

5 年期定期存款利率比 3 年期还低

利率“倒挂”，长期理财该咋办？

北京市东城区王女士最近有一笔三年期的存款到期，利率是 4.8%。眼看着这几年存款和理财的收益率一路走低，王女士直后悔当初没有做 4.9% 的五年定期存款。有了三年前的教训，她想着这次一定要选五年期存款。在咨询了好几家银行后，王女士得知现在五年期定期存款利率比三年期还低。她说自己真给弄糊涂了：“不是存款期限越长，利率就越高吗？怎么现在都反过来了。这样谁还存五年期啊？”

记者近日从多家银行了解到，王女士反映的五年期存款利率低于三年期存款利率的“倒挂”现象的确已经在不少全国性银行出现，而且很可能持续下去。这反映出银行对未来长期利率走势的判断，也给投资者出了难题：想长期理财该怎么办呢？

四大国有银行 定存利率全部“倒挂”

记者从工行手机银行查询到，目前工行 50 元起存的整存整取定期存款，三年期和五年期的利率都是 2.75%。不过，存入金额达到 1 万元以上，三年期定期存款利率就可升至 3.15%，对于新客或潜在客户等特殊客群，这个门槛还能降到 3000 元。可是对于五年期定期存款，就没有差别对待了，无论存入多少，一视同仁都是 2.75%。所以，如果现在在工行存入 1 万元定期，五年期利率比三年期利率还要低 0.4 个百分点，一年少赚 40 元利息。

同样的现象也存在于其他几大国有银行。中国银行手机银行显示，目前中行三年期定期存款最高利率为 3.15%，五年期定期存款最高利率则为 2.75%。起存金额达到 2 万元以上，即能触发三年期存款最高利率。

农行 50 元起存的三年期和五年期定期存款利率都是 2.75%。如果存款金额达到 2 万元、3 万元和 5 万元以上，就能享受更高的三年期定期存款利率，分别为 2.85%、2.98% 和 3.15%。但是五年期定期存款利率就只有 2.75% 一档。

建行的情况也基本类似。记者操作建行网上银行发现，三年期定期存款利率有四档：50 元起存的 2.75%；2 万元起存的 2.92%；3 万元起存的 3.02%；5 万元起存的 3.15%。但是五年期定期不分金额大小，利率都是 2.75%。

不难看出，四大国有银行目前五年期定期存款利率都是 2.75%，但三年期定期存款利率根据起存金额或客户类型的不同，最高可以达到 3.15%。

除了四大国有行，还有一些股份制银行也出现利率倒挂现象。比如，中信银行的定存利率，五年期只有 3% 这一档，50 元起存；三年期则有四档，50 元起存的 3%、1000 元起存的 3.3%、5000 元起存的 3.35%、1 万元起存的 3.4%。不过，中信银行的定存利率显然比四大行高出不少。

业内人士：银行觉得招揽长期存款不合算

业内人士普遍认为，目前利率处在下行周期，利率倒挂现象表明，银行不鼓励储户存五年期存款，不想为五年期存款承担更高的成本。

“三年期、五年期定期存款利率‘倒挂’，一定程度上反映了银行对未来长期利率走势的预判。”中国银行研究院研究员梁斯指出，从整体形势看，利率未来可能存在继续下

行的可能，短期获取长期限负债的需求不大，这降低了银行提高长期利率的动力。梁斯还认为，三年期、五年期存款利率“倒挂”也会鼓励民众缩短存款期限，这既有助于降低银行负债成本，也能够对消费带来一定刺激作用。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示，三年和五年期定期

存款利率出现“倒挂”，反映目前部分银行对五年期定期存款需求不强，偏好期限相对短的存款负债。在让利实体经济的背景下，国内引导金融机构进一步降低实体经济贷款利率，在这种预期下，银行有动力通过调整存款期限溢价，以降低银行综合负债成本，通过借短贷长，尽可能增加银行的收益。

专家支招助力长期理财

据了解，目前银行在售的固定期限理财产品很少超过两年期，就连三年期的大额存单也很难抢到，再加上五年期存款利率没优势，投资者手里若有长期闲置的资金，该如何打理呢？业内人士提出了三条建议供大家结合自身实际情况考虑。

建议一：找地方性银行办五年期存款

融 360 数字科技研究院分析师刘银平分析指出，目前出现三年期、五年期定期存款利率“倒挂”现象的主要是全国性银行，一个很重要的原因就是全国性银行的存款来源相对稳定，揽储比较容易。相比之下，地方性银行存款来源不够稳定，揽储难度高于全国性银行，

三年期以内定存利率有上限约束，无法与全国性银行拉开差距，往往会设置较高的五年期存款利率来吸引储户。

建议二：购买养老理财产品

去年 9 月，银保监会确定对“四地四机构”进行养老理财产品试点工作。

自今年 3 月 1 日起，养老理财产品试点范围由最初的“四地四机构”扩大至“十地十机构”。目前试点地区覆盖北京、沈阳、长春、上海、武汉、广州、重庆、成都、青岛、深圳等十个城市，试点机构除了首批的工银理财、建信理财、招银理财和光大理财四家，又新增了交银理财、中银理财、农银理财、中邮理财、兴银理财和信银理财六家。此外，合资理财

公司贝莱德建信理财也获批参与养老理财产品试点。

建议三：购买相关保险产品

“最近理财和存单利率都在往下走，我们现在主要向客户推荐有保底利率的保险，比银行存款利率高，很受欢迎。”某股份制银行东城一家支行的客户经理赵小姐告诉记者。

据了解，目前各家银行的客户经理都普遍加大了“保本”银保产品的推荐力度。

不过有保险从业人士提示，这些保险产品的设计比普通银行理财产品复杂，在使用时也会有一些限制条件，比如有初始费用，适合不同人群，投资者仍要根据自己的实际需求综合考虑进行选择。

(综合北青网电)

7 月东北华北等地 洪涝灾害风险高

松花江可能发生区域性暴雨洪水

中新网消息 据应急管理部网站消息，近日，国家减灾委员会办公室、应急管理部会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商会，对 7 月份全国自然灾害风险形势进行分析研判。综合分析认为，7 月份，多雨区主要分布在东北、华北、华中北部以及江南南部、华南、西南南部，上述地区洪涝灾害风险高，部分河流可能发生超警洪水或区域性暴雨洪水。强对流天气极端性增强，风雹灾害点多面广特征进一步凸显。华南、东南沿海地区可能有台风登陆。西南、中南等多地地质灾害可能多发重发。大兴安岭林区雷击火风险持续。

东北、华北、华南等地洪涝灾害风险高。黑龙江大部、吉林、辽宁、北京、天津、河北大部、福建南部、广东、广西、海南、云南东南部、西藏西部降水偏多 2-5 成，强降雨引发山洪、城市内涝灾害风险高；长江上游岷沱江、嘉陵江及中下游鄂东四水、青衣江水阳江、黄河下游大汶河、淮河流域水系、海河流域漳卫南运河、子牙河、珠江流域北江、韩江，松辽流域辽河、松花江等可能发生区域性暴雨洪水，暴雨区内部分河流可能超警。

极端强对流天气致灾风险增加。随着气温进一步升高，加之水汽充沛，东北中南部、华北、黄淮、江淮、江南南部、华南北部、西南等地短时强降水、大风、雷暴、冰雹等强对流天气将进一步增多，极端性增强，风雹灾害持续偏高，易造成局地洪涝、山体滑坡、泥石流等次生灾害。此外，7 月份仍为我国龙卷风高发月份，农村地区雷击亡人情况突出。

东北等地部分林区森林草原火险等级较高。内蒙古北部、黑龙江西北部等地的部分地区森林火险等级较高。

广东施工浮吊船 “福景 001” 轮遇险沉没

27 人失联



中新网消息 据广东省海上搜救中心 3 日通报，7 月 2 日 3 时 50 分，阳江市海上救援中心在广东省海事监管指挥系统值守中发现，海上风电项目施工浮吊船“福景 001”轮在广东阳江附近海域防台锚地避台风“暹芭”时，锚链断裂，走锚遇险。目前，该轮已沉没，27 人落水失联，搜救行动正在紧张进行中。

事故发生后，海上搜救应急响应迅速启动，广东省海上搜救中心“福景 001”轮应急处置指挥部成立，组织开展救援行动。协调南海救助局在附近的专业救助船“南海救 113”“南海救 102”“南海救 118”，广东海事局“海巡 31”“海巡 0950”“海巡 0952”“海巡 0925”，广州打捞局“德庆”轮到现场救援遇险船舶；协调在事故现场附近的“景航 86”“苏丹 7”“港隆”商船、海警船艇立即参与救援；协调南海通航派出救助直升机前往救助；同时将情况通报香港海上救援协调中心，协调派出香港特区政府飞行队 3 架救助直升机和 1 架固定翼飞机前往救援；协调南海预报中心对漂移船舶作漂流预测，并播发航行警告。指导遇险船上人员穿好救生衣，做好自救措施。

2 日 12 时许，“福景 001”轮上 3 人被香港特区政府飞行队救助直升机救起，其余 27 人落水失联。

2400 亿订单花落空客 对航空业意味着什么

中国三大航的史上最大订单，花落欧洲飞机制造巨头空客，引发业界广泛关注。

7 月 1 日晚间，南方航空、中国国航和中国东航先后宣布，拟购买 292 架空客 A320NEO 客机，目录价格总计为 372.57 亿美元，换算成人民币超过 2400 亿元。

三大航公告显示，飞机购买合同交易金额是经合同签订双方以公平磋商厘定。实际交易中空客公司会给予航司较大优惠幅度，因此本次购买飞机的实际价格将低于上述基本价格。

三大航为何在当下抛出史上最大订单？这笔“团购”式订单为何又会选中空客 A320NEO？这笔订单又对空客最大的竞争对手波音意味着什么？



A 三大航为何签下史上最大订单？

南航、国航、东航是我国三大航空央企，业务量占据国内半壁江山。2021 年，三大航及其子公司运输总周转量占比各航司总运输周转量超六成，达 66.3%。三大航营业收入共计 2433.03 亿元，占国内航司总营收 57.31%。

三大航为何会在此时联手出手狂买飞机？

“此次订单节点，对航司而言纵向对比或有更大的价格优势。”民航专家李瀚明告诉记者，当下飞机销售行业受疫情影响运力过剩影响市场低迷，正处于逐步复苏的阶段，因此当下节点购买所需的机型，优惠幅度会更大，也展示了三大航对 2024 年后中国民航国内外出行需求增长的信心。

根据公告，三大航这次拟购的 292 架客机，拟定交付的时间比较接近，均为分批交付，最早于 2024 年开始交付，最晚至 2027 年全部交付完毕。

一位空客内部人员向记者透露，去年空客就有不少超过百架的全球订单。此次三大航各自的订单都不是空客近几年架数和金额最多的订单。

河南省航空业协会专家委员会秘书长、航空经济发展河南协同创新中心研究员乔善助告诉记者，此次三大航一起买飞机，更像是一种“团购”活动，价格或比单个谈更低。“目前全球航空市场已经在走修复形态，不能为了短期的波动而忽视长期的增长。现

在购买新的客机也是为了提前对机队运力进行规划和储备”。

东航在公告中表示，在航空市场尚未完全恢复的情况下，公司引进飞机有利于争取更优的商务条件，本次交易公司在飞机价格和其他一些商务条款等方面获得了比过往更优的条件。

此次订单也是为了三大航的窄体机更新作准备。东航称此次引进飞机交付期间，公司部分存量窄体飞机因机龄较大以及租赁到期等原因将陆续退出，因此此次订单将部分起到对存量机型的置换更新作用。南航表示，此次订单将使南航集团运力增长约 13.0%。国航与深航的订单将使国航集团运力增长约 10.4%。

C 对波音 737MAX 和中国大飞机有影响吗？

需要指出的是，目前，中国民航局仍未完全批准波音 737MAX 复飞。2018 年 10 月和 2019 年 3 月，波音 737MAX8 飞机半年之内连续发生两起空难事故，多国宣布暂停波音 737 MAX8 飞机的商业运行。

眼下，波音 737MAX 已获得适航批准，后续国内航空公司还要完成飞机改装、停场飞机恢复、驾驶员培训等工作。民航局去年年底表示，经补充运行合格审定后，有望于 2021 年年底或 2022 年年初陆续恢复国内现有机队的商业运行，并重新启动新飞机引进。

而 C919 是我国自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式客机，目前 C919 取证和交付准备工作仍在有序推进。2022 年上海两会期间，上海市政协委员、中国商用飞机有限责任公司副总经理、总会计师吴永良在接受采访时透露，预计将于 2022 年完成交付。“具体的交付将等到取证完成后才具备条件。”

对于此次空客订单对 C919 在国内市场发展的影响，民航专家林智杰指出，这笔订单总计 292 架飞机，相当于疫情前全行业一年飞机引进数量，飞机将分 4-5 年交付，从数量上还不能满足未来几年航司的运力需求。未来中国航空公司也还需要购买更多的飞机。

中国商飞公司营销中心副总经理杨洋去年 9 月底在珠海航展现场表示，航空市场产业化需求量大，只靠波音和空客的产能根本不能满足目前航司的使用需求，航司订飞机的时候都能订到 5 年、10 年以后。所以商飞 C919 面向全球市场，一定是为航空运输业，带来至少是一种新的选择，航司客户应该是最大的受益者。

(综合中新网电)

B 为何选中空客 A320NEO 系列飞机？

即便当下是个不错的出手机会，那么三大航为何会选中空客的这款窄体机 A320NEO？

A320NEO 系列飞机是空客最新一代窄体机机型，是其最畅销的 A320 系列飞机的新型发动机选装方案(New Engine Option)，也是目前空客在单通道窄体机市场的拳头产品。

单通道窄体机是国内航线和中短程国际航线的主要客机。截至 2021 年底，民航全行业运输飞机期末在册架数 4054 架，其中，窄体飞机数量为 3178 架，在运输机队中占

比近八成。

乔善助向记者介绍，国内航司对于窄体飞机有较强的需求，而三大航自身也有规模庞大的窄体机队，目前窄体机占比为七至九成，本身就有老旧飞机等方面的更新需求。

而空客 A320 和波音 737，是全球单通道客机中最受欢迎的两大机型，这也是空客与美国老牌飞机制造商波音竞争最为激烈的市场之一。

2021 年，空客共交付 611 架客机，同年波音只交付了 340 架，空客已连续三年成为全球最大的飞机制造

新石器时代的 “流星锤” 被发现了



央视网消息 近日，江西省南昌市民谭祖华在南昌市安义县境内的潦河(长江流域鄱阳湖支流修水的支流)流域捡到不少疑似新石器时代的石器，其中一块直径 9 厘米、表面人工打磨痕迹明显的圆环型石器，已被考古专家鉴别是新石器时代的人类打猎用的“流星锤”。

据考古专家介绍，新石器时代和旧石器时代石器的最大的区别在于打制石器和磨制石器。在旧石器时代，人们只会通过敲打的方式来制作工具；而在新石器时代，人们已经学会了打磨石器，并且还会利用绳子来捆绑其他石器组合使用，新石器的表面则打磨得更加光滑。

早在 1989 年 5 月，考古专家就在南昌市安义县进行了旧石器时代石器的调查，发现了三处旧石器时代的石器地点，这个发现说明了当时人类就生活在该河的两岸或丘陵地，对研究江西省的史前历史具有重要意义。