北京部分商场、景区、医院发热门诊等暂时关闭。比如,北京市百货大楼因风险人员到访自11月9日起暂停营业,雍和宫、地坛公园自11月10日零时起暂停对外开放,北京大学国际医院、北京中日友好医院的发热门诊均暂停接诊。

单日新增超2600例 广州部分学校线上教学

11月9日,广州市新闻办召开疫情防控新闻发布会。会上,广州市教育局副局长、新闻发言人陈学明通报,根据当前广州疫情防控整体形势,经综合研判,报广州市疫情防控指挥部同意,自11月10日起,广州除南沙区、从化区、增城区外,中小学阶段学校暂停线下教学,开展线上教学;高三年级有住宿条件的,在校实施全封闭管理;幼儿园暂停返园;校外培训机构暂停线下教学;托管、托育机构暂停服务,在德高校实施封闭管理。

因疫情原因需要暂时留校的师生,各学校妥善做好其学习生活安全管理服务。后续相关安排,市和各区将根据疫情防控形势及时研判,精准调整,并提早向社会公布。

广州市卫健委通报,8日0时至24时,全市新增本土确诊病例91例,新增本土无症状感染者2546例,主要是在集中隔离场所隔离观察人员、居家隔离观察人员中筛查发现,涉及海珠区、白云区和荔湾区等。

内蒙古新增感染者超千例 赤峰1例病例为医院导诊

9日,内蒙古自治区新冠肺炎疫情防控工作指挥部发布消息显示,11月8日,内蒙古单日新增135例本土确诊病例、938例本土无症状感染者,赤峰市1例确诊病例为医院导诊人员。

11月8日0时至24时,内蒙古报告新增本土确诊病例135例,其中呼和浩特市129例、赤峰市4例、鄂尔多斯市2例;新增本土无症状感染者938例,其中呼和浩特市891例、包头市6例、锡林郭勒盟3例、乌兰察布市8例、巴彦淖尔市23例、阿拉善盟7例。

11月8日,赤峰市红山区在重点人员核酸检测中检出1例初筛阳性人员,为赤峰市医院导诊人员。经专家组会诊,诊断为新冠肺炎确诊病例(轻型),不排除家人被传染的可能性。

赤峰市新冠肺炎疫情防控工作指挥部消息称,流行病学调查显示,此次疫情初步判定为输入型。目前可确定波及的风险区域有医院、幼儿园和学校等重点场所,涉及群体复杂,人员众多,病毒传播风险和隐患较大。(综合央视网、中新网)

年轻新中产选车,为什么说新一代蒙迪欧更值得入手? 刷新B级车价值新认知,新一代蒙迪欧15.98万起

潮流、舒适、好开 新一代蒙迪欧满足高品质生活所需

对于30-40岁的“新中产”来说,从毕业打拼到现在,事业和家庭都逐渐进入新阶段,对于生活品质的要求也日趋提升。提升生活品质的过程中,关系到日常出行的用车是一个重要的组成部分。如何选择一台满足自己品质生活需求的车型?下面我们选取市场上热门的B级车新一代蒙迪欧进行解析,看看它是如何满足新中产品质生活需求的。

给生活来点新鲜感与品质感,从上车的那一刻起

对于还年轻的新中产用户来说,即便买B级车用于偶尔的商务出行,他们也不想给人留下“中年大叔”的印象。新一代蒙迪欧结合本土消费者需求,采用“全新势能美学”设计语言,整车设计兼顾了B级车的稳重感以及运动轿跑的律动感,让你无论是日常通勤还是商务出行都相宜。具体来看,无论是熏黑快背车顶、夸张八边形格栅、一体贯穿式风刀灯带,还是传承福特传奇车型的动感三柱式尾灯,都将潮流动感淋漓尽致地展现出来。车身侧面动感双腰线的设计,将整车的轿跑型外观塑造得十分到位,大气豪华感即刻呈现。值得一提的是,新一代蒙迪欧搭载了同级独有的“卧龙苏醒”迎宾系统,当你带着钥匙或者蓝牙耳机靠近车辆,前、尾灯由内向外依次点亮,“呼吸式3D鳞甲”格栅起伏,隐藏式门把手弹出,给你的登车过程带来满满仪式感。

巨幅屏由12.3英寸全彩数字液晶仪表盘和27英寸超大4K中控屏组成,科技感与豪华感兼具。2945mm的超长轴距,带来阔绰乘坐空间,同时配备丹拿著名B&O音响、第二代AAR增强型“蓝盾”智能馨风系统,出行过程中也能拥有一流舒适享受。

常开常新,领先智能让生活变得更简单舒适

对于成长在互联网时代下的年轻新中产来说,汽车搭载的智能科技配置非常重要,它能让出行变得更加便捷、高效。新一代蒙迪欧与福特纯电车型共享同一全新电子电气平台——福特FNV智能互联全网架构,具备电年级的智能座舱和智慧驾驶能力。27英寸中控屏搭载了SYNC+2.0系统,内置导航、QQ音乐、爱奇艺等丰富互联网应用生态,支持多点触控、AI语音识别、手势控制、面部识别等多交互方式,操作便捷流畅,响应速度快。除此之外,还搭载了福特业内首创的“联合驾趣”功能,通过分屏、全屏的自由切换,可让主副驾协同驾驶,增加行车安全性。而全球首款可视化虚拟人工智能助手VPA智行伙伴的加入,可不断学习车主偏好,秒懂你各种需求。

12.3英寸的全彩数字液晶仪表盘整合了AR实景导航、娱乐、路况模式等多种功能,其中AR实景导航可以将实际道路情况和导航信息相融合,跟着相应的指示便可完成导航路线,让以前冰冷的导航,变得更有乐趣,同时也进一步提升了

便利性与安全。除了智能互联系统带来的便利外,车辆搭载的驾驶辅助功能的丰富程度也决定着出行的舒适度与便利性。新一代蒙迪欧搭载福特新一代Co-Pilot360™智行驾驶辅助系统,配备23个传感器配置,可实现多达18项智能驾驶辅助配置,其中包括福特全球首个L2级主动辅助驾驶功能——BlueCruise主动驾驶辅助功能,在高速公路和城市快速路段的特定路段上轻松实现“准自动辅助驾驶”,大大缓解长时间驾驶的压力,提升行车安全。而福特首发量产的福特车路协同系统的搭载,可实现红绿灯信号推送、绿波车速、绿灯起步提醒、闯红灯预警、道路信息播报、电子路牌六大功能,让出行更高效。

值得一提的是,在福特FNV架构下,新一代蒙迪欧还拥有整车全域OTA升级功能,诸如SYNC+2.0智行互联系统、BlueCruise蓝智驾主动驾驶辅助系统以及和动力相关的模块,均可通过OTA实现功能升级和体验升级,让车辆常开常新。

起步即高动力,好开实用是关键

对于不少年轻新中产来说,如果一辆车在满足日常需求的同时还拥有“燃擎竞速”的高性能,无疑更符合自己和家人的用车需求。

新一代蒙迪欧全系搭载福特第四代EcoBoost®2.0T发动机+8AT黄金动力总成,起步即拥有高动力,最大功率



175kW,峰值扭矩376N·m,0-100km/h加速6.5秒,配备标准/节能/运动三种驾驶模式,可在“佛系通勤”与“战斗状态”之间自如切换。操控上,新一代蒙迪欧对底盘、车身结构进行深度改进,采用超轻量化铝合金下控制臂,使车长近5米的蒙迪欧转向更轻盈,操控更优异。

年轻动感的外观内饰、简单舒适的智能科技、实用好开的动力系统,可以发现,新一代蒙迪欧各方面的产品力都从用户的实际需求出发,完美切中了他们想要的品质生活的点。除了诚意产品力外,新一代蒙迪欧的价格也足够诚意,起步价只需15.98万元,对于这么一款产品力与价格诚意两驱的车型,新中产有何理由不爱它?