

体系支撑 助力冰雪经济跑出“加速度”

哈尔滨市将推进冰雪教育培训、交通体系提升、生态环保管控,不断提升基础设施品质、服务保障品质、生态环境品质

根据《哈尔滨冰雪文化之都(冰雪经济)发展规划(2022—2030年)》,哈尔滨市将建立冰雪教育培训、交通体系提升、生态环保管控三个支撑体系建设,不断提升基础设施品质、服务保障品质、生态环境品质,以创新要素带动产业要素,助力哈尔滨冰雪经济发展。

冰雪教育培训

以国家标准建设为引领,自主研发培训产品,依托大专院校、高水平运动员、教练员等组建冰雪专家库,创办冰雪体育科研组织,服务冰雪产业,打造冰雪人才输出基地,冰雪人才培训教育高地。

建立冰雪运动培训总部

积极与国家有关部委沟通,联合在哈高校、科研院所,推动职业技能鉴定和冰雪运动科研机构落户我市。鼓励支持社会参与建立冰雪运动单项类、综合类、培训中心等。

编制培训大纲开发培训产品

组建专业考评机构,出台综合考评实施细则,提高冬季项目科学化管理水平,建立绩效考评机制。鼓励支持各级各类冰雪场馆设施向社会开放,鼓励支持优秀运动员进入学校提供公益服务,支持开展面向青少年的冰雪活动。积极开展青少年冰雪人才培养,探索建立人才培养机制、体制,以冰盘为切口复制推广冰盘培训经验和做法,培育壮大冰雪项目培训机构。

提升教育培训师水平

省市共建做好冰雪体育人才培养,组建高级人才智库。组织开展冰雪运动技能展示活动,选拔优秀人才入库建立良性循环机制。

冰雪人才赋能行动计划

实施青少年冰雪人才培育计划。积极开展青少年冰雪人才培养,探索建立人才培养机制、体制。继续做好冰雪体育传统校赛事组织和考评工作,培养冰雪体育后备人才。

打造哈尔滨冰雪培训中心城市。探索建立哈尔滨原创的冰雪运动培养模式。以冰盘培训为切口探索建立单项和综合类人才培养成长模式和运行机制。

建设多元化国家级冰雪培训中心。重点推动亚布力极地科考训练基地联合打造中国极地探险培训中心。探索哈尔滨原创的冰雪运动培养模式,建立亚布力雪上极限挑战和冰雪经济论坛基地。

实施“请进来、走出去”国际交流培训计划。发挥东北亚中心城市优势,加强区域国家和地区赛事活动教育交流和交流合作。以赛事项目、人才培养为依托,积极搭建与国际合作交流平台,实现合作交流的良性循环。



游客在滑雪场体验速度与激情。

加强冰雪产业生态环境保护

坚持“少即是多”原则,保持自然生态的原真性。严格落实生态环境和生态红线管控要求,优化滑雪场、冰雪场馆、综合服务区、冰雪

度假小镇服务配套设施等整体布局。增强环境保护和生态美学意识,鼓励在生态景区用砂石铺装游览道路。

强化冰雪旅游区生态建设与修复指引

注重生态景观营造,尽量保持自然、森林野趣景观。强化冰雪场地夏季生态修复,减少裸露土壤、岩石,营造春、夏、秋三季的绿色大背景。采取实行异地植被恢复等方式,降低滑雪场建设对植被的不利影响。冰雪旅游场所的建设尽量避开野生动

物集中分布或其栖息地及迁徙通道区域,或修建设定必要的缓冲区域,避免或降低冰雪旅游活动对野生动物栖息地干扰。在水土保持、噪音控制、水资源高效利用、废水与废弃物治理领域,完善生态环境保护措施,减少冰雪景区的生态环境影响。

完善冰雪旅游区运营环保措施指引

推广绿色采购,建立冰雪景区优选产品的信息档案库,尽可能选用可回收、可再利用的材料和使用风能、太阳能等绿色能源。科学指导滑雪场人工造雪,提高造雪效率,根据温湿度、风速及风向等气象信息,控制造雪系统,防止不必要的水资源和能源消耗。促进车辆和装备设

备清洗过程的节水,减少有毒有害化学产品使用。推行绿色餐饮住宿服务,减少餐厨废物并促进循环利用,减少客房、洗衣房、娱乐设施运营中的资源消耗和环境影响,促进酒店废弃物的回收和循环利用。

生态环保管控

构建便捷交通网络

全面构建支撑大冰雪产业发展的现代化交通体系,打通面向京津冀等周边地区,以及华中、华东、华南的快捷大通道,构建面向俄罗斯、蒙古国、日本、韩国及欧美地区的国际交通网络。

依托航空线路对外联通俄蒙日韩等周边国家和我国东部、南部沿海地区客源大市场,依托高等级公路和高速铁路向南连接京津冀,向西联通内蒙古草原和万里茶道旅游线路,向北向东贯通

俄罗斯远东联邦区,连接西伯利亚大铁路。利用中国与北美的最短航线优势,开通哈尔滨—安克雷奇航线,建设连接中国与北美双门户机场,成为中国对北美航空业务的北方中心。将哈尔滨临空经济区规划发展为国际航空城,提升哈尔滨市乃至黑龙江省整体国际化水平。构建通航“空中走廊”,实现“空中瞰龙江”。

建设综合交通枢纽

建设哈尔滨国际综合交通枢纽,打造对接欧亚、联通万里茶道,便捷联通东北亚的综合交通枢纽。升级亚布力服务区交通服务节点,完善综合服务区加油站充电桩设施及旅游服务设施,建设高

等级旅游公路和亚布力机场,运营亚布力主题观光列车。加强临时停车点、观景平台、休息服务区、自驾车旅居车营地等服务体系建设。推进落地租车、异地还车体系建设。

提升交通设施功能

推进通往3A级及以上旅游景区的国道建设和连通主要景区、自驾车旅居车营地的县乡公路建设,加快构建“快进慢游”综合交通旅游网络。推动景区索道、栈道、游步道建设,

将观景平台、旅游导引标识系统等设施与交通基础设施统一规划、设计、建设,充分体现区域资源特征及旅游特色,实现旅游交通标志规范、清晰明确、快速识别。

交通体系提升



亚布力雪国列车。

(本版图片均为资料片)