

强拆8处违建 为大项目建设清障

道里区域内重大基础设施工程实现依法净地

本报(孙姬 高帅 记者 刘媛媛)为保障重大基础设施工程良好用地环境,深入落实“七大都市”战略部署,道里区勇于担当,守正笃实,于8月3日顺利实施区域内重大基础设施工程依法净地第三次行动,为机场第二通道高架桥项目主桥建设用地提供了最后一块“拼图”,桥梁施工实现全线建设。

城市基础设施是保障城市正常运行和健康发展的基础,也是实现经济转型、改善民生的重要抓手。道里区一直将服务省市重大工程、拉动经济复苏回暖作为各项工作的重中之重,有力推进。“二跑道、二通道、二水源”项目总征占地面积700余万平方米,征收体量庞大、不同性质土地相互交错、地上物情况复杂,普遍存在土地权属争议、补偿纠纷较多、涉征人员补偿诉求较高的实际情况与问题,完成征收净地任务,正是对道里区委、区政府能力作风、一线干部职工业务本领的重大考验。

道里区将省市重大基础设施项目列为重要政治任务和民生工程,高质量推进征迁过程中政策制定、谈签动员、纾困帮扶、

矛盾化解等工作,凭借“地上物综合补偿”、“无违建货币及房源奖励”、完善产权调换及回购政策、协调用地单位补充便于被征收人可继续从事生产经营房源等一系列卓有成效的创新、惠民举措,攻克了一道道征拆难关。

机场第二通道高架桥项目,是哈尔滨市有史以来投资和建设规模最大、涉及面最广的路桥工程。通过大量艰苦细致的工作,绝大多数涉征人员积极配合征收交地,全力支持重大工程施工建设,新发镇段内仅剩8处房屋未实施拆除。这部分涉征人员漫天要价,以各种理由拒绝签订安置补偿协议,拒不配合搬迁工作,严重扰乱征收秩序,恶意阻碍重点工程建设,在群众中造成恶劣影响。在前期征收工作取得绝对成果、重点地块投入施工建设的情况下,继7月25日顺利实施该项目新农段依法净地行动后,通过科学研判、周密部署,道里区果敢作为,以“严厉打击违建滞留行为,严格履行依法拆除程序”为原则,于8月3日组织新发镇政府、行政执法、消防卫健等部门和拆除单位,出动900余人及数十台大型设



依法拆除建筑物现场。本报记者 孙岩摄
备,对征收范围内8处剩余房屋实施了依法拆除,当日实现建筑物、构筑物拆除面积近3000平方米,为机场第二通道项目主桥建设扫清障碍。
下一步,道里区委、区政府将继续发挥

善打大仗、敢打硬仗、能打难仗的作风,高质量完成省市交办的各项工作任务,更好地固定可复制、可推广的道里区征拆经验,服务省市全面振兴全方位振兴大局,贡献更多道里力量。

文明交通

哈市从严取缔 占用公交站违停



交警取缔违停车辆。

本报(郝树行 记者 孙莹)连日来,哈市交警部门按照文明城市创建工作相关部署,对公交车未按规定进入公交站停车、社会车辆占用公交站违停等行为进行从严取缔及曝光警示,全面提升市民守法停车意识。

2日10时许,交警南岗大队民警巡逻时发现黑ATQ958、黑A66R9T两台出租车顺向停在公交站内下客,给公交车进站带来不便,交警立即上前取缔。出租车驾驶人表示,自己没有注意到有公交车进站,为图方便就将车辆停在此处。民警对两名驾驶人进行了教育及处罚后,令其立即驶离车辆,及时消除违法影响。

交警部门提示,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条规定,公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段,除使用上述设施的以外,不得停车;城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客。交警部门将加大巡逻频次,严格取缔公交车不规范进站及私自占用公交站台违停现象,希望广大驾驶人自觉遵守法律法规,安全文明出行。

公交车车站是供公共汽车进行上下客的停靠站,为了让公交车停靠和乘客上下车更安全、道路通行更加安全顺畅,针对部分公交车未按规定进站靠边停车的现象,交警部门在近期开展了专项治理。2日上午,交警南岗大队民警执勤时发现,黑A09268D号公交车行驶至红军街一处公交站时,没有进站,而是停在了站外。交警现场对公交车驾驶人进行了教育,告知其行为不仅会阻碍后车的通行,还容易引发交通事故。

交警在执勤过程中发现,如果有两辆以上的公交车进站,第一辆公交车大部分会规范进站。但紧随其后的车辆有的停在了站尾,没有进站停靠。有的与前车距离较大,直接导致后续车辆无法进站,市民只能在非机动车道旁,或车身与人行道间的缝隙中上车。“如果公交车不规范进站,会阻挡到非机动车的行车路线,电动车、自行车就会到下车门一侧行驶,这样极易导致下车的乘客与非机动车发生交通事故。”交警南岗大队六中队中队长张立民表示,公交企业及公交车驾驶人应该设身处地为乘客的安全着想,时刻做到规范进站,规范停车。

文化筑梦异彩纷呈 惠民演出轮番上演

“乐动欢歌 南岗音乐节”启幕

本报(记者 封娇)8月2日晚,革新街教堂广场舞台前人头攒动,许多市民早早来到这里,等待观看精彩的演出。由南岗区委宣传部、南岗区文化体育旅游局主办,南岗区文化馆承办的“乐动欢歌 南岗音乐节”8月1日启幕,在接下来的20多天时间里,将有25场不同主题的演出轮番上演。

当晚,作为喜迎二十大“我们的中国梦”文化进万家——哈尔滨市“放歌新时代 奋进新征程”暨解放思想转作风“蒲公英”文艺小分队文化惠民演出“乐动欢歌 南岗音乐节”第二场演出,来自哈尔滨市冬青藤老年大学的师生们表演的大合唱《乡音乡情》、葫芦丝齐奏《红嫂》、男女声四重唱《纺织姑娘》、器乐合奏《激情燃烧的岁月》、模特表演《祝福祖国》等节目,展现了哈尔滨市民昂扬向上的精神风貌和老有所为、老有所乐的幸福生活。

据悉,为弘扬民族传统文化,传承非遗技艺,每天演出现场都将推介一项龙江非遗、南岗非遗项目。



市民在舞台上载歌载舞,绽放幸福生活。

冰城有条“果树街” 春花夏花次第开

三合路种植 1921 株果树形成特色风景线

本报(记者 霍亮 文/摄)在哈市众多特色绿化街路中,有个果树一条街,它就是香坊区的三合路。这条街大约 6.9 公里长的绿化带里种植了 1921 株果树。有山杏、李子以及山梨、山里红、山丁子、太平果。

三合路上的果树大都是2001年开始种植的。虽然它们生长在距离车行道非常近的绿化带里,生长环境与公园或者野外的果树没法比,但经过多年悉心养护,这些果树都成活了,而且年年都会结果。每年,从4月中旬一直到夏天,这些

果树就会梯次开花,形成了春花夏花接二连三的美景。可以说,三合路将哈尔滨四季分明、春花夏花接力绽放的城市园林特色体现得淋漓尽致。到了夏天和秋季,这条街的美景并未落幕,因为此时,这些果树的果实开始陆续成熟,挂满枝头。先是金灿灿的山杏,在7月份到8月份李子开始结果,然后是8月份山梨、山里红、山丁子开始结果。每年不仅枝头硕果累累,而且绿地里也会有果子散落,这已经成为三合路独特的风景线。

园林专家提醒广大市民,城市街头

绿地里的果实由于距离车行道很近,汽车尾气里的有害物质可能会对果实产生污染,而且,这些树木会定期进行病虫害的药物喷洒防治,因此这些果实只适合欣赏,并不适宜食用。香坊区园林绿化管护中心相关负责人告诉记者:“现在市民的文明素养都提高了,这些年基本看不到有人到绿化带里摘果子了。”这些果树的果实成熟后就会自然地掉落在绿地里,为了避免人们捡回家食用,辖区的园林工人们会对这些果实进行收集,然后统一处理。



油画的力量

本报(记者 封娇)8月2日,第六届“油画的力量”全国中青年油画邀请展在红场美术馆开幕。本次展览作品题材广泛、风格各异,共有78幅中青年画家的作品参展,本次展览将展至8月11日。

本报记者 张敏

作为我省最大的饲料生产企业,谷实生物集团股份有限公司坚持科技创新,为小饲料注入科技大内涵,其研制的绿色环保饲料销量逐年攀升,供不应求,在让越来越多的动物吃上安全饲料的同时,实现了用专业力量守护百姓“舌尖上的安全”。

用专业力量守好餐桌安全源头

饲料安全是食品安全的第一道守护神。站在保障食品安全的最前端,谷实生物集团研发总监梁代华带领科研团队努力通过对饲料质量、配方的把控,实现对家禽、家畜的精细化喂养。让家禽、家畜更健康,让更多安全营养的肉蛋奶产品源源不断地供应市场,丰富百姓菜篮子的同时,守护百姓“舌尖上的安全”。

20多年来,谷实生物坚守职业良心,与营养大数据较真,向不合格产品叫板,和造假方法手段较劲。谷实生物坚持以研发为引领,秉持技术人员培训业务员、业务员指导养殖户的方式,以帮助养殖户做实证为切入口,用实际性价比高的效果征服了养殖户。

谷实生物集团研发团队致力于生猪、反刍营养调控与健康养殖、坚持绿色低碳环保的研发理念,其工作效率、管理水平、创新能力居同行业领先水平,2021年营业收入为88813.68万元,利润总额为22847.18万元(含分公司股利),上缴税金964.62万元,积极与高校院所合作,开拓创新精神,获得多项国家及省市级科技荣誉。

饲料生产企业“谷实生物”:

20年坚持“无抗” 守护百姓“舌尖上的安全”

数字化工厂让饲料充满科技味儿

世界先进的瑞士布勒全自动预混料生产线,通过粉碎机自动喂料系统,达到负荷自动控制,实现效率最大化;今年新投用的全自动化生产线,包括膨化机、高效粉碎机、超微粉碎机和往复式冷却系统、全自动电控系统及附属设备等,可实现小时效率10吨/小时……这些现代化的生产线,实现了原料入厂到生产过程的可追溯管理。

据介绍,谷实生物集团在促进数字化网络化智能化改造方面,先后引进机器人码垛系统设备、工控自动化系统设备、在线检测系统及手机自动订单系统等,并对生产工艺进行优化及设备改造,全方位精益管理助推行业企业生产效率提升。通过数字化与生产制造相互融合,取得了较好的经济效益和社会效益:人工作业效率由150吨/人提高到230吨/人;一次性产品合格率由99.85%提高到99.92%;公司整体运营效率明显提升,各岗位人员相互整合优化,人员缩减率25%。进一步增强的企业发展潜力和智能化建设推进了企业的快速发展,使其走在饲料企业大军前列,为引领黑龙江省行业产业链现代化数字化发展作出突出贡献。

目前,这些经过一系列高科技赋能的饲料,

销售到黑龙江、河北、北京、天津、山西等地。

硬核产品“禁抗”令下受青睐

2020年7月1日,农业农村部发布新规全面启动“饲料禁抗”。“此次‘禁抗’对整个饲料行业来说是一次极大挑战,但对谷实来说却是一次机遇。”梁代华告诉记者,20年坚持研发生产“无抗”微生物饲料,“禁抗”令下,企业的研发优势和产品优势凸显出来。

“谷实生物在市场开拓上没有高招,就是踏踏实实搞研究,认认真真检验每一批进厂原料,实实在在执行每个产品的工艺参数,靠硬核产品一次次实证结果赢得客户信任。”梁代华说,作为企业研发负责人,她定下一个规矩:检验员有一票否决权。也就是说,只要检验员检测的指标不合格,任何人——包括公司老总都没有签字放行的权力。

据介绍,近3年来,谷实生物研发投入几千万,共开展研发项目35项,其中18项已完成结题并进行了成果转化。目前,该公司还承担两项我省“百千万”工程科技重大专项项目,这两

项工程完成后将解决玉米蛋白粉作为饲料吸收转化率的问题,为饲料产业减抗健康养殖的转型升级作出贡献,同时保证省内生产更为安全高效的全价配合饲料及专用添加剂研发,推动我省饲料产业健康快速可持续发展。

谷实生物集团2015年成为黑龙江省首家通过国家农业部饲料质量安全体系规范的饲料企业。公司根据体系对于公司质量安全管理的要求,不断提高完善质量管理水平和标准,在多年的认证评审过程中,从未发生过严重不合规项目的条款,体系常年有效保持,其产品品质与销量立足于黑龙江省饲料行业领先地位。

目前,谷实生物集团设有技术中心研发机构,并积极与高校产学研合作,具备完成技术创新任务。近年来,谷实生物集团与高校合作项目获得多项国家及省市级科技荣誉,2012年,获得科技进步奖两项;2015年获得省畜牧科学奖一项、中华农业科技奖一项;2016年,合作项目《功能性饲料关键技术研究》获得国家科技进步二等奖;2021年,企业自主研发,独立完成《生猪微生态养殖技术示范》项目,获得黑龙

江省科技进步二等奖。2018年企业通过市级科技攻关项目课题《生猪微生态养殖示范项目》中利用低蛋白可消化氨基酸技术、菌酶协同发酵技术、微量元素钝化技术和添加增值这三大技术的有机结合,具有创新性,弥补了行业在仔猪及育肥猪微量元素减排与添加阈值等方面研究的短板,并成功转化升级了公司仔猪阶段主导饲料产品。团队先后承担2018年哈尔滨市科学技术局应用技术研究与开发项目“生猪微生态养殖技术示范”等。

经过多年来的不懈努力,谷实生物集团荣获“全国饲料三十强企业”“高新技术企业”“全国三十家优秀创新型饲料企业”“高新技术企业”“省饲料行业十强企业”“黑龙江省环保型饲料工程技术研究中心”“黑龙江省数字化(智能)示范车间”“黑龙江省专利优势示范企业”“中国饲料行业扶贫先进集体”“黑龙江省技术创新示范企业”“国家级绿色工厂”“农业产业化国家重点龙头企业”“黑龙江省品牌上亿元企业前十强”“知识产权管理体系认证(贯标)”“两化融合管理体系贯标”等荣誉。

建设“六个龙江” 打造“七大都市”

弘扬劳模精神 凝聚奋进力量