

严防疫情输入 整治“层层加码”

——国务院联防联控机制回应疫情防控焦点

近期,我国疫情防控形势依然严峻,国外疫情反弹明显。我国最新疫情形势如何?怎样科学精准做好口岸疫情防控工作?整治疫情防控“层层加码”等问题有哪些新进展?国务院联防联控机制8日召开新闻发布会,回应焦点关切。

奥密克戎 BA.5 亚分支正成为全球主要流行毒株



7月8日,志愿者(右一)为西安市一社区居民进行核酸检测信息登记。

新华社发

国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍,当前,全球疫情持续反弹,我国外防输入压力不断增大。奥密克戎 BA.5 亚分支正在成为全球主要流行毒株,并在我国引发本土聚集性疫情,防控形势严峻复杂。

“整体上,6月份全国本土新冠肺炎疫情呈波动下降态势,7月上旬局部地区疫情有所反弹。”国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙说,近日,北京、天津、陕西等地相继报告由 BA.5 变异株输入病例引起的本土疫情,我国外防输入

压力持续加大。

雷正龙表示,各地要切实落实疫情防控的“四方责任”,抓好“四早”措施,严防境外输入病例引起本土疫情,提升本土聚集性疫情应急处置能力,及时遏制、阻断社会面传播,统筹疫情防控和经济社会发展。

“国务院联防联控机制综合组已部署各地进一步强化外防输入工作,加强口岸高风险岗位人员闭环管理,入境物品、客运航空器等风险防范,入境人员隔离管控和口岸城市疫情防控。”雷正龙说。

科学精准做好口岸疫情防控

近期,国内外经贸、人员往来有序恢复,如何在严格落实疫情防控要求的同时方便群众出行?民航局飞行标准司副司长孔繁伟说,民航局持续细化各方防控措施,同时,提高效率,减少旅客在机场的滞留等候时间。

海关总署卫生检疫司副司长李政良介绍,海关在严格做好口岸疫情防控工作的基础上,进一步优化入境人员采样检测工作,将原对入境人员“双采双检”的采样检测要求优化为仅口咽拭子“单采单检”,取消入境人员涉新冠血液样本检测要求。

同时,优化入境货运航空器登临布控比例、进口物品新冠肺炎疫情防控工作措施、海关高风险岗位工作人员封闭管理制度等工作。

李政良介绍,为有效防范新冠肺炎疫情通过进口冷链食品输入风险,全国海关进一步强化源头管控,优化监测检测工作,严格监督口岸环节预防性消毒工作。

多部门开通“九不准”问题线索收集渠道

针对各地在疫情防控工作中出现的“一刀切”“层层加码”等影响群众正常生产生活的突出问题,国务院联防联控机制此前已要求各地进一步提高防控措施的科学性、精准性、针对性,坚决做到“九不准”。

“目前,国务院联防联控机制综合组整治‘层层加码’问题专班的12个成员单位,都通过本部门门户网站或公布投诉电话等方式建立了问题线索收集渠道。”国家卫生健康委监督局副局长程有全介绍,全国31个省份和新疆生产建设兵团也建立了问题线索收集渠道。

他表示,群众如果遇到疫情防控简单化、“一刀切”“层层加码”等问题,可以通过有关部门或当地网站、电话进行投诉。各相关部门和各省份要及时转办、跟踪督办地方切实解决群众反映的问题。

“6月28日至7月6日24时,国家卫生健康委网站落实疫情防控‘九不准’公众留言板共收到近1.4万条信息。”程有全说。

下一阶段,国家卫生健康委将持续推进专项整治工作,按照整治“层层加码”专班的工作机制,继续做好线索收集、转办核实、跟踪督办、通报曝光等工作。

(新华社北京7月8日电)

商务部:6月外贸将维持较高增长

新华社北京7月8日电 7月7日,商务部新闻发言人束珏婷在商务部例行新闻发布会上表示,今年以来,中国外贸顶住国内外多重压力,总体实现稳定运行。1-5月,以人民币计,进出口总额同比增长8.3%。预计6月仍将维持较高增长。

束珏婷同时指出,从近期对部分地方、行业和企业调研情况看,下半年我国外贸发展面临的不确定不稳定因素增多,形势依然复杂严峻。从外需看,受地缘政治冲突、部分发达经济体加快收紧货币政策等影响,全球经济增速恐放缓,贸易增长前景不容乐观。从国内看,下半年外贸基数明显抬高,企业综合成本仍在高位,接单拓市场仍有难度。

不过,她强调,全年外贸实现保稳提质仍具备诸多有利条件。一是我国外贸产业基础雄厚,长期向好的基本面没有改变。二是各项稳外贸政策将持续落地见效。各地进一步统筹疫情防控和经济社会发展,不断优化细化政策措施,激发外贸产业韧性和活力。三是新能源等行业增长势头良好,下半年有望继续贡献增量。

“下一步,商务部将会同各地方、各相关部门落实好稳外贸政策措施,从推动外贸领域保通保畅、加大财税金融支持、帮助企业抓订单拓市场、稳定外贸产业链供应链等方面持续发力,继续支持企业用足用好相关政策措施,帮助广大外贸企业稳定健康发展。”束珏婷说。

据束珏婷介绍,具体来说,一是帮助企业降低综合成本,用好出口信用保险工具,提高接单和履约能力;二是支持企业积极参加各类展会,巩固传统市场和既有客户,积极开拓新市场;三是鼓励企业不断提升创新能力,主动适应境外消费者需求变化,推动外贸提质升级。

深远海大型专业海道测量船“海巡08”轮下水

能对海洋地形、地貌进行精确勘测,并生成“高清影像”



7月8日拍摄的“海巡08”轮。

新华社发

据新华社电 7月8日,我国具备深远海测量能力的专业海道测量船“海巡08”轮在中国船舶集团有限公司下水。该船是我国新一代大型专业海道测量船,因其规模大、剪头能力强、设备设施先进被称为“探海先锋”。

“海巡08”轮由中国船舶集团第七〇八所设计,设计航区为无限航区,总长123.6米、宽21.2米、深9.3米,排水量约7500吨,设计航速15节,续航力达18000海里,自持力60天,定员100人。

如同在地面道路上,我们需要使用实景导航,船舶在海洋中行驶,也需要航海图提供航道信息,提前了解航道深浅、航行障碍物位置、海底地形等海洋道路的情况。海道测量船就是通过海洋航行要素的勘测收集生成航海图,实现在海上的实景导航。

与科考船通常进行海底地貌属性等大类判断不同,海道测量船需要对海洋地形、地貌进行精确勘测,并生成“高清影像”,例如海洋山丘的宽度、长度等。为了达到“高清”效果,该船的声学设备系统进行了升级。同时,为了使声学测量系统更好地发挥作用,避免受船体层流中气泡的影响,该船将声学设备安装于船底下方的吊舱中。

东海航海保障中心副主任、总工程师蒋见宇介绍,“海巡08”轮主要用于我国管辖海域,特别是深远海海域的海道测量工作,可参与全球海上应急搜救与测量行动、国家重大海上维权行动、区域和国际联合海洋测绘交流等,将进一步提高我国海道测量实力及应急探测和搜寻能力,推动海道测量实现由近海迈向深远海的升级。

该船下水后,将按计划推进设备安装调试、系泊试验、航行试验与测量系统海试等各项工作。

公安部原副部长孙力军案一审开庭 被指控受贿6.46亿余元

新华社长春7月8日电 2022年7月8日,吉林省长春市中级人民法院一审公开开庭审理公安部原党委委员、副部长孙力军受贿、操纵证券市场、非法持有枪支案。

长春市人民检察院指控:2001年至2020年4月,被告人孙力军利用担任上海市卫生局外事处副处长,上海市人民政府外事办公室综合业务处处长,公安部办公厅副主任、国内安全保卫局局长、公安部党委委员、副部长等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件,为有关单位和个人在企业经营、职务调整、案件办理等事项上提供帮助,直接或通过他人非法收受财物,共计折合人民币6.46亿余元。2018年,孙力军应他人请托,指使有关人员通过集中资金优势连续买卖等行为,影响股票交易价格和交易量,情节特别严重。孙力军还违反枪支管理规定,非法持有枪支2支。检察机关提起公诉,指控孙力军受贿、操纵证券市场、非法持有枪支罪追究孙力军的刑事责任。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人孙力军及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,孙力军进行了最后陈述并当庭表示认罪、悔罪。

庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。社会各界群众二十余人旁听了庭审。

17部门联合出手巩固汽车消费回稳态势

下半年汽车消费有望实现较快增长

商务部等17部门日前发布《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施》。商务部副部长盛秋平7日在国新办举行的国务院政策例行吹风会上表示,这些措施针对性和操作性都很强,着眼破除一些长期制约汽车流通发展的体制机制障碍。下半年汽车消费有望实现较快增长,为稳住宏观经济大盘发挥积极作用。

专家认为,相关政策措施将对提振汽车消费发挥积极作用,也将激发消费市场活力,有利于推动消费复苏回升。

扩大新能源汽车推广规模



图为6月27日拍摄的重庆新能源汽车作业现场。

新华社发

在支持新能源汽车购买使用方面,《措施》提出,各地区不得设定本地新能源汽车车型备案目录等要求;研究免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期问题;深入开展新能源汽车下乡活动,促进农村地区新能源汽车消费使用;加快推进充电基础设施建设,提高充电使用便利性;引导充电桩运营企业适当下调充电服务费,降低车辆使用成本。

“下一步,工业和信息化部将按照党中央国务院决策部署,落实《措施》要求,会同相关部门进一步扩大新能源汽车推广规模。”工业和信息化部装备工业一司负责人郭守刚在此次吹风会上表示,鼓励有条件的地方出台有含金量的促消费政策。将抓紧研究明确新能源汽车购置税优惠延续等支持政策,优化“双积分”管理办法,做好与补贴退坡的有效衔接。开展好新一轮新能源汽车下乡活动,组织实施公共领域全面电动化城市试点,加快充换电设施建设,推动实现信息共享、统一结算。

乘联会初步估计,6月全国新能源乘用车市场批发销量达到54.6万辆,同比增长130%,呈现良好增长态势,有可能创历史新高。乘联会表示,近期各方面推出的一揽子提振经济、促进消费政策,对车市复苏有一定促进作用,市场人气和成交量均有所提升。

专家表示,下半年大批车企将密集发布新能源新车,有望推动新能源汽车市场持续受到消费者关注。2022年新能源乘用车销量规模有望突破550万辆,继续实现70%左右的高增长。

加快活跃二手车市场



7月5日,在广西柳州汽车城一家商品车物流基地,工人检查车辆。

新华社发

二手车是汽车全生命周期承上启下的重要一环。搞活二手车流通,能够盘活汽车存量,拉动新车消费增量,带动汽车后市场,对促进汽车梯次消费具有十分重要的作用。在加快活跃二手车市场方面,《措施》提出,支持二手车流通规模化发展。各地区严格落实全面取消二手车限迁政策,自8月1日起,在全国范围(含国家明确的大气污染防治重点区域)取消对符合国五排放标准的小型非营运二手车的迁入限制,促进二手车自由流通和企业跨区域经营。

“全面取消限迁政策以后,二手车将进一步实现全国自由流通,极大丰富汽车产品供给,提升供需匹配性,更好

满足汽车消费需求,让更多家庭实现汽车梦,满足人民对美好生活的向往,实现良好的经济效益和社会效益。”盛秋平说。

商务部数据显示,我国汽车保有量已超过3亿辆,位居全球第一。汽车保有量达到一定程度后,二手车市场就开始放量,这是国际上汽车消费的普遍规律。2021年,我国二手车交易量为1759万辆,不到汽车保有总量的6%,远低于国际成熟汽车市场比例。

星图金融研究院高级研究员付一夫表示,当前我国汽车市场已经进入“存量+置换”的阶段,二手车市场将大有可为,政策出台恰逢其时。

汽车消费有望进一步回暖

“随着疫情得到有效控制、各项政策措施发力见效,汽车消费将持续回稳,下半年有望实现较快增长,为稳住宏观经济大盘发挥积极作用。”盛秋平表示。

中国汽车工业协会发布的最新数据显示,6月我国汽车行业销量预计完成244.7万辆,环比增长34.4%,同比增长20.9%。

华创证券首席宏观分析师张瑜预计,6月汽车零售额同比增速为12%,可正向拉动社会消费品零售总额同比增速1.2个百分点。

(新华社北京7月8日电)