

环球时讯

韩国暴雨成灾 两名中国公民遇难



8月9日,工作人员在韩国首尔一处居民区清理暴雨过后遗留的杂物。

据新华社电 韩国中央灾难安全对策本部12日通报说,从8日零时至12日6时,韩国中部地区暴雨已致13人死亡、6人失踪,另有18人受伤。中国驻韩国大使馆证实,遇难者中包括两名中国公民。通报说,遇难者和失踪者集中于首尔、京畿道和江原道地区。中国驻韩国大使馆领事证实,遇难的两名中国公民,其中一人因山体滑坡导致其所在的集装箱宿舍被掩埋而身亡,另一人则因在暴雨中进行户外施工触电身亡。此外,因房屋在暴雨中受损1492人成为灾民,另有4807人提前避险转移。此轮暴雨还导致656起公共设施和3879起私人设施受损,878.5公顷的农作物被淹和8.6万多头家畜死亡。韩国气象厅12日预报说,13日全国范围内还将迎来一波降雨,中部地区和庆尚北道北部地区降雨将持续至14日。预计包括首尔、仁川和京畿道在内的首都圈部分地区最大降雨量或将超120毫米。

美国持枪闯联邦调查局 男子被击毙



8月11日,警方人员在威尔明顿市执勤。

据新华社电 一名持枪男子11日上午试图闯美国联邦调查局辛辛那提市分局访客安检区,随后在逃离中与执法人员对峙交火,最终被击毙。美国联邦调查局辛辛那提市分局当晚发表声明说,该男子逃离后在俄亥俄州威尔明顿市附近遇到执法人员,对峙中双方交火。下午3时45分左右,该男子被射中,现已身亡。联邦调查局相关部门正在调查评估这起枪击事件。目前尚不清楚该男子持枪闯辛辛那提市分局的动机。据媒体援引执法部门消息人士的话报道,联邦调查人员正在审查他是否与美国极右翼团体有联系。另有媒体报道,该男子或曾于2021年1月6日出现在国会山骚乱现场。

德国游乐园过山车相撞 致31人受伤



这是8月11日在德国金茨堡市乐高乐园拍摄的过山车。

新华社北京8月12日电 位于德国巴伐利亚州金茨堡市的德国乐高乐园11日下午发生过过山车相撞事故,造成31人受伤。德国警方证实,11日14时许,在德国乐高乐园“火龙过山车”项目区,一辆过山车因刹车不充分与已经停稳的前车相撞。包括10名儿童在内的31人在事故中受伤。其中,16人在事发后被转移至医院接受救治,其余15人在现场经评估确认无碍后已回家。按乐高乐园方面说法,事发时过山车上共有38人。警方说,梅明根市检察官办公室正在调查事故。乐园过山车暂停运营。这是一周以来德国境内发生的第二起关联过山车的事故。6日,在西南部莱茵兰-巴拉丁州克洛滕市一座游乐园,一名女性从过山车摔下身亡。这起事故尚在调查中。

美军性侵频发 凸显人权污点

不检点的美国退役军官借开展军事训练之名,行性侵、性骚扰之实

美国媒体日前披露,由美国军方开展的青年预备役军官训练团(简称JROTC)项目已成为许多青少年女性的噩梦。在这个项目中,不检点的美国退役军官借开展军事训练之名,行性侵、性骚扰之实。令人愤怒的是,JROTC项目丑闻并非个例。长期以来,美军侵犯女性的记录可谓比比皆是。美军内部疏于监管,抵制外部调查,大量女性服役人员遭性侵的案件无法得到公正处理。在海外,美国凭借与驻军所在国达成的域外管辖协议,包庇其军人对他国女性犯下的罪行。

犯女性的记录可谓比比皆是。美军内部疏于监管,抵制外部调查,大量女性服役人员遭性侵的案件无法得到公正处理。在海外,美国凭借与驻军所在国达成的域外管辖协议,包庇其军人对他国女性犯下的罪行。

A 无法抵抗的侵犯

“服从是每个军人必须学习的第一课。”JROTC项目的一本教科书写道。JROTC项目试图建立所谓“听命令、守纪律”的氛围,失德教官便以此为借口强行侵犯学生。受害学生表示,在这种环境下,抵抗性侵变得格外困难。乔丹·莱卢普来自田纳西州的一个贫困家庭,当年她初次遇到44岁的JROTC教官迈克尔·巴斯时,觉得这位教官和蔼可亲。莱卢普一度习惯了去巴斯家中做客,与巴斯家人共进晚餐,直到有一天,她发现巴斯家中只有他和自己,随后便遭遇了人生中第一次性侵。那年莱卢普只有17岁。莱卢普说,在那之后,巴斯几乎每天都会要求私下见面,“任何时候他告诉我一个地点,我必须出现在那里,否则就得承担后果”。巴斯曾威胁莱卢普,他可以在无人知晓的情况下杀死她。莱卢普只是JROTC项目性侵受害者之一,所幸她最终通过录音证据将巴斯绳之以法。但是,还有许多性侵者没有受到指控,受到指控的性侵者中也有不少未受到惩罚,甚至继续在JROTC项目中担任教官。美国《纽约时报》报道,在过去5年中,至少有33名JROTC项目教官因性骚扰而受到刑事指控,还有更多教官虽被指责存在不当行为,但未受到指控。监督不力致使一些教官屡屡犯下不当行为,至少有7人受到刑事指控后,仍被允许继续工作。“那些本应保护我们国家的人,他们真的在保护自己的人民吗?”同样是性侵受害者的维多利亚·鲍尔控诉说。

C 难以伸张的正义



5月15日,在日本冲绳,大批民众举行抗议,要求削减冲绳美军基地规模甚至将美军基地全部撤出。

美国士兵在海外军事基地也频频犯下侵犯女性罪行,并且逃避这些国家的法律惩罚,引发驻在国和国际社会愤怒。20多年来,日本市民团体“反基地和军队妇女行动会”根据政府文件、媒体报道和受害者证词,编制了一份美军对冲绳女性性犯罪的统计表。根据这份统计,性侵事件从1945年美军登陆冲绳不久后便出现,并一直持续至今。受害者数量达到数百人。“反基地和军队妇女行动会”负责人高里铃代说,冲绳是“美军性侵女性的‘天堂’”。1972年,美军将冲绳施政权归还日本政府,但在那里保留了美军基地。至此之后,美军已犯下500多起令人发指的案件,其中包括约120起强奸案,而这只是“冰山一角”,还有更多案件不为人知。1960年的《日美地位协定》剥夺了日本政府处理此类案件的权力,这些案件的管辖权全部归于美军。美军为了庇护自己的士兵,往往选择睁一只眼闭一只眼。美国“截击”网站指出,犯罪者没有受到日本法律的惩罚,他们的案件也没有出现在五角大楼性侵犯预防与应对办公室为美国国会编制的年度报告中。

在韩国,驻韩美军士兵性侵当地女性的犯罪事件也不少见。由于包括性侵在内的犯罪频发引发韩国社会强烈不满,驻韩美军甚至不得已于2011年10月对美军军营实行宵禁,这一措施一直持续了8年多。即便如此,驻韩美军的性犯罪仍时常发生。2017年2月,一名21岁的驻韩美军士兵通过手机聊天软件约见一名韩国女子,女子称遭到性侵。韩国警方拘留涉事美国士兵后,将其移交给了美军。2021年9月,一名美国士兵涉嫌性侵与其约会的韩国女子,韩国女子报案后警方未对嫌犯立案拘留,而是将其移交美军宪兵。根据《驻韩美军地位协定》,只有美军嫌疑人在实施特定的严重犯罪被当场捉住的情况下,韩国警方才能实施关押,因此美军犯罪案件往往被交由美军宪兵处理,这时常引起韩国社会公愤。种种事例和详尽数据表明,美军军纪涣散由来已久,其在人权问题上的结构性、系统性弊病暴露无遗。(新华社北京8月12日电)

B 无从得知的真相

性侵劣迹不仅存在于JROTC这种训练学生的项目,在美军正规部队中同样十分普遍。2020年4月,20岁的美国女兵瓦妮萨·吉伦失踪,她的尸体惨遭肢解,3个月后才被发现。与她在同一部队服役的一名美军士兵被警方问话后自杀。吉伦的家人说,吉伦生前曾受到那名美军士兵的性骚扰。此事震惊全美上下,多地随后爆发反对军营中性侵犯行为的抗议活动。迫于舆论压力,美国陆军对此案进行了调查。调查报告显示,吉伦所在的胡德堡军事基地曾发生93起可信的性侵事件,但其中只有59起被举报;另有135起可信的性骚扰事件,但仅报告了72起。报告说:“一些未报告的性侵事件极为严重,对受害者的健康和福祉产生了重大影响。”近年来,尽管美国国会和政府曾出台一些保护女兵权益的规定和法案,但实际效果十分有限。根据美国兰德公司2021年发布的报告,美军中女性服役者遭受性侵和性骚扰的比例呈上升趋势。兰德公司估计,美军每16名女性中就有1人遭受过性侵,每4人中就有1人遇到过性骚扰。有美国媒体道出了其中原因:军方长期抵制外部调查,声称军队纪律可以在系统内部得以执行。在现实中,这意味着许多投诉无法得到调查或者被有意掩盖,尤其是当加害者是部队领导或“明星士兵”时。

莱茵河水位下降 德国经济下行风险加剧



8月4日,一艘货船在莱茵河中航行。

据新华社电 德国政府官员10日说,莱茵河的水位今后几天可能降至非常低的水平。这令依靠水路运输煤炭、汽油等货物的企业不得限制产能,增加了德国经济下行风险。美联社报道,持续数周的干旱天气让欧洲几条主要水道变浅。莱茵河水位下降令德国多家依靠水运的工厂和发电厂“头痛”。英国凯投国际宏观经济咨询公司的数据显示,相比其他欧洲国家,德国更加依赖内陆水道运输货物。德国交通部发言人蒂姆·亚历山大说,莱茵河在莱茵兰-普法尔茨州考布镇附近河段的水位非常低,吃水浅的船只目前还可以通行。不过,相关部门预测,考布河段的水位12日清晨可能降至40厘米以下,周末还会继续下降。考布镇位于科布伦茨和美因茨市之间,附近河段为莱茵河中段。这一河段的历史最低水位为25厘米,这一纪录在2018年10月产生,那时许多大型船只难以安全通过。船运公司老板罗伯特·斯普伦格告诉法新社记者,由于河道水位处于低位,船队运力已经受限,“平时只需一艘船(运输

的货物),如今需要三到四艘”。斯普伦格运营的企业为莱茵河畔多家工厂运输原材料。他说,一旦货船运力受限或难以运输原材料,德国工业将面临威胁。德国尤尼珀公司说,莱茵河的低水位可能导致旗下两家火力发电厂进入9月以后无法正常运转。德国巴登-符腾堡电力公司在一份声明中说,燃料运输受到限制,河流水位下降推高了运输成本,而陆路运输又运力紧张。在能源行业人士看来,莱茵河货运能力下降增加了供应链受阻以及物资短缺的风险。法新社报道,德国南部一些地方的加油站已经出现柴油短缺。德意志银行研究部数据表示,2018年发生干旱,莱茵河考布河段水位降至历史低位,这导致德国国内生产总值(GDP)减少0.2%。德意志银行研究部经济学家马克·沙滕贝格说:“这一次低水位更早出现……如果这一情况(相比2018年)持续更久,经济损失将更加严重。”凯投国际宏观经济咨询公司预期,德国今年三季度经济增长将放缓,四季度经济可能萎缩。这一咨询机构首席欧洲经济学家安德鲁·肯宁哈姆说:“莱茵河水位降低让经济衰退的可能性更大。”

少雨加高温 英国“母亲河”源头干涸



这是7月19日在英国曼彻斯特附近拍摄的几近干涸的水库。

新华社北京8月12日电 英国英格兰地区接连几周少雨,加上7月份持续高温,泰晤士河的源头眼下已经干涸。据法新社10日报道,这条英国“母亲河”的源头往下游移动多达数公里。官方认定,泰晤士河发源于英格兰科茨沃德山区的赛伦塞斯特镇。这条河绵延320公里,最终注入北海。如今从这条河源头延伸出的数公里河床泥土裸露,偶见水坑。62岁的迈克尔·桑德斯正与妻子在泰晤士河官方认定源头所在地度假。“我们还没看到泰晤士河。”他说。桑德斯夫妇打算从泰晤士河源头开始,沿“泰晤士河畔步道”走一走,但发现其源头已经干涸,只有零星水坑、泥坑。他们希望在往下游方向探寻时能发现泰晤士河的“新起点”。英格兰地区数月来降水量非常少,7月份又经历了上世纪30年代以来最严重的干旱,泰晤士河官方认定源头所在地如今草叶枯黄。现年60岁的戴维·吉本斯沿“泰晤士河畔步道”向这条河的源头方向走,与桑德斯同向而行。按照他的描述,这就像在穿越热带大草原,既荒芜又干燥。泰晤士河是航运要道,流经首都伦敦及周边地区,其上游风光更具田园特色,既是水鸟栖息地,也是游船观光胜地。在距离泰晤士河官方认定源头数公里的阿什顿凯恩斯村,吉本斯告诉记者,他和友人发现泰晤士河源头不复从前,“没有野生动物,因为没有水”。地方政府工作人员安德鲁·杰克的住处距离阿什顿凯恩斯村约15公里,他也说当地人“未曾见过这种程度的干燥与荒芜”。如今泰晤士河的发源地河床干涸、龟裂,竖立在那里的木制水位测量棒已无用武之地。杰克担心情况变得更糟,“英国将不得不适应更炎热的天气,我们会有更多这样的夏天”。英国几周前遭热浪侵袭,7月19日其局部地区气温达到创纪录的40.3摄氏度。英国气象局本月9日针对英格兰南部和威尔士东部大部分地区发布极端高温橙色预警,预计这些地区11日至14日将经历高温天气。