

# 哈西客运站拟建城市候机楼

## 聚焦打造“七大都市”,哈尔滨市交通运输系统强化出行基础设施建设

### 构建国际综合交通枢纽城市 开建农村公路 300 公里

哈尔滨市交通运输系统今年将大力推进基础设施建设,围绕建设哈尔滨国际性综合交通枢纽城市,构建面向俄罗斯、辐射东北亚、联通美欧的国际物流中心,市交通运输局将按照《哈尔滨市落实国家综合立体交通规划纲要实施意见》和“十四五”发展规划要求,加快实施基础设施建设,为打造“向北开放之都”筑牢交通支撑。

为此,哈市将推进哈尔滨国际航空货运枢纽

建设、哈尔滨机场二期扩建工程征地拆迁和地方配套工程,及木兰通用机场开工建设。推进吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段、哈尔滨至肇源高速公路项目征地拆迁和系统动迁工作。组织推进国道京抚公路双城至三环(王岗镇)段、省道经济圈环线堤顶路至机场高速段等9个国道建设项目。哈市计划开工建设农村公路300公里,全年计划完成投资15亿元。

### 调整 8 条公交线路 推动哈西客运站城市候机楼建设

哈市持续优化交通运输供给,为打造“宜居幸福之都”提供交通保障。

坚持公交优先发展战略。优化公交组成结构,继续加大轨道交通建设力度,推进地铁3号线西北半环建设,推动地铁4号线、5号线规划报批工作。进一步优化和完善常规公交线网布

局,强化公交线网与地铁接驳,计划调整公交线路8条。持续更新绿色装备,今年计划更新新能源车200台。

提高水路客运吸引力。促进水路客运企业整合,大力发展旅游航线,提升游船品质。引导新建2至3艘200客位以上大型旅游客运船

### 推广 95128 电召出租车服务 公交车拟装温度感知系统

加快推进行业数字化转型,着力打造“创新引领之都”。围绕建设智慧交通,市交通运输局通过数字化转型升级提高治理能力,促进治理体系提档升级。

推进综合交通运行监测指挥调度中心(TOCC)建设。推动中心用“一个数据库”实现交通

运输全景感知;用“一张指挥图”实现全市交通运行高效运转。

突出数字化治理。一是大力推行公交车和出租车数字监测日报制度,强化数字化手段考核应用。推进公交车厢温度感知系统建设,提升车厢温度达标率。着力解决“公交车不按计划发车造成大

哈市储备省道绥化至尚志公路宾县过境段等7个国道建设项目,计划投资54.65亿元,成熟一项启动一项。配合省推动哈尔滨至铁力高速铁路、哈尔滨都市圈环线高速公路前期工作;组织推进国道京抚公路双城至三环(王岗镇)段、省道经济圈环线堤顶路至机场高速段等9个国道建设项目。哈市计划开工建设农村公路300公里,全年计划完成投资15亿元。

“十四五”期间,规划高速公路项目6项共596公里,普通国道省道项目51项共1646公里,规划建设农村公路1000公里。以上项目,我市境内投资达712亿元,可争取上级资金达556亿元。

开展防洪纪念塔客流集中区水路客运特色日游和夜游。

推动哈西客运站城市候机楼建设。拓展道路客运枢纽功能,延伸机场航站楼基本功能,为哈西客运站旅客前往机场提供全封闭、一站式运输服务。

深化道路运输转型。推进5家客运企业整合,开辟太平国际机场至绥化和平房区“七三一”遗址两条机场专线,推进哈市至宾县、巴彦县际客运班线公交化改造。

间隔、驾驶员服务质量不高、夏天不开空调冬天不开暖风”等群众集中反映的问题。二是推进“两客一危”4G动态监控全面应用,提升行业安全数字化管理水平。三是构建全市公路系统核心数据网络,加快公路建设、养护、治超数字化转型建设,力争率先实现国省干线重要节点路网监测全覆盖。

做好数字化服务。优化公交出行App,进一步提升掌上服务体验。推广应用95128热线电召出租车服务,方便老年群体出行。

# 哈达农贸市场恢复营业

## 暂停零售,采取线上结算、线下交割的方式在室外开展经营

本报讯(柏凡露 记者 梁可心)随着哈尔滨市南岗区哈达村调整为低风险地区,在对区域进行全面消杀后,4月18日,哈尔滨市哈达农贸市场将恢复营业。届时,暂时取消零售,并暂时关闭蔬菜、水果、海鲜、粮油等专区,采取线上撮合结算、线下交割的方式,在室外开展经营。

为确保哈达市场尽快恢复营业,南岗区市场监管局成立了哈达市场恢复营业工作专班,帮助企业查漏洞、找短板、压责任、抓落实。按照事先制定的《哈达市场恢复经营疫情防控工作方案》,4月17日,南岗区市场监管局派出4个工作组对哈达市场工作人员和从业人员逐人进行登记,生成摊位二维码,并设置固定点位对全部人员进行核酸检测。

为确保同步监管从业人员信息,专班制作了胸卡,统一向市场从业人员发放。同时,区市场监管局、城管局、区卫健局等部门210余人驻场为哈达市场提供服务保障。

哈达市场恢复营业后,将采取在地面分区经营、对人员进行二次扫码、每日限定进场车辆不超过1500台等防疫措施。为确保监管到位,南岗区市场监管局已选派精兵强将充实基层监管力量,进一步加大对跨省货车司机和疫情重点地区货车司机及搬运工人等重点人群的督查检查频次和力度,重点对市场主办方“防疫三宝”、人员台账、核酸检测、疫苗接种等疫情防控措施进行督导检查,督促市场主办方从严、从快、从紧、从实、从细抓好疫情防控工作。

# 中国报协召开第六次全国会员代表大会

## 我省有两名代表分别当选副理事长和常务理事

本报讯(陈伟民)15日上午,中国报业协会第六次全国会员代表大会在北京召开,选举产生第六届理事会。大会以主会场和线上参会形式召开。大会选举产生第六届理事会,张建星当选理事会议事长,明立志当选常务副理事长,马振华等26

名同志当选副理事长。黑龙江日报报业集团党委副书记王晓东当选副理事长,哈尔滨日报社社长于晶当选常务理事,齐齐哈尔日报、牡丹江日报、佳木斯日报、大庆日报、伊春日报、黑河日报及黑龙江省报业协会7个单位有关同志当选理事。

## 打造“七大都市” 扛起省会担当

深入贯彻落实市第十五次党代会精神

# 哈尔滨银行：社保服务有温度 定制服务有深度



哈尔滨银行哈尔滨分行工作人员为客户讲解第三代社保卡宣传材料。

本报讯(记者 陈薇) 银行服务无小事。多年来,哈尔滨银行始终坚持“以客户为中心”,打造社保卡“定制化”服务模式,实现第三代社保卡“即时制卡,立等可取”,为有特殊需求的客户开通绿色通道,对于行动不便的居民提供上门服务,真正做到社保服务有温度,定制服务有深度。

### 累计投入近千万 定制服务有深度

据了解,第三代社保卡具有身份凭证、信息记录、自助查询、就医结算、缴费和待遇领取等社保应用功能,以及现金存取、转账、消费等金融应用功能。哈尔滨银行社保服务网点可为市民提供社保卡申领、补换、密码维护、挂失解挂及注销等“一站式”全流程服务。自黑龙江省第三代社保卡启动发行后,哈尔滨银行已累计投入近千万,截至2022年3月31日,哈尔滨银行已在黑龙江省内布设93家社保服务网点,投放桌面制卡机、自助一体机共计150台,为22.42万居民提供发卡、补换等服务。服务网点覆盖哈尔滨市、齐齐哈尔市、牡丹江市、佳木斯市、七台河市、绥化市、伊春市共计11个城市。

记者获悉,作为黑龙江省首批开通第三代社保卡服务的合作银行之一,哈尔滨银行打造社保卡“定制化”服务模式,实现第三代社保卡“即时制卡,立等可取”的一站式服务模式,同时黑龙江省已实现全省通办,省内常住居民可跨地市就近选

择社保服务网点办理第三代社会保障卡,最大程度简化、优化办卡流程。

### 线上服务应用广 避免聚集助“抗疫”

在疫情防控期间,为有效减少客群集中到网点领取工资,哈尔滨分行组织各支行通过微信朋友圈、客户群等多渠道对客户进行宣传,引导客户选择线上渠道办理业务。同时与政府相关部门、社区对接,在人社局的微信公众号、社区微信群等推送发提示等相关信息,引导客户通过线上渠道使用资金、办理业务,尽量减少到网点办理业务,避免交叉感染。

2022年,哈尔滨银行积极助力税务局、医保局升级医保缴费服务平台,保障医保缴费民生服务,并积极开展线上城乡居民医保缴费宣传,实现广大居民足不出户完成缴费业务。年初以来,办理线上服务缴费的市民超过50万人,有效避免市民聚集,降低传播风险。此外,哈尔滨银行还积极配合哈尔滨市人社局完善社保卡服务渠道,通过在哈市社保大厅增加服务专员,增设服务窗口,增配制卡设备等举措,提升9区9县(市)19个人社大厅社保卡窗口的服务效能,为市民提供一站式全流程服务。

针对老年客群不太熟悉线上操作的特点,哈尔滨分行统一制作了零售财富客户经理电子名片,并打印出来张贴至网点醒目位置,方便客户及时咨询办理业务。并组织员工录制线上渠道操作小视频,包括手机银行注册、手机银行转账、手机银行购买产品、手机银行医保缴

费、微信及支付宝绑卡及转账等多个业务,贴心指导客户进行线上业务操作。

### 从柜台到入户 社保服务有温度

为解决客户社保业务办理过程中存在的实际困难,哈尔滨银行急客户所急,对于行动不便的居民提供上门服务,将定制化服务延伸到百姓身边,打造有温度的社保服务。

2020年4月,哈尔滨银行学府分行大庆路支行接到客户李女士电话,她的母亲身患白血病,卧床不能行动,社保卡没有激活可能会影响出院结算,想请工作人员上门办理社保卡激活业务。大庆路支行员工克服疫情初期银行人手紧缺、疫情防控难度大等问题,利用午休时间,做好防护措施,主动上门为客户办理业务,解决了客户的燃眉之急。这样的“暖心事”同样发生在哈尔滨银行利民开发区兰河支行,客户家中老人因重病瘫痪在床,存着治病钱的银行卡却因家人输入密码错误被锁。网点工作人员了解情况后,在大雪中往返六七十公里,为客户上门办理了银行卡解锁业务,方便家属及时取到治病用款。

这些瞬间,只是哈尔滨银行暖心服务的一个缩影。自2002年起,哈尔滨银行以“服务市民”为宗旨,克服了网点压力大、服务成本高等困难,陆续承办了低保代发、社保卡制发、社保卡代发、医保代收代扣等民生服务工作,实现惠民工程的顺利落地,每月服务市民达120余万人,为哈市民生工作作出了突出贡献。

# 返回舱侧壁“外衣”冰城造

## “神十三”返回舱侧壁金属壳体等铝合金材料为东轻供应



东轻材料的生产车间。

本报讯(姜炎妍 记者 张鸣霄文/摄)4月16日上午,在太空“出差”183天的我国3位航天员成功返回地面。当返回舱稳稳落地、航天员安全出舱的时刻,东北轻合金有限责任公司厂内一片欢腾,神舟十三号飞船返回舱侧壁金属壳体用的铝合金材料为东轻供应,东轻又一次为我国探索太空世界擎起了银色脊梁。

“心情非常激动,我们祖国航天科技世界一流,神舟十三号飞船使用了

我们东轻很多的铝合金材料,包括这次返回舱的侧壁金属壳体也是我们研发生产的,我感到很骄傲。”东轻技术中心高级主任师任伟才激动不已。

此次神舟十三号飞船承载3名宇航员开展为期6个月的“太空出差”任务,而确保航天员安全返回地面的返回舱侧壁金属壳体铝合金材料必须绝对稳定和可靠,即组织均匀、性能稳定,要求工艺流程和参数固化,质量保证要求万无一失。为了保障包括返回舱侧壁金

属壳体在内的神舟十三号飞船相关用材,东轻研发材料团队成立了攻关小组,将近年来取得的先进技术成果应用到材料当中,使得材料综合性能得到提高,满足飞船相关部件设计要求。

为了满足神舟十三号飞船需要铝合金材料的安全性和稳定性,东轻材料研发团队精细梳理材料研制的整个工艺流程,增加了很多细节要求。生产过程中也精细把控,每个细节最大限度提高材料的可靠性和稳定性。

# 哈工大技术持续助力逐梦苍穹

## 多项技术成果有力支撑神舟、天舟等飞行任务

本报讯(商艳凯 记者 王铁军)4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场预定区域成功着陆,航天员翟志刚、王亚平、叶光富顺利返回地球。神舟十三号载人飞行任务取得圆满成功,有着哈尔滨工业大学贡献的科技力量。

2021年11月8日,神舟十三号航天员乘组第一次出舱活动取得圆满成功,此次出舱活动中,航天员翟志刚、王亚平顺利完成了机械臂悬挂装置与转接件的安装任务,为后续双机械臂组合作业任务打下坚实基础。本次安装任务的机械臂悬挂装置和部

转接件,为哈工大和中科院院长光所联合研制的机械臂转接件,能把长度10米的核心舱机械臂和同长度5米的实验舱机械臂组合起来,实现双臂间电气

和信息的互联互通,机械臂悬挂装置带有巧妙的抱爪结构,能够根据指令自动捕获、锁紧或释放转接件,为转接件舱外长期驻留提供保障。

### 哈工大“硬核”技术

- 光学级铝碳化硅(SiC/Al)复合材料技术,保障了航天员出舱活动的顺利进行。
- 整体结构复杂异形气态输送管,为航天员长时间出舱期间的生命安全作出重要贡献。
- 完成空间对接机构研制各阶段的地面测试,确保我国载人航天工程中历次对接万无一失。
- 空间碎片撞击在轨感知技术,在舱体遭到空间碎片撞击时,为航天员和地面及时采取对策提供依据。