

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

# 新时代中国共产党的历史使命

新华社北京9月30日电 10月1日出版的第19期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《新时代中国共产党的历史使命》。

文章强调,实现中华民族伟大复兴是近代以来中华民族最伟大的梦想。中国共产党一经成立,就把实现共产主义作为党的最高理想和最终目标,义无反顾肩负起实现中华民族伟大复兴的历史使命,团结带领人民进行了艰苦卓绝的斗争,谱写了气吞山河的壮丽史诗。

文章指出,为了实现中华民族伟大复兴的历史使命,无论是弱小还是强大,无论是顺境还是逆境,我们党都初心不改、矢志不渝,团结带领人民历经千难万险,付出巨

大牺牲,敢于面对曲折,勇于修正错误,攻克了一个又一个看似不可攻克的难关,创造了一个又一个彪炳史册的人间奇迹。

文章指出,今天,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和力量实现中华民族伟大复兴的目标。行百里者半九十。中华民族伟大复兴,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。

文章指出,实现伟大梦想,必须进行伟大斗争。我们党要团结带领人民有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾,必须进行具有许多新的历史特点的伟大斗争。全党要充分认识这场伟大斗争的长期性、复杂性、艰巨性,发扬斗争精神,提高斗争本领,不

断夺取伟大斗争新胜利。

文章指出,实现伟大梦想,必须建设伟大工程。这个伟大工程就是我们党正在深入推进的党的建设新的伟大工程。全党要更加自觉地坚定党性原则,勇于直面问题,敢于刮骨疗毒,消除一切损害党的先进性和纯洁性的因素,清除一切侵蚀党的健康肌体的病毒,不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,确保我们党永葆旺盛生命力和强大战斗力。

文章指出,实现伟大梦想,必须推进伟大事业。中国特色社会主义是改革开放以来党的全部理论和实践的主题,是党和人民历尽千辛万苦、付出巨大代价取得的根本成就。全党要更加自觉地增强道路自

信、理论自信、制度自信、文化自信,既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,保持政治定力,坚持实干兴邦,始终坚持和发展中国特色社会主义。

文章指出,伟大斗争,伟大工程,伟大事业,伟大梦想,紧密联系、相互贯通、相互作用,其中起决定性作用的是党的建设新的伟大工程。推进伟大工程,要结合伟大斗争、伟大事业、伟大梦想的实践来进行,确保党在世界形势深刻变化的历史进程中始终走在时代前列,在应对国内外各种风险和考验的历史进程中始终成为全国人民的主心骨,在坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚强领导核心,凝聚起同心共筑中国梦的磅礴力量!

## 《习近平讲故事》(第二辑)出版发行

新华社北京9月30日电《习近平讲故事》(第二辑)一书,近日由人民出版社出版发行。

习近平总书记在讲话、演讲、文章中,通过一个个生动精彩的故事,把抽象的理论通俗化,让深奥的道理浅显表达,既有强大的思想说服力,又有强烈的文化感染力。2017年6月《习近平讲故事》一书出版发行后,受到广大读者的欢

迎。《习近平讲故事》(第二辑)沿用原有体例,精选了2017年以来习近平总书记讲述的105则故事,分为“管党治党故事”“国家治理故事”“社会发展故事”“文化自信故事”“道德品格故事”“命运与共故事”六个部分,帮助读者学习领会习近平总书记的治国理政之道、改革发展之道、大国外交之道、修身为人之道。

山河披锦绣,盛世写华章。在全国上下喜迎党的二十大胜利召开之际,我们迎来了中华人民共和国成立73周年。七十三载春风沐雨,七十三载春华秋实,亿万中华儿女意气风发、信心满怀,正昂首阔步前行在实现中华民族伟大复兴的康庄大道上。

历史的年轮,镌刻下奋斗者的足迹。回首过去一年,面对复杂严峻的国内外发展环境,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,全党全军全国各族人民坚定信心、团结奋斗、攻坚克难,有效统筹疫情防控和经济社会发展工作,有效应对各种风险挑战,保持了经济社会发展大局总体稳定。从召开党的十九届六中全会并作出党的第三个历史决议,到成功举办北京冬奥会、冬残奥会,再到庆祝香港回归祖国25周年,极大增强了亿万人民奋进新征程、建功新时代的豪情和信心。今天,960多万平方公里的广袤大地上,升腾生机勃勃的气象,奏响强国复兴的乐章,这里有可亲可爱的人民,有日新月异的发展,有赓续传承的事业,这是一个坚韧不拔、欣欣向荣的中国,这是一个不屈不挠、生生不息的民族。

一路披荆斩棘,一路凯歌行进。从党的十八大开始,中国特色社会主义进入新时代。这10年在党和国家事业发展进程中极不寻常、极不平凡,我们遭遇的风险挑战风高浪急,有时甚至是惊涛骇浪,我们肩负任务的繁重性和艰巨性世所罕见、史所罕见。自信自强、守正创新、稳中求进,我们采取一系列战略性举措,推进一系列变革性实践,实现一系列突破性进展,取得一系列标志性成果,攻克了许多长期没有解决的难题,办成了许多事关长远的大事要事,经受住了来自多方面的风险挑战考验,创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就,在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。新时代党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,最根本的原因在于有习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心掌舵领航,在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。实践充分证明,党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,反映了全党全军全国各族人民共同心愿,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

走过苦难辉煌的过去,走在日新月异的现在,走向光明宏大的未来,我们充满书写历史的自信,我们满怀创造历史的豪情。73年前,第一面五星红旗在首都北京上空冉冉升起,中华民族迎来浴火重生的曙光;今天,一个充满生机的中国,一个充满希望的中国,已经巍然屹立在世界的东方。当前,世界百年未有之大变局加速演进,世界之变、时代之变、历史之变的特征更加明显。我国发展面临新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境,需要应对的风险和挑战,需要解决的矛盾和问题比以往更加错综复杂。我们深知,中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,必须勇于进行许多新的历史特点的伟大斗争,准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力,必须继续谦虚谨慎、戒骄戒躁,继续艰苦奋斗、锐意进取,全力办好自己的事,锲而不舍实现我们的既定目标。

在新的伟大征程上,无论风云如何变幻,无论挑战如何严峻,我们都要以咬定青山不放松的执着、行百里者半九十的清醒,坚定不移推进中华民族伟大复兴历史进程。习近平总书记强调:“我们要牢牢把握住新时代新征程党的中心任务,提出新的思路、新的举措、新的举措,继续统筹推进‘五位一体’总体布局、协调推进‘四个全面’战略布局,踔厉奋发、勇毅前行、团结奋斗,奋力谱写全面建设社会主义现代化国家崭新篇章。”必须深刻认识到,“旗帜决定方向,道路决定命运”,我们要坚定志不改、道不变的决心,高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持中国共产党领导和我国社会主义制度,坚持走中国特色社会主义道路,以中国式现代化推进中华民族伟大复兴,把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中;必须深刻认识到,“历史发展有其规律,但人在其中不是完全消极被动的”,我们要坚定历史自信、增强历史主动,把握住历史发展规律和大势,抓住历史变革时机,以正确的战略策略应变局、育新机、开新局,依靠顽强斗争打开事业发展新天地;必须深刻认识到,“团结就是力量,奋斗开创未来”,我们要调动一切可以调动的积极因素,团结一切可以团结的力量,心往一处想、劲往一处使,拧成一股绳、绑成一股劲,最大限度汇聚起实现中华民族伟大复兴的磅礴伟力。

即将召开的党的二十大,是在迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。大会将对全面建成社会主义现代化强国两步走战略安排进行宏观展,科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针,对鼓舞和动员全党全军全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义、全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴具有重大意义。我们要坚定信心、齐心协力、顽强拼搏,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。历史长河滚滚向前,时代号角催人奋进。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,万众一心、砥砺前行、不懈奋斗,在新的伟大征程上奋力夺取中国特色社会主义新胜利!

人民日报今日社论

## 坚定不移推进中华民族伟大复兴历史进程

热烈庆祝中华人民共和国成立七十三周年

获型号合格证,C919年底交付首机

# 中国大飞机启航



C919大型客机于2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证,将于2022年底交付首架飞机。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞。C919大型客机研制成功,获得型号合格证,标志着我国已具备自主研制世界一流大型客机的能力,是我国大飞机事业发展的重要里程碑。

### 自己的大飞机

C919全称COMAC C919,C取自中国(China)和中国商飞(COMAC)的首字母,第一个“9”寓意天长地久,“19”则代表这款大型客机最大载客量为190座。当“大国重器”C919腾空而起时,这款中国制造的大飞机也将“冲”进国际民航客机制造业市场。

冠上的明珠。C919研制过程中,攻克了包括飞机发动机一体化设计、电传飞控系统控制律、主动控制技术、全机精细化有限元模型分析等在内的100多项技术。不包括机载系统,仅大飞机自身的部段、部件,如果全部拆成零件,总共约有100万个小零件。

国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。中国工程院院士、中国商用飞机有限责任公司首席科学家、C919大型客机总设计师吴光辉表示,中国商飞作为主制造商,除了要进行大量的核心技术攻关外,首先要做好飞机总体的顶层设计。“正因为我们自主进行了顶层设计,才敢拍着胸脯说,C919是我们自己的大飞机,绝对的中国制造。”

### 一身高科技

在中国大飞机的研发过程中,一系列高科技得以运用。C919使用了先进的机体、翼型设计,性能优越的大涵道比涡扇发动机。在飞行员操控方面,C919选用了非常友好的人机交互界面,让飞行员操控得更舒心。在舱内环境营造方面,C919也下了很多功夫,实现让乘客乘坐得更加舒适的目标,舱内噪音的降噪设计达到了国际水准。

与传统机翼相比,超临界机翼可使飞机的巡航气动效率提高20%以上,进而使其巡航速度提高将近100多千米/小时。

了4块钛合金蒙皮来增加强度,在抗鸟撞实验中,可以承受2公斤重的飞禽以800公里/小时的速度撞击。

航电系统也被称为飞机的神经中枢,主要包括通信、记录、导航、核心处理、客舱、机载维护和信息系统等七大系统。C919在航电系统方面做了大量的改进和创新。

记者注意到,C919先进的翼型设计一直备受关注,其最大亮点是中国第一次自主设计超临界机翼就达到了世界先进水平。超临界机翼是一种特殊翼剖面(翼型)的机翼,

在C919的研发过程中,以第三代铝锂合金、复合材料为代表的先进材料首次在国产民机大规模应用,总占比达到飞机结构重量的26.2%。这一材料的使用可为飞机实现结构减重,并提高飞机寿命。飞机自重减轻,将有利于提升安全性、经济性,还有利于减排、环保。

一套先机的航电系统,可以让飞机变得更加“聪明”。据报道,C919大型客机航电系统以综合模块化航电平台、航空全双工以太网作为数据交换和处理的中枢,包含了综合显示、飞行管理、通信、无线电导航、飞行记录和机载维护等系统功能。此外,航电系统还与飞机众多系统的电子控制单元有错综复杂的关联关系。

### 影响产业链

C919商业运营的步伐正在加快。截至目前,C919已获得来自东航、海航、国航、南航、川航、河北航空等28家客户的815架订单。

谈到C919未来的市场前景,中国民航管理干部学院经济管理学副教授谢立分析,从设计角度来说,C919对标的是空客320系列飞机和波音737系列飞机;从座级和性能来看,C919与以上两个系列的窄体客机相似,而且这种窄体客机无论是在中国还是国际市场,都有相当大的保有量 and 市场需求量。

他表示,从目前来看,C919显著的短期优势在于其是一款国产大飞机,国人对此充满期待。“国产支线客机ARJ21刚开始运营上海一成都航线时,吸引了很多飞友体验,C919刚开始运营时,相信也会有很多人去打卡。”谢立分析,如果说长期的优势,可能要等C919正式运营以后,再考量其相对于竞争对手,是否具有运营效率、成本等方面的优势。

就航空制造产业链而言,C919的影响将非常显著。中国商飞的一组数据表明,随着C919的研发,我国形成了以上海为龙头,陕西、四川、江西、辽宁、江苏等22个省市,200多家企业、近20万人参与的民用飞机产业链。

综合新华社、中新网

## “一”变“L”

### 我国成功实施问天实验舱转位

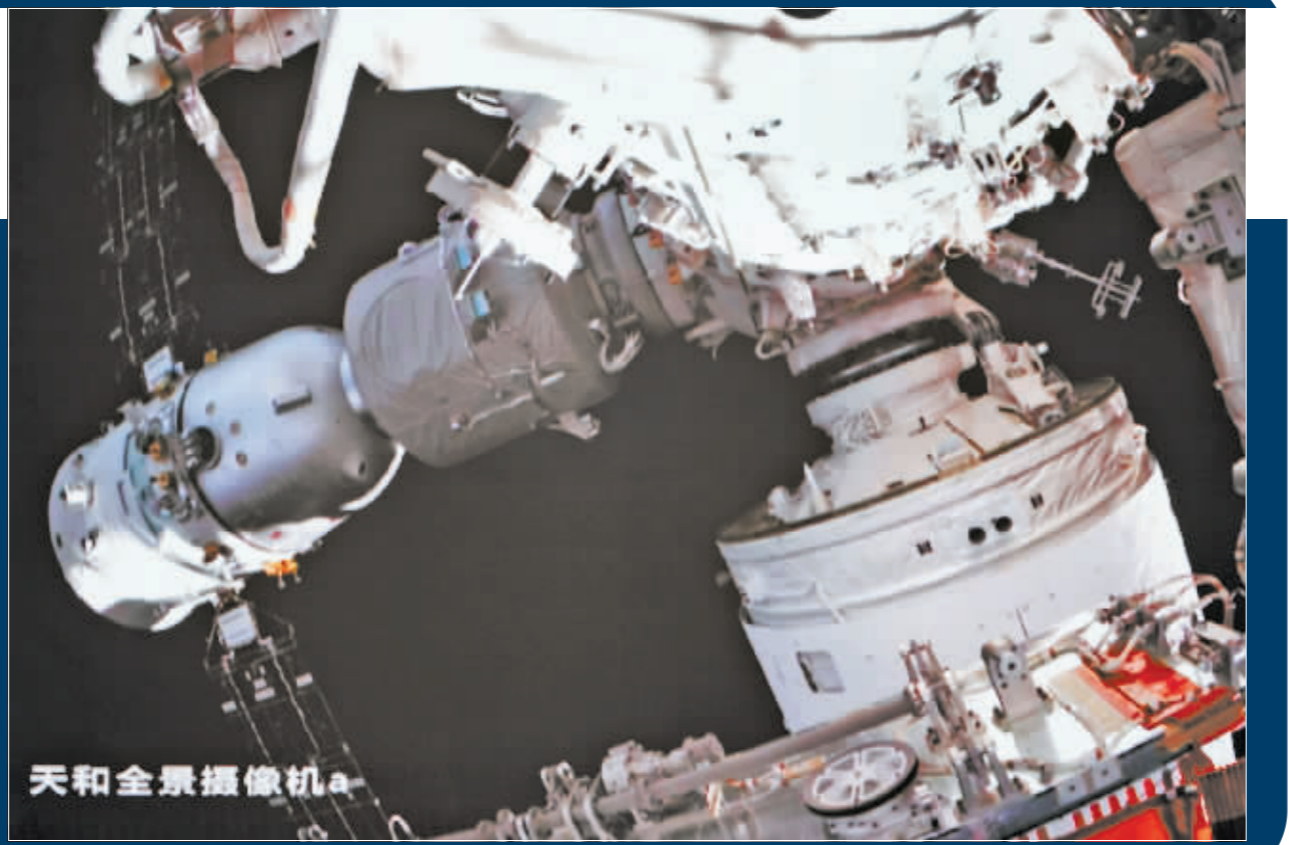
新华社北京9月30日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉,9月30日12时44分,经过约1小时的天地协同,问天实验舱完成转位。

转位期间,问天实验舱首先完成相关状态设置,而后与天和核心舱分离,之后采用平面转位方式完成转位,并与节点舱侧向端口再对接。

这是我国首次利用转位机构在轨实施大吨量舱段转位操作。问天实验舱转位完成后,空间站组合体由两舱“一”字构型转变为两舱“L”构型。

后续,空间站组合体将以“L”构型在轨飞行,等待梦天实验舱发射、交会对接后,还将转位形成空间站三舱“T”构型组合体。

右图:9月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的问天实验舱转位画面。这是问天实验舱采用平面转位方式完成转位并与节点舱侧向端口再对接。



天和全景摄像机a