

环球时讯

“南玛都”刚走“塔拉斯”又来 台风致日本2人死亡

新华社北京9月25日电 受今年第15号台风“塔拉斯”影响,日本中部地区出现狂风暴雨天气。日本共同社24日报道,“塔拉斯”已在日本导致2人死亡,十余万户家庭一度断电。

“塔拉斯”台风沿着日本东海岸北上,24日上午在静冈县外海减弱为温带气旋。

气象数据显示,“塔拉斯”台风中心最大风速为每小时90公里。静冈县是日本受“塔拉斯”影响最严重的地区,截至24日上午,县内多数24小时累计降雨量创纪录,其中静冈市已达416.5毫米。

日本共同社24日报道说,日本境内因此次台风遇难的两人,分别死于山体滑坡和落水溺亡。另有3人因“塔拉斯”引发的灾害受伤,1人失踪。

日本中部电力公司24日早些时候声明说,“塔拉斯”导致日本约12万户家庭停电,山体滑坡还导致两座电力塔倒塌,该公司正尽力恢复供电。共同社报道说,截至24日下午,仍有约2800户家庭断电,中部电力公司预计重新架设电力塔可能需几个月时间。

据日本气象厅24日预报,虽然“塔拉斯”已减弱为温带气旋,但静冈县还将出现暴雨,应警惕山体滑坡和洪水。

本月18日,超强台风“南玛都”从日本九州鹿儿岛县鹿儿岛市附近登陆,随后纵贯日本列岛,导致大范围地区出现塌方等灾情,至少造成2人死亡、1人失踪,142人受伤。

降落时滑出跑道 波音货机扎进湖中



这是9月24日拍摄的滑出法国蒙彼利埃机场跑道的货机。新华社发

新华社北京9月25日电 法国蒙彼利埃机场24日临时关闭,原因是一架波音货机在着陆时冲进附近湖中。

西大西洋货运航空公司一架波音737货机当天凌晨降落蒙彼利埃机场时滑出跑道,机头扎进附近湖中,所幸没有人员伤亡。

那架货机从巴黎戴高乐机场起飞。机上共3名机组人员,全部安全撤离。

机场所在的埃罗省说,安全起见,蒙彼利埃机场将关闭,直至另行通知,专业机构将把出事飞机运走。

起降蒙彼利埃机场的航班被迫取消或改飞其他机场。法新社报道,这座机场旺季时每月客流量大约19.7万人次。

暂不清楚事故原因,事件仍在调查中。

德国发生飞机相撞事故 两名特技飞行员身亡

新华社北京9月25日电 德国东部城市格拉附近24日晚发生飞机相撞事故,两架飞机上各一人丧生。

德新社援引当地消防部门发言人的话报道,初步调查发现,两名遇难者均为特技飞行员,他们驾驶的飞机在格拉-洛伊姆尼茨飞机场附近空域相撞,继而坠毁。

消防部门说,除了两名特技飞行员,事故没有造成其他人员伤亡。德国联邦航空事故调查局专家深夜抵达现场,着手调查事件原因。

格拉警察局说,事发后,警察、消防员和医护人员都赶到现场,警方正在对这起事件作刑事调查。

格拉市位于图林根州。格拉-洛伊姆尼茨飞机场网站显示,这一机场用于商业航空和航空运动等。

面对全球掀起新一轮“加息潮”,世界银行发布一项研究称

用加息应对通胀可能令世界经济陷入衰退

全球“高通胀”背景下,各国为抑制物价,纷纷使出“杀手锏”。21日,随着美联储加息落地,多个国家密集宣布加息,全球新一波“加息潮”袭来。

多国央行宣布加息



21日,美联储主席鲍威尔宣布将联邦基金利率目标区间上调75个基点。新华社发

21日,美联储宣布加息75个基点,将联邦基金利率目标区间上调到3.00%至3.25%之间。这不仅是年内第五次加息,且是自2008年以来首次突破3%。

美联储宣布加息后,迅速在全球范围内掀起“加息潮”,9月22日,英国央行、瑞士央行、挪威央行、南非央行、菲律宾央行、越南央行、印度尼西亚央

行、卡塔尔央行宣布加息。

其中,瑞士央行、南非央行和卡塔尔央行均加息75个基点,与美联储保持一致;英国央行、挪威央行、菲律宾央行和印度尼西亚央行选择加息50个基点;越南央行则“大跨步”,将再融资利率和存款利率分别上调100个基点。在此之前,瑞典央行已率先上调基准利率100个基点。

记者梳理发现,不少央行已是年内多次加息。如,英国央行是今年第七次宣布加息,创1995年以来最大加息幅度;南非央行自去年11月以来连续第六次加息;卡塔尔央行则是今年第五次加息。

不过在本轮“加息潮”中,也有“按兵不动”甚至降息的央行。

9月22日,日本央行宣布继续坚持当前超宽松货币政策,维持利率水平不变;土耳其继今年8月降息100个基点后,再次下调基准利率100个基点至12%。

各国央行加息将给新兴市场造成持久伤害

为了遏制通胀,美联储等加息的脚步不会就此停止。“目前来看,美国还处在加息通道的中部,加息的空间仍比较大。”董登新表示。反映美联储官员利率预期的“点阵图”也显示,联邦基金利率预计在未来三年升至4.4%、4.6%、3.9%。

就市场分析来看,多国或将保持与美联储同步的加息节奏以遏制通胀和稳定汇率。“全球多数央行同步加息以应对通胀,可能令世界经济陷入衰退。”世界银行此前发布的一项研究显示。

世界银行预计,这会给新兴市场和发展中经济体带来金融危机,造成持久伤害。

中国国际经济交流中心美欧所首席研究员张茉楠此前在接受中新财经采访时表示,新兴经济体的外债率通常较高,美国加息后推升了美元融资成本,给新兴经济体带来较大的偿债压力。

芝加哥大学布斯商学院金融学教授拉古拉姆·拉詹表示,“许多国家自上世纪90年代以来从未经历过利率大幅上升的周期。它们本来就背负着大量债务,而疫情时期的借贷操作令债务进一步增加。”

“如果美元进一步升值,那将成为压垮骆驼的那根稻草。”牛津经济研究院新兴市场研究负责人加布里埃尔·斯特恩直言。

国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃在日前的一场活动中表示,随着金融环境的收紧、美元的升值,25%的新兴市场正处于或接近债务困境,60%以上的低收入国家面临债务困境。

“历史上,美国加息周期、美元走强周期往往是新兴市场债务危机的导火索,典型案例如上世纪80年代拉美债务危机、1997年亚洲金融危机。”粤开证券首席经济学家罗志恒说。

罗志恒认为,国内经济脆弱、汇率贬值幅度较大、国际收支失衡、短期债务较高、政局不稳定的新兴市场爆发债务危机的风险持续提升,尤其是阿根廷、土耳其,东欧地区的匈牙利、波兰以及中东地区埃及等非石油国的风险较高。

(据中新网)

“超级央行周”为何出现?

多国央行密集宣布“加息”,一大原因是为遏制本国通胀。

今年以来,多国月度CPI居高不下,屡屡创多年新高甚至历史纪录。

以最新公布的8月份CPI为例,美国8月CPI同比上升8.3%,高于市场预期的8.1%;瑞典8月通货膨胀率达9%,再次刷新1991年12月以来纪录;欧元区8月调和CPI同比上升9.1%,为有记录以来最大增幅。

面对通胀“高烧难退”,居民生活成本“飙升”,多国只能选择加息。但紧随美联储之后公布加息政策,一些国家也有着减少资本外流、支撑汇率的

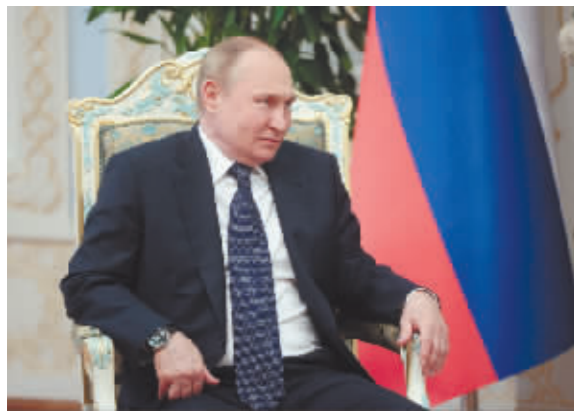
考虑。

“美联储虽然操纵的是本国的货币政策,但美元作为世界货币,也会影响国际资本的流动。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新告诉中新财经记者,“美国加息,恐让全世界的资金流向美国,最终收割全球资本和贸易,包括产业链的垄断。”

今年美联储多次收紧货币政策,带动美元升值,非美元货币出现不同程度的贬值。世界银行发布的统计结果显示,今年前7个月,27种非美元货币中,包括欧元、英镑等在内的23种货币对美元贬值。

普京签署涉兵役、军人犯罪量刑等法律

动员期间或战时临阵脱逃者最高将判刑15年



中新网消息 俄罗斯总统普京24日签署“关于修改俄罗斯联邦刑法和刑事诉讼法第151条”等一系列法律,并于正式公布之日起生效。

据克里姆林宫网站消息,该法律加强了对俄罗斯军事人员在国家动员或戒严期间、战时状态、武装冲突或作战行动中的刑事责任追究。其中规定,在战时状态下、武装冲突或作战行动中不执行指挥官命令或拒绝参战者,可被判处2年-3年有期徒刑,造成严重后果者可被判处3年-10年有期徒刑。动员期间、战时状态下、武装冲突或作

战行动中违抗指挥官命令、胁迫指挥官违反其军事义务、擅离职守者可被判处5年-15年有期徒刑。

该法律还规定了军事人员主动投降的刑事责任,以及在戒严期间、战时或武装冲突或作战行动时犯抢劫行为的刑事责任。其中动员期间或战时临阵脱逃者最高可被判处15年有期徒刑。

此外,法律规定对因犯有特别严重罪行而被判处有期徒刑者,只有在其服刑至少三分之二刑期后,才能以强迫劳动或其他较轻的刑罚代替未服

刑部分。

普京当天还签署了俄罗斯联邦行政违法法中关于联邦执行机构军事人员在动员培训和动员领域的权力的法律修正案,以及俄罗斯联邦公民身份法、俄罗斯联邦兵役法修正案等,其中对在俄军队服役的外国人简化入籍手续作出修改。

上述法律修正案均于9月20日由国家杜马(议会下院)通过,并于9月21日由联邦委员会(议会上院)批准。

普京21日签署在俄进行部分动员的法令,并自当日起生效。

因热带风暴可能经过发射基地

美国登月火箭第三次推迟发射

新华社北京9月25日电 美国新一代登月火箭“太空发射系统”原定27日的发射任务取消,因为当天可能有热带风暴经过发射基地。这是“太空发射系统”发射任务一个月内第三次延期。

美国国家航空航天局24日清晨召开会议后决定取消发射。美国航天局网站发布消息说,25日将视天气状况决定是否把“太空发射系统”运回总装大楼,如果决定运回,将于25日晚或26日早开始行动。

美联社报道说,如果火箭被运回总装大楼,最早可能要等到11月才会尝试发射。

根据天气预报,目前出现在加勒比海地区的热带风暴“伊恩”可能在26日前发展为飓风,并在29日前到达佛罗里达州海岸。包括肯尼迪航天中心在内的佛罗里达州全境都在风暴眼的可能途经路线上。

自8月以来,搭载“猎户座”飞船的“太空发射系统”一直竖立在肯尼迪航天中心39B发射台,8月底和9月初两次尝试发射均未成功,原因包括燃料泄漏等技术问题。

据美国有线电视新闻网报道,这枚98米高的火箭在发射台上可承受每小时约137公里的强风,而运回总装大楼途中可承受的最大风速约为每小时74公里。发射台距离总装大楼6.5公里,将“太空发射系统”运回总装大楼的路程需要耗费大约10个小时。

“太空发射系统”是美国航天局新一代大推力运载火箭。按照美国新登月计划“阿耳忒弥斯”,美国宇航员最早可在2025年年底重返月球。在这之前,首先由“太空发射系统”搭载“猎户座”飞船开展代号为“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试。这一任务成功后将开展“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行测试。



这是9月2日在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心拍摄的新一代登月火箭“太空发射系统”。新华社发

Real estate advertisements including '厂房出售', '库房出售', '土地转让', '厂房出租', '厂房出售', '场地出售', '养殖场出租', '门市房出租', '厂房出租', '厂房出租', '度假山庄出售', '厂房土地出售', '门市出售', '综合信息分类专栏'.