

问天实验舱在轨稳定运行满月

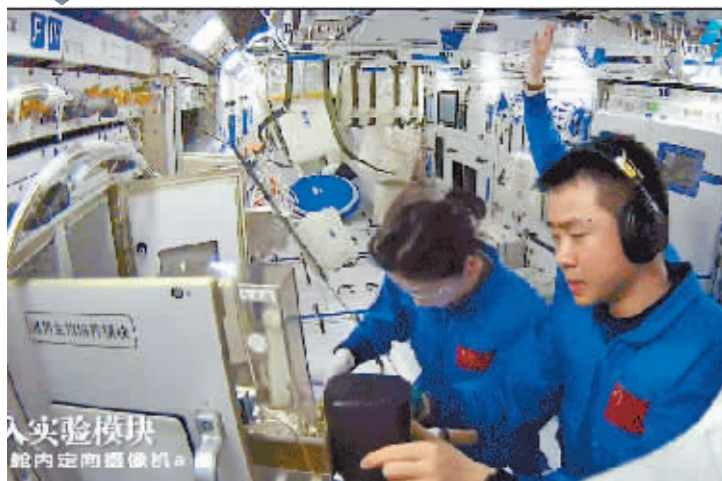
神十四乘组为首次出舱做足准备

截至8月24日,问天实验舱在轨稳定运行已经整整一个月的时间。中国载人航天工程办公室日前就发布消息表示,机械臂已经完成了对空间站的巡检工作,为后续问天实验舱转位和组合臂测试做好了充足的准备。

图为从问天实验舱第一视角看到的地球美景。



空间站运行稳定 航天员顺利完成多项任务



问天实验舱在轨稳定运行,三名航天员的工作生活安排也发生了不少变化。在生活上,航天员拥有了更大的生活空间和更多的锻炼设备;在工作上,增加了问天实验舱的日常站务管理及舱内科学实验等任务安排。

神舟十四号航天员乘组顺利进入问天实验舱后,首先对“新家”进行了必要的检查和状态设置,确认舱内环境、设备等处于良好状态,进驻状态设置大约进行了2周的时间。

在此期间,航天员进行了载人环境的建立,包括对环控生保系统、卫生区、睡眠区、太空厨房进行设置,同时,完成问天实验舱搭载的科学实验柜解锁、功能检测、设备安装、物资整理等工作。

神十四乘组首次出舱活动准备稳步推进



出舱活动示意图。

日前,神十四乘组首次出舱活动的准备工作也在稳步推进,而随着本次机械臂完成对空间站的巡检工作,距离航天员的首次出舱也是更进一步了。不久之后,神十四乘组将从问天实验舱的气闸舱执行首次出舱任务,专用气闸舱将带来怎样的改变?

航天科技集团五院问天实验舱责任总设计师罗文成说,问天实验舱

配置了一个专用的气闸舱,这与核心舱是有一定差异的。核心舱是将节点舱兼做气闸舱的,但大家也知道节点舱实际上是一个通道,空间里由于安装了4个对接口,这样的话,整个节点舱用来出舱的容积大概是6立方米。而问天实验舱作为专用的气闸舱,出舱的容积大概是10立方米,相当于空间体积增大近50%。两名航天员穿上出舱服以后,在专用气闸舱里

面转身活动的空间就不再受限。

航天科技集团五院问天实验舱责任总设计师罗文成说:“我们现在是把整个问天实验舱的出舱口设置在朝向地球的一面,这样航天员出舱的时候,直接看到的就是地球。地球反照的作用,使得航天员在出舱时的光照没有头顶上那么强烈,柔和了很多。同时,出舱就看到地球,也给航天员一个很明确的方位感。”

新闻链接

休闲锻炼



问天舱配备三个睡眠区,加上原有的核心舱三个睡眠区,中国空间站可支持六名航天员短期在轨驻留。

问天舱扩展了航天员们的生活、工作空间,航天员们将太空自行车搬到了问天舱内,业余时间进行锻炼。

舱外机械臂
开展在轨测试

安装在问天实验舱舱外的小机械臂肩负着独立完成舱外载荷的安装、更换等照料操作的重任。小机械臂在地面人员的支持下已顺利完成在轨测试。

(综合央视网、中新网)

全军统一制发
军(警)士相关证件

图为《中国人民解放军军士证》《中国人民解放军军士退休证》《中国人民武装警察部队警士证》《中国人民武装警察部队警士退休证》证件封皮。
新华社发

新华社北京8月25日电 经中央军委批准,全军统一制发《中国人民解放军军士证》、《中国人民解放军军士退休证》和《中国人民武装警察部队警士证》、《中国人民武装警察部队警士退休证》,从2022年9月1日正式启用。中央军委办公厅下发通知,要求各级高度重视证件制发工作,严密筹划组织,严格按照规定办理。

这次统一制发的上述证件沿用现行本芯证件式样,主要具有以下特点:一是保持证件号码唯一性,军士证、警士证统一采用“士”冠字头加数字形式编码,军士退休证、警士退休证分别采用“军退”、“警退”冠字头加数字形式编码;二是保持与现行其他军队人员证件设计风格一致,简洁庄重、美观大方,封皮颜色均为正红色,采用阻燃防水材料,背面凹烫“中央军委政治工作部监制”;三是防伪程度较高,证芯使用专用证券纸和专色油墨定制生产,运用浮雕、定位水印、安全线、解锁、缩微文字、无色荧光、加密二维码等多项防伪技术,易于识别检验。

此外,现行退役证件整合调整,全军统一制发出现役证书。

美将7家中国实体列入出口管制清单,商务部回应

中方将采取必要措施
维护中国企业合法权益

新华社北京8月25日电 针对近日美国商务部发布消息称美国将7家中国相关实体添加到其出口管制清单中,商务部新闻发言人束珏婷25日表示,中方对此坚决反对。美方应立即停止错误做法。中方将采取必要措施,坚决维护中国企业和机构的合法权益。

在当天举行的商务部网上例行新闻发布会上,束珏婷强调,美方一再泛化国家安全概念,滥用出口管制等措施,动用国家力量对他国企业和机构进行打压遏制,将7家中国实体列入出口管制“实体清单”。美方的做法严重损害中美企业间正常经贸往来合作,严重破坏市场规则和国际经贸秩序,严重威胁全球产业链供应链稳定,这不利于中美两国,也不利于整个世界。

七部门印发意见

2035年中国品牌
综合实力进入强国前列

新华社北京8月25日电 记者25日了解到,国家发展改革委等七部门已于近日印发了关于新时代推进品牌建设的指导意见,提出开展中国品牌创建行动,推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。

品牌是高质量发展的重要象征,加强品牌建设是满足人民美好生活需要的重要途径。意见明确,将进一步引导企业加强品牌建设,进一步拓展重点领域品牌,持续扩大品牌消费,营造品牌发展良好环境,促进质量变革和质量提升,久久为功促进品牌建设高质量可持续发展。

意见提出,到2025年,基本形成层次分明、优势互补、影响力创新力显著增强的品牌体系;到2035年,布局合理、竞争力强、充满活力的品牌体系全面形成,中国品牌综合实力进入品牌强国前列。

意见明确,在培育产业和区域品牌方面,要打造提升农业品牌,壮大升级工业品牌,做强做精服务业品牌,培育区域品牌;在支持企业实施品牌战略方面,要提升技术和质量水平,塑造提升品牌形象,丰富品牌文化内涵,发挥大型骨干企业示范引领作用;在扩大品牌影响力方面,要鼓励品牌消费,引导品牌国际化,积极参与国际合作;在夯实品牌建设基础方面,要加强品牌保护,强化质量基础设施,加强人才队伍建设。

意见还提出了加强组织协调、营造良好环境、培育品牌标杆、加强品牌宣传等具体组织保障措施。

通告

为了进一步提升客户满意度,优化网点环境及硬件设施,经中国银保监会黑龙江监管局批准,招商银行股份有限公司哈尔滨分行支行自2022年8月26日起新址正式营业,现将有关事项通告如下:
机构名称:招商银行股份有限公司哈尔滨道里支行
批准成立日期:2014年7月30日
发证日期:2022年7月29日
原机构地址:黑龙江省哈尔滨市南岗区果戈里大街316号
新机构地址:黑龙江省哈尔滨市道里区通湖街1450号
机构编码:BO011S223010022
机构联系电话:0451-51536703、0451-51536702
特此通告。
招商银行股份有限公司哈尔滨分行
2022年8月26日

我国水运基础设施总体规模保持世界第一

央视网消息 8月25日,交通运输部举行新闻发布会,介绍了十年来,我国水运事业发展取得的成就。

交通运输部综合规划司副司长苏杰介绍,水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势,是服务构建新发展格局的主要通道和关键节点,是加快运输结构调整、推进交通运输绿色低碳转型的主攻方向。港口与航道作为水运这种交通方式的重要组成部分,是国家综合立体交通网的重要枢纽和重要通道。

党的十八大以来这十年,我国水运事业发展取得了举世瞩目的成就。水运基础设施总体规模保持世界第一,水运服务能力不断提升,基础性、先导性、战略性作用明显,为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。

一是水运规划体系不断完善。积极开展全国港口与航道布局方案研究,谋划全国水运设施发展的顶层设计。落实国家重大区域战略要求,编制实施沿海邮轮港口布局规划、琼州海峡客滚滚装港口布局规划等专项规划。落实国家五年规划和综合交通五年规划有关要求,印发实施水运“十三五”“十四五”发展规划以及配套文件,建立了“5年规划库、3年滚动库、1年计划库”重大项目滚动实施机制。

二是水运基础设施总体规模保持世界第一。到2021年

底,全国港口拥有生产用码头泊位20867个,万吨级及以上泊位2659个,内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道超过1.6万公里。以沿海运输通道、长江干线、西江航运干线、京杭运河—淮河等为水运主要通道,以主要港口为枢纽,衔接铁路、公路、管道等方式,连通世界、干支衔接的水路基础设施体系基本形成。

三是水运物流供应链保障能力不断增强。在全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前10名的港口当中,我国分别占了8席和7席,上海港、宁波舟山港、深圳港连续多年的集装箱吞吐量位居前列;长江干线货运量超过30亿吨,位居全球内河航运首位。

四是水运基础性、先导性、战略性作用明显。我国是全球海运连接度最高的国家(已与100多个国家和地区的主要港口建立了海运航线联系),在全球航运、物流体系中的枢纽地位不断提升,上海国际航运中心跻身“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”前三名。规模巨大、内畅外联的水运体系,有力保障了我国成为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国。

五是水运设施科技创新达到世界先进水平。经过多年建设发展,我国沿海专业化码头装卸作业效率,百米岸线完成集装箱吞吐量均处于世界领先水平。



6月24日,载着游客的游船通过船闸进入京杭大运河河北段。
新华社发