

我国新能源汽车保有量已突破1000万辆,换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道

新能源汽车换电路径模式观察

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?记者对此展开调查。

A 选择题:选B还是C?



协鑫电港位于成都的首座自主研发的双通道重卡换电港。

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂商,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(toB)还是个人用户(toC)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的换电站点,记者看到,下午3点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用车电分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租用服务,不购买标准续航电池包,可以少付7万元购车费用,而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里仅需3毛左右的费用。商业用户的高频次使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车,则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示,睿蓝汽车选择“两条腿”走路,因为两种场景也存在转化,比如个人用户参与网约车运营,车辆即具有商用属性。

“我预计,到2025年新销售的电动汽车中,六成成为充电,四成可充可换。我们会在2022年至2024年期间每年最少导入两款可充可换车型,形成多元产品矩阵,满足用户不同需求。”蔡建军说。



6月7日一台电动车来到浙江长兴一处刚投运的电动汽车充换电站,进行快速换电。

新华社发

B 讨论题:换电模式好不好?



宁德时代EVOGO“巧克力换电块”。

天眼查的数据显示,截至今年7月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业1780余家,超六成相关企业成立于5年之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内的讨论,换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航里程提升、快充技术的突破以及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管吴曼表示,换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高,作为新能源汽车的一种技术

路线,需要市场的进一步验证。从全球范围看,早在2010年前后,以色列的一家企业就尝试推广换电模式,但以失败告终。

但一些业内人士认为,换电除了在补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站成为城市分布式储能单元,有利于“双碳”目标的实现。

传统的能源供应企业,也在“双碳”目标下寻求转型升级。2021年4月,中国石化分别与奥动新能源、蔚来汽车签署战略合作协议,推动资源共享,促进互利共赢;中国石化宣布,“十四五”期间将规划布局5000座充换电站。今年7月20日,中国石化首座重卡换电站——百家旺综合加能站在四川宜宾建成投用。

协鑫能科首席技术官李玉军表示,目前不论是充电还是换电,抑或是氢能源汽车,“现在很难说谁是未来驾驶领域唯一的终极形态,我认为几种模式完全可以互为补充,在不同的应用场景发挥各自的特长”。

C 解答题:推广换电还要解决哪些问题?

工信部统计数据显示,截至2021年底,我国已累计建成换电站1298座,形成了全球最大充换电网络。

记者了解到,我国对于换电产业的扶持力度不断增加,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中看到,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准,换电站标准不统一,容易造成重复

建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两种制式,参考电子产品接口。宁德时代旗下的时代电服总经理陈伟峰表示,作为电池供应商,我们已推出适用于各种车型的模块化电块,尝试在电池尺寸和接口等方面实现换电块的通用化标准化。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在2021年10月就已明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等

作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈成本尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认知不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池池也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。”(新华社上海8月8日电)

四部门发布《推进家居产业高质量发展行动方案》

到2025年 培育一批5G全连接工厂

据新华社电 记者8日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、住房和城乡建设部、商务部、市场监管总局近日联合发布《推进家居产业高质量发展行动方案》,提出到2025年,家居产业创新能力明显增强,高质量产品供给明显增加,同时明确在家居产业培育50个左右知名品牌,建立500家智能家居体验中心,以高质量供给促进家居品牌品质消费。

家居产业涵盖家用电器、家具、五金制品、照明电器等行业,是重要的民生产业,也是满足人民美好生活需要的重要载体。近年来,在消费升级和技术进步推动下,家居产业发展质量效益稳步提升,但也面临重点行业创新引领不足、质量精细化水平不高、智能化发展不充分等问题,家居消费需求仍待进一步激发和释放。

行动方案明确发展目标,到2025年,在家用电器、照明电器等行业培育制造业创新中心、数字化转型促进中心等创新平台,重点行业两化融合水平达到65%,培育一批5G全连接工厂、智能制造示范工厂和优秀应用场景。反向定制、全屋定制、场景化集成定制等个性化定制比例稳步提高,绿色、智能、健康产品供给明显增加,智能家居等新业态加快发展。

行动方案提出夯实产业基础、加快数字化绿色化转型、推进培优育强、扩大优质供给、加大应用推广等五个方面13项任务。

广电总局拟定新规

增加有关片酬管理规定 禁止收视率虚假宣传

中新网消息 据国家广播电视总局网站消息,国家广播电视总局8日发布关于就《广播电视和网络视听节目制作经营管理规定(征求意见稿)》公开征求意见的通知。主要修改体现在完善节目制作经营行为规范等方面,包括对于行业组织及从业主体提出了自律要求,完善节目禁载内容,增加有关片酬管理规定,禁止开展收视率点击率等方面的虚假宣传等。

《广播电视和网络视听节目制作经营管理规定(征求意见稿)》主要修改体现在:

完善节目制作经营业务范围规定。在管理对象方面,按照“网上网下一个标准、一体管理”的要求,明确将网络剧片等网络视听节目纳入管理范畴,明确将经纪机构、网络视听节目服务机构等从事节目制作经营活动的主体以及在他人组织下参与节目制作的主体纳入管理范畴。

完善节目制作经营行为规范。包括对于行业组织及从业主体提出了自律要求,完善节目禁载内容,增加有关片酬管理规定,禁止开展收视率点击率等方面的虚假宣传等。

在行政许可设定方面,根据国家“放管服”改革精神进行了优化,包括委托实施相关行政许可,取消逐级审核环节,合并电视剧制作许可,进一步明确许可条件,简化申报材料等。

自然资源部印发《通知》

国家重大项目可继续 申请先行用地

新华社北京8月8日电 自然资源部出台7个方面26条政策措施,以用地用海等资源要素更好地服务于稳增长,巩固经济回升向好趋势。

记者8日在自然资源部新闻通气会上获悉,为落实党中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的决策部署及国务院扎实稳住经济一揽子政策措施要求,自然资源部梳理了支持重大建设项目用地用海的有效政策措施,结合有关部门、地方政府及市场主体反映的要素保障意见建议,印发了《关于积极做好用地用海要素保障的通知》,通知包括7个方面26条政策措施,从强化国土空间规划引领约束,强化用地计划指标保障,简化建设项目规划用地审批、明确建设项目占用耕地和永久基本农田相关政策,落实节约集约用地、优化土地供应、优化用海用岛审批等方面支持经济发展。

这些政策措施强调,要在守住法律底线和资源安全红线的前提下,更好保障建设项目落地涉及的要素需求,如在计划指标保障方面,继续坚持“土地要素跟着项目走”;在建设项目用地审批方面,重申国家重大项目可继续申请先行用地;在耕地和永久基本农田保护方面,明年3月底前允许国家重大项目以承诺方式落实耕地占补平衡;在土地供应方面,要求各地按照“供地即可开工”原则,积极推行产业用地“标准地”出让;在用海用岛审批方面,简化无居民海岛的公益设施用岛审批等。

据悉,自然资源部连日来召开要素保障工作座谈会,听取各地关于自然资源要素保障情况汇报,强调及时解决当前重大项目用地用海等要素保障中存在的突出矛盾和问题,进一步提高要素保障能力,推动有效投资重要项目尽快形成实物工作量,助力稳住经济大盘;与此同时要牢牢守住安全底线,守牢耕地红线,保障能源资源安全,严格管控围填海,更多通过资源高效利用,促进高质量发展。

国产大型邮轮实现“双轮”同造

8月8日,第二艘国产大型邮轮在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)开工建造,标志着国产大型邮轮进入“双轮”同造时代。

首制船明年交付,第二艘邮轮技术革新等方面得到提升

国产大型邮轮首制船目前已全面进入关键内装和系统完工调试阶段,计划于2023年交付。在首制船的基础上,第二艘国产大型邮轮的技术革新、建造工艺、供应链管理等方面能力将得到提升。

第二艘国产大型邮轮在首制船的基础上进行了一系列优化,集中体现在“多”和“少”的变化。

“多”体现在体量大、功能多、要求高。第二艘国产大型邮轮总吨位约14.2万吨,长341米,宽37.2米,相比于首制船,其总吨位增加了0.67万吨,总长加长了14.4米,客房数量增加了19间,总客房量达2144间。

第二艘国产大型邮轮还配置了高达16层的上层建筑生活娱乐区域,设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐厅、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施。

“少”则体现在建造周期大大缩短,进度更快。相较于首制船,第二艘国产大型邮轮的设计建造周期压缩了6个月,目前详细设计已完成约40%,生产设计模型平衡和结构生产设计发图工作已全面启动。

上海外高桥造船有限公司邮轮办公室主任易国伟介绍,大型邮轮在薄板焊接、总段组装与搭载、多专业协同舾装、过程完工管理与交付、巨系统调试等方面的要求,显著高于其他船舶,欧洲成熟邮轮船厂

的高效节拍生产,也是经过多年的优化才得以实现。

大型邮轮代表一个国家装备制造能力和综合科技水平,2500万个零部件的庞然大物,材料、零部件、设备系统的管理就可以形成一个庞大的数据库。虽然大型邮轮体量大,但内部系统繁多、交互复杂,各种管线系统的布局以及系统之间的集成调试都是“精细活”。

首先看外形,整船最基础的船体建造部分面临的挑战是如何让这艘“海上巨无霸”的建造误差不得超过20毫米。这样的精益求精不仅保证了船体建造的安全、可靠,更为船体塑造了“完美线条”。

外高桥造船专门针对国产大型邮轮打造的薄板生产智能车间,以MES系统为核心,搭配工业互联网技术,实现产线智能化管控,提升分段建造效率和精度管理水平,保证了船体建造的精准高效。

其次看内装,能够容纳数千人的大型邮轮可以切分为多少物理空间?国产大型邮轮首制船为满足工程交付要求,按照最小的物理分隔单位对全船各功能区域实施代化管理,根据区域功能属性将全船分为8大类、37小类、5800多个子区域。

国产大型邮轮首制船的建造,逐步梳理清晰了船级社规范、技术要点和难点,攻克了客舱住舱区域狭小、空间多的专业部署难点,基本掌握了豪华邮轮的各类专项设计技术。

国产大型邮轮建造 勾勒出全球合作“新图谱”

大型邮轮是航海文化的“使者”,也是集纳全球船舶工业智慧的“艺术品”。国产大型邮轮首制船因



国产大型邮轮首制船建造场景。(资料图)

开放合作,勾勒出全球合作的“新图谱”。

首制船建造承担着牵动产业链发展的重要职责,通过与全球101个供应方建立战略合作关系,实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作,为第二艘国产大型邮轮建造奠定了基础。外高桥造船还跨行业、跨地区吸纳超过500家全球供应商推进邮轮设计建造,尤其是在邮轮内装领域,与来自美国、意大利的54家服务商密切合作。

如果说全球合作是横向拓展,那么自主创新就是纵向深入,二者相辅相成、互为推动。第二艘国产大型邮轮开工当天,大型邮轮创新中心在外高桥造船成立,这是以国产大型邮轮实船工程为核心依托,以赋能上下游产业链建设为根本任务的大企业开放创新中心,已有40余家产业链优势企业入驻。“创新中心能够集聚更多的创新成果,为大型邮轮关键技术攻关提供有力支撑。”上海外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

(新华社上海8月8日电)

关于哈尔滨市道里区朝鲜屯“04地块”棚改项目回迁房信息核对及交款的紧急通知

兹定于2022年8月10日道里区群力街道办事处组织对哈尔滨市道里区朝鲜屯“04地块”棚改项目的被征收人进行回迁房信息核对确认工作,2022年8月11日开始交纳购房款。具体工作流程如下:

- 一、回迁信息核对确认:
 1. 办理时间:2022年8月10日9:00-16:00;
 2. 办理地点:群力街道办事处洪湖路1号。
- 二、交纳购房款
 1. 交款时间:2022年8月11日9:00至当日各网点结束时间

2. 收款人名称:哈尔滨市道里区棚户区改造管理办公室
3. 收款人账号:75950188000132441
4. 开户银行:光大银行阳光支行
5. 银行地址:道里区新阳路36号
6. 款项来源:房款
7. 交款携带材料:被征收人本人身份证件原件、房屋征收补偿协议原件。
8. 交款人应在规定时间内交款,如未交款购房款或未足额交款购房款,将不予办理选房手续。未按上述时间及要求到场办理相关手续后果自负。

特此通知。

道里区群力街道办事处

2022年8月8日