

习近平向第三次阿富汗邻国外长会发表书面致辞

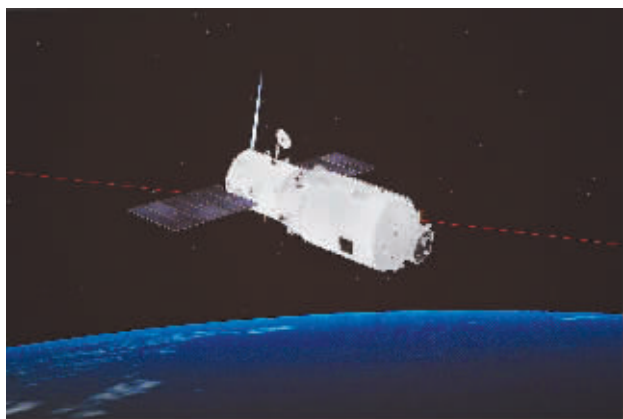
新华社北京3月31日电 3月31日,国家主席习近平向第三次阿富汗邻国外长会发表书面致辞。

习近平指出,阿富汗饱经沧桑,百业待兴,正处在由乱及治的关键时期。阿富汗是与会各国共同的邻居和伙伴,我们是山水相连、休戚与共的命运共同体。一个和平、稳定、发展、繁荣的阿富汗,是全体阿富汗人民的期盼,也符合地区国家和国际社会共同利益。

习近平强调,“亲仁善邻,国之宝也”。中国一贯尊重阿富汗的主权、独立、领土完整,致力于支持阿富汗实现和平稳定发展。阿富汗邻国协调合作机制自去年9月创立以来,发挥邻国优势,为阿富汗局势平稳过渡发挥了建设性作用。

习近平最后强调,阿富汗邻国要各尽所能,凝聚共识,协调配合,支持阿富汗人民开创美好未来。

天舟二号货运飞船 受控再入大气层顺利完成



3月31日在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟二号货运飞船受控再入大气层任务模拟图像。这是天舟二号货运飞船俯角调整。

新华社北京3月31日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉,天舟二号货运飞船已于北京时间3月31日18时40分受控再入大气层。飞船绝大部分器件被烧蚀销毁,少量残骸落入南太平洋预定安全海域。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日发射入轨,这也是我国空间站货物运输系统的第一次应用性飞行,为空间站送去6.8吨物资补给。在轨运行期间,天舟二号货运飞船先后与天和核心舱进行了4次交会对接,按计划完成了飞船绕飞、机械臂转动舱段验证、手控遥操作对接等多项拓展应用试验。与空间站分离后,充分利用飞船推进剂余量,成功实施了货运飞船与空间站2小时快速交会试验,为空间站建造和运营管理积累了经验。

今年是中国载人航天工程立项实施30周年,也是决战决胜空间站建造之年。目前,工程全线正全力开展神舟十三号返回和空间站建造阶段飞行任务各项准备,努力以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

神舟十三号航天员乘组 状态良好正为返回作准备

新华社北京3月31日电 记者3月31日从中国载人航天工程办公室了解到,在送别天舟二号货运飞船后,在轨飞行的神舟十三号航天员乘组正在紧张进行飞船返回各项准备。

2021年10月16日,航天员翟志刚、王亚平、叶光富在酒泉卫星发射中心搭乘神舟十三号载人飞船进入天和核心舱,成为入住中国空间站的第二批航天员。160余天的太空飞行中,3名航天员在地面科技人员支持下,圆满完成了2次出舱活动、2次“天宫课堂”太空授课活动,开展了多项科学技术试验与应用项目。王亚平成为中国首位进行出舱活动的女航天员,航天员首次在轨通过遥操作完成货运飞船与空间站对接,飞行乘组创下了中国航天员连续在轨飞行时长新纪录,为后续建造空间站奠定了坚实基础。

神舟十三号载人飞行任务期间,中国航天员首次太空跨年、首次在太空过春节。在地面支持下,飞行乘组利用工作训练间隙参加了元旦“京港澳天宫对话”活动,举办了中国人首次天宫画展,与广大青少年开展天地互动交流,进行了别具特色的科普教育和文化传播活动。

目前,空间站核心舱组合体在轨稳定运行,航天员乘组计划于4月中旬返回地面。

2021年度 全国十大考古新发现揭晓



这是陕西西安江村大墓出土的陶马(2021年12月16日摄)。3月31日,2021年度全国十大考古新发现在北京揭晓,四川稻城皮洛遗址、河南南阳黄山遗址、湖南澧县鸡叫城遗址、山东滕州岗上遗址、四川广汉三星堆遗址祭祀区、湖北云梦郑家湖墓地、陕西西安江村大墓、甘肃武威唐代吐谷浑王族墓葬群、新疆尉犁克亚克库都克烽燧遗址、安徽凤阳明中都遗址入选。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,举全党全社会之力推动乡村振兴

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,举全党全社会之力推动乡村振兴》。

文章强调,巩固拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化,是需要全党高度重视的一个关系大局的重大问题。全党务必充分认识新发展阶段做好“三农”工作的重要性和紧迫性,坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,举全党全社会之力推动乡村振兴,促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足。

文章指出,要真抓实干做好新发展阶段“三农”工作。从中华民族伟大复兴战略全局看,民族要复兴,乡村必振兴。只有深刻理解了“三农”问题,才能更好理解我们这个党、这个国家、这个民族。全面建设社会主义现代化国家,实现中华民族伟大复兴,最艰巨最繁重的任务依然在农村,最广泛

最深厚的基础依然在农村。从世界百年未有之大变局看,稳住农业基本盘、守好“三农”基础是应变局、开新局的“压舱石”。“三农”向好,全局主动。

文章指出,要巩固拓展脱贫攻坚成果。全面推进乡村振兴,这是“三农”工作重心的历史性转移。要做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。脱贫攻坚目标任务完成后,对摆脱贫困的县,从脱贫之日起设立5年过渡期。过渡期内要保持主要帮扶政策总体稳定。

文章指出,要牢牢守住粮食安全主动权。粮食多一点少一点是战术问题,粮食安全是战略问题。粮食生产年年要抓紧,面积、产量不能掉下来,供给、市场不能出问题。耕地是粮食生产的命根子,要严防死守18亿亩耕地红线,采取“长牙齿”的硬措施,落实最严格的耕地保护制度。要坚持农业科技自立自强,加快推进农业关键核心技术攻关。调动农民种粮积极性,关键是让农民种粮有钱挣。地方各级党委和政

府要扛起粮食安全的政治责任,粮食安全要实行党政同责。

文章指出,要全面推进乡村振兴落地见效。全面实施乡村振兴战略的深度、广度、难度都不亚于脱贫攻坚,必须加强顶层设计,以更有力的举措、汇聚更强大的力量来推进。第一,加快发展乡村产业。第二,加强社会主义精神文明建设。第三,加强农村生态文明建设。第四,深化农村改革。第五,实施乡村建设行动。第六,推动城乡融合发展见实效。第七,加强和改进乡村治理。

文章指出,要加强党对“三农”工作的全面领导。各级党委要扛起政治责任,落实农业农村优先发展的方针,以更大力度推动乡村振兴。乡村振兴各项政策,最终要靠农村基层党组织来落实。乡村振兴,关键在人、关键在干。必须建设一支政治过硬、本领过硬、作风过硬的乡村振兴干部队伍。要广泛依靠农民、教育引导农民、组织带动农民,激发广大农民群众积极性、主动性、创造性,投身乡村振兴,建设美好家园。

聚焦新冠疫情防控

“道歉”后的长春 “全链条”施策解决“买菜难”

受新冠肺炎疫情影响,自3月11日起,吉林长春停止一切非必要流动。期间实施提级管控,除防控人员等特殊人员外,所有人不出封闭小区。整个城市呈现“静止”状态。管控近20天,“长春市民买不到菜”屡上网络热搜,成为全城百姓最为关注的热点,也是对城市管理者的严峻考验。尤其是最近几天,由于长春市东北亚粮油、海吉星等大型市场因疫情而临时关闭,更加剧了部分市民的恐慌情绪。长春市政府副秘书长刘任远在3月29日召开的新闻发布会上,对给市民生活带来的影响和不便表示深深的歉意,并表示要克服一切困难,全力以赴做好民生保障。

针对群众提出的诉求,“道歉”后的长春市政府如何解决“买菜难”?记者对此深入追踪采访。



3月30日晚,在海吉星农产品市场,工作人员向货车上菜运菜。新华社发

联保联供解决货源缺口

从源头端来看,春天,原本这座城市位于东北的城市蔬菜完全依靠外输;疫情发生后,供货源和渠道一定程度受阻。

更为雪上加霜的是,最近几天,长春市东北亚粮油、海吉星等大型蔬菜供给市场因疫情而临时关闭。让部分本就焦虑的市民,更为恐慌……

为了保障市民蔬菜供应,省市市政府同时启动多项措施。

首先是“求助”。及时与辽宁、黑龙江、河北、山东建立联保联供机制,组织省内大型农产品批发市场开展跨省采购。

其次是“自救”。长春市政府组织欧亚、地利生鲜、永辉、远方等保供企业通过自有进货渠道加大备货。东北亚粮油、海吉星等大型批发市场虽临时关闭,但长春市利用供应体系在双阳、农安、德惠、公主岭等县(市)设立分拣中心,组织当地干部群众分拣蔬菜包,继续保障供应。

最后是“联动”。全省一盘棋进行资源统筹,组织省内其他没有疫情或疫情较轻的城市参与,帮助畅通货源。各地以蔬菜包形式供应,还缓解了长春分拣、配送人员不足的问题。



3月29日,在长春市一处管控小区内,工作人员在雨雪中为居民配送蔬菜包。新华社发

据了解,近几日每天能够投放长春市场1600吨左右的分拣配送蔬菜包,长春每天需求量1500吨,地级市联动供应的就有1000吨。各地连续奋战,对蔬菜包进行归集、包装,都在马不停蹄地驰援长春。

通化市商务局副局长王凤龙说,截至30日11时,通化累计向长春运送蔬菜包148车,共16.7万箱,当地还协调欧亚购物中心、新明达大超市、蔬菜批发市场等大型商超市场在原有的进货地沈阳之外,又增加了北京、河北、山东等地的进货渠道,扩大供应量。白山市商务局副局长刘彩秀说,白山市在扩展货源地的基础上,打通山

东、河北、辽宁、黑龙江等方向运输通道,保障运输畅通。

目前通化市蔬菜库存量在保障当地居民3到4天供应的前提下,其余全部用于支援长春。“菜的质量肯定有保障,进来的早黄瓜都是顶花带刺新鲜的。”王凤龙说。

截至3月29日,各地级市已累计支援长春蔬菜包3076吨。“蔬菜质量很好,品种齐全也很新鲜。”长春市绿园区一小区的孙先生领取到了辽源支援的50元蔬菜包,里面有土豆、白菜、胡萝卜等10样菜品。“这些菜成了及时雨,感谢兄弟城市的驰援。”他说。

多方疏通应对运输堵点

货源得以稳定后,下一步的难题是如何将新鲜的蔬菜进行配送。

长春市提级管控后,市内部分封控区道路封闭,物流配送人员紧缺;运送过程接触面广,经手人员多,防疫安全如何保障……配送环节涉及面广,像一棵延展的大树,忽略细小的枝节都容易造成整体不畅。

吉林省布局了一张清晰的运输流程图——

政策做保障。吉林省向19个省市发函,确保生活必需品省际运输通道畅通,长春市则严格落实防疫应急运输车辆绿色通道政策。

增设中转站。在吉林省与邻近省份交界处依托高速公路服务区等设置物资中转站,采取外省运输车辆在中转站“换人不换车”等方式保障生活物资运输通畅。

设置投放点。长春市商务局制定《省级调剂蔬菜包分拨方案》,在朝阳区、南关区、宽城区、二道区、经开区、汽开区、净月区、长春新区、中韩示范区、莲花山设置10个投放点,随后再逐级传递运输。同时动员各方运输力量,尽力扩充运输队伍。

当前,吉林省组织顺丰速运调



长春邮政民生物资配送车在进行生活物资配送。新华社发

配各式车辆近800台,司机和工作人员近3000名,随时向封闭小区运送物资。

长春市邮政公司办公室主任官佰恒表示,邮政紧急成立民生应急物资保障小组,迅速集结工作人员及51辆生产用车整装待发。

“小区封控时间不定,任务有随机性,有时提前2小时紧急通知,我们则需要24小时待命。”吉林省顺丰速运有限公司公共事务部经理赵爽说。保供团队要根据任务量和前往地点及时调配更换车辆。如果是老旧小区,一些大车可能进不去,就要派厢式货车。

为了做好经手人员与货品的防疫安全保障,消杀工作更不容马虎。通化等出发地制定了全链条疫情防控措施。比如,工作人员都是身着全套防护装备将蔬菜打包装箱,每人每天进行核酸检测;所在场所每日不少于六次消杀;司机和打包好的蔬菜包全部通过厢式货车实施密闭运输。

货物进入长春后,车辆再次全面消杀,然后送往指定商超和配送点;送达小区后,小区工作人员再次统一消杀后通知居民领取;在一些小区,居民排队领取蔬菜包后,工作人员会再次提醒“回去再把箱子消毒”。

精准投放破解“最后100米”障碍

当载满新鲜蔬菜的货车抵达小区时,“最后100米”仍需重视。

近日,“长春老人因不懂线上抢购蔬菜,在一家超市门口哀求”的视频在网络引起关注。其在社区回应,事发前一天老人并未对询问的社区工作人员提出需求,当前工作人员已上门为老人送去蔬菜包等物资,会持续探访关注老人生活情况。一些网友对社区的做法表示肯定,同时也提出应该更多关注老年人不会使用智能手机、无法在线上买菜的现状。

为了避免资源浪费,达到精准投放的目的,小区最多使用的是微信接龙的方式。

“现有100份蔬菜包,50元一份,请有需要的业主将电话、楼栋号信息以接龙方式留下,晚上将通知大家下楼领取……”在汽开区一个业主群内,消息一经发送,约半个小时蔬菜包就被“一抢而空”。

抢到蔬菜包的王女士说,最近一直盯着各种微信群和商超的线上小程序,很多时候需要“抢”才能买到菜。此种购菜方式对于不熟悉使用智能机的老年人来说,确实难以适应。

记者了解到,长春市已有所行动,重点保障老人、残障人士和封控区居民等群体。

此前,九台区接收到来自通化市的13602箱蔬菜,优先配送给特困户、低保家庭、养老院及战斗在抗疫一线的军地医护工作者和公安民警。九台区疫情防控应急工作社会面管控专班同步对配送蔬菜的使用进行监督,确保这批生活物资得到有效、高效利用。

长春市很多社区统计了70岁以上独居老人的信息,陆续实施将蔬菜包送至老人、被隔离住户等特殊群体家门口,届时再打电话告知,避免出现交叉感染等问题。

一些市民在网上分享,买到的蔬菜包价格贵。吉林省以蔬菜批发市场的源头价格和超市的终端价格为重点,已开展价格巡查检查,一旦出现哄抬物价,将严厉打击。

尽管不少市民燃眉之急正得到逐渐缓解,但记者梳理网上舆情发现,涉及买菜的吐槽依然很多,有市民反映未及时收到蔬菜包,不少市民反映迟迟下不了单……疫情之下,非常时期,解决“买菜难”也是在不断动态调整中,新的问题随时会出现,解决问题的难度始终存在。但千难万难,作为民生大事,须臾不能忽视和延误,这始终是对政府部门一个严峻的考验。

有的市民表示,作为特大城市,统筹资源分配需要更多时间,对此可以理解。在绿园区一个小区,不少居民通过接龙没有抢到蔬菜包,一些抢到的业主纷纷表示,“下次不会再参与接龙,让大家都有机会吃上菜”。有人在群里说,“大家互帮互助,相信一定会让每个人都吃上菜。”

(新华社北京3月31日电)