

# 失事客机第二部黑匣子已找到

27日9时20分许，“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此，失事飞机两部黑匣子均已找到。

图①搜救人员腰间系着安全绳进行搜索。

图②被找到的第二部黑匣子。



## 地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，27日9时20分左右，消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻，人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援

总队总队长郑西介绍了发现过程：一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时，在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认，确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体，擦掉泥土，露出了橘黄色的颜色和英文字样，当时真的很激动！”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中，发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

## 为专家标注的重点区域

27日，搜救现场天气转阴，小幅度降温。记者在现场看到，工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作，几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍，共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻，其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率，在核心区采取与民航专家协同作业的方式，5名消防救援人员配一名民

航专家，围绕重点区域划分网格，多组同步实施作业。

朱涛介绍，技术组根据近几天现场勘查结果反复论证，更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整，对核心区挖掘点进行了分级，提升搜寻效率，在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时，各方协调联

动，增加单日工作时长，开展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍，今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一，在今天之前，消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组，从今天早上8时开始，根据专家标注的位置进行重点挖掘。”

## 事故现场举行遇难者哀悼活动



图为3月27日拍摄的哀悼活动现场。

新华社发

3月27日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行，对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许，哀悼活动开始，全场鸣笛，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立，默哀三分钟，以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属，在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前，指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作，继续做好各项善后处置工作，同步开展事故调查。

## 是否能够就此还原事故原因？

飞机一般装有两部黑匣子，刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查，记录器其他部分损毁严重，数据存储单元外观较为完好。目前，该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍，飞行数据记录器一般安装在客舱尾部，记录时长25小时左右，记录参数约1000个，记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数，驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚蹬位置和通话按钮等参数，以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录，发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器，一般安装在货舱尾部，可以记录四个通道声音，记录时长两到三小时，可以记录四个通道声音，分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有抵抗高过载冲击撞击、耐高温、耐海水浸泡等特性，不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大，黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉，调查人员后期需要把两部记录器的数据，以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来，进行综合分析研判，才能更加客观准确地分析事故的原因。

## 民航执行夏秋航班计划 新航季将持续217天



图为在拉萨贡嘎机场，乘客走下飞机。

新华社发

央视网消息 从3月27日零时起，中国民航正式执行夏秋航季航班计划，新航季将持续至2022年10月29日，共计217天。

针对疫情防控和新航季的特点，各航空公司调整运力，国航将执行381条航线，其中，国际客运航线17条，地区航线4条，国内航线360条，夏秋航季可执行的国内航班达到1488班次/天，同比2021年同期提升6.9%。

南航集团将运力重点增投国内市场，计划新开国内航线达85条，日均航班量超过2700班次。海航航空集团境内各航空公司共计划执行国内外航线近700条，其中，新开加密航线143条；日均航班量超2000班，国内航班量同比上个夏秋航季增长8%。

在新航季，围绕广州枢纽，南航广州至成都、南京快线分别增至每日10班；并计划加密广州至宁波、合肥、泸州等航线。国航在成都天府机场运营航线将增至69条，每天运营188班，对北京首都机场至上海虹桥、成都双流、深圳、杭州、重庆、广州等6条国内快线的时刻优化后，整点、半点航班预计占比达87%。

海航航空新开北京首都至九江、北京首都至海口、北京大兴至南昌、深圳至榆林、成都天府至杭州等106条航线。借助海南自贸港建设机遇，新航季海航航空将执飞海南进出港航线140余条，其中新开航线28条。预计海南航班总量日均近400班，占海南整体航班量47%。

此外，新航季，大兴机场计划开通国内航线143条，通航国内航点133个，旅客从大兴机场出发去往伊宁、呼伦贝尔、荆州、韶关、张掖等方向都将更加便捷。

## 成本几十元售价上千元 江苏破获假茅台酒案

据新华社电 江苏省盐城市公安局亭湖分局近日破获一起假酒案，成本几十元的假贵州茅台酒，售价高达千元。

据亭湖分局办案民警介绍，去年10月，盐城市民陈先生以1.2万元购买了两箱贵州茅台酒，经鉴定两箱均为假酒，于是向警方报警。

亭湖分局接到报警后，历时数月侦查，最终在湖北省孝感市孝昌县找到制售假酒窝点，现场查获假贵州茅台酒100多箱。涉案主要犯罪嫌疑人张某交代，他们主要通过QQ群联系购买制作假酒的材料，包括空酒瓶、瓶盖、商标、防伪标识等，然后将成本20元左右的廉价酱香型白酒灌入其中。每瓶成本仅几十元的假酒，终端售价高达上千元。

在这条制售假酒犯罪链上，盐城公安最终抓获9名犯罪嫌疑人。目前，这9名犯罪嫌疑人均被依法采取刑事强制措施，其中2人因涉嫌假冒注册商标罪被盐城市亭湖区人民检察院批准逮捕。

9名犯罪嫌疑人中，有一人是快递员。办案民警介绍，这名快递员明知对方销售假酒还帮助发货，从2021年9月1日到2021年12月底，仅这名快递员就帮张某发出250箱假贵州茅台酒，主要销往吉林、辽宁、广东、浙江、江西、江苏等地。

办案民警还介绍，这一制售假酒团伙除制售假贵州茅台酒外，还制作假“海之蓝”和“天之蓝”，并对外销售。

## 对网上传播谣言进行溯源及处置

腾讯、新浪微博等网站平台，共计清理违法违规信息27.9万余条

记者从国家网信办获悉，东方航空公司MU5735航班坠毁事故发生后，个别网民借此散播网络谣言，造成恶劣影响。对此，国家网信办指导多家网站平台，对网上传播的关于MU5735的谣言进行溯源及处置。

据悉，腾讯、新浪微博、字节跳动、快手、百度、哔哩哔哩、小红书、知乎等网站平台，对借东航客机坠毁事故造谣传谣、散布阴谋论、调侃灾难等违法违规信息和账号从快从严处置。截至目前，共计清理违法违规信息27.9万余条，其中谣言类信息16.7万余条，处置账号2713个，解散话题1295个。

下一步，国家网信办将继续督导网站平台，切实履行信息内容管理主体责任，及时处置相关违法违规信息和账号，引导网民客观理性发声，共同营造清朗网络空间。

（综合新华社）

## 国内首个百万千瓦级海上风电项目发电突破10亿千瓦时

我国已形成具全球竞争力海上风电产业链



央视网消息 近日，国内首个百万千瓦级海上风电项目——三峡阳江沙扒海上风电项目安全生产清洁电能突破10亿千瓦时，为粤港澳大湾区建设再添绿色发展动能。

三峡阳江沙扒海上风电项目位于广东省阳江市沙扒镇海域，总装机容量200万千瓦，每年可为粤港澳大湾区提供约56亿千瓦时的清洁电能。该项目于去年12月25日全容量并网，已累计安全生产清洁电能突破

10亿千瓦时，可替代标准煤30.76万吨，相当于50万个三口之家一年的正常用电量。

据了解，三峡阳江项目是国内首个集中连片规模化开发的海上风电项目，创下国内单体容量最大的海上升压站、全球首台抗台风型漂浮式海上风电机组，为探索更适合海上风能建设施工技术方案积累了宝贵经验。

海上的风力资源丰富，而且不会占用宝贵的陆地面积，但是在茫茫大海上建设风电场要面临更多的挑战。近两百米高的巨大的

风机如何矗立在海上？风机发的电又如何送到岸上呢？一起来了解。

海上风电场一般由风电机组和输电系统构成，风机主要由塔筒、主机、轮毂和叶片组成。首先，运输船将主机、轮毂、塔筒运送至机位附近，通过浮吊船、自升式平台的配合完成塔筒的吊装后，在顶端安装主机，叶片运达安装现场后，与轮毂组装成叶轮，最后吊起完成风机的安装。

海上风机发出来的清洁电能需要通过

海底电缆和升压站等设备送回陆地，以三峡阳江沙扒海上风电项目为例，风机发出来的电通过35千伏海缆送入3座220千伏海上升压站，电压统一升高至220千伏直流电流后，再经过海缆送入大陆上升压站，为千家万户的居民提供源源不断的清洁可再生能源。

近年来，我国海上风电快速发展。去年，我国海上风能装机规模跃居世界第一，已形成了完整的具有领先水平和全球竞争力的风电产业链和供应链。

据介绍，三峡阳江项目在国内首次采用了北斗卫星远程控制主动抗台系统，使用了支撑一体化平台设计，搭载高精度状态监测系统，能够随时了解风机的“头疼脑热”。

海底电缆是跨海电能输送的关键装备，是海上清洁能源送出的“卡脖子”技术。海缆不同于陆缆，其应用环境更为复杂，要求更高，需要应对强腐蚀、海床礁石等恶劣海洋环境，实现远距离输送。

目前，中国已建成24个海上风电产业园，正在加强核心部件攻关与创新，已具备大兆瓦风电机组、关键核心大部件自主研发制造能力，国内风能装机90%以上采用国产风机，海上风电作为中国可再生能源的重点领域，“十四五”期间将进入新的发展时期。

## 草莓“脱”红衣 变成“白富美”



近期，河北省承德市双滦区偏桥子镇偏桥子村种植的“白草莓”进入成熟期，农民忙着采摘、包装“白草莓”，供应市场。当地种植的“白草莓”名为“白色恋人”，成熟后表皮和果肉均呈白色，口感细腻香甜。近年来，双滦区积极调整农业种植结构，大力发展战略性新兴产业，通过加强与科研院所合作，引进优质草莓品种，打造草莓种植产业基地，带动周边农民就业，助力乡村振兴。

图为3月27日，在双滦区偏桥子镇偏桥子村草莓种植基地，工人在采摘“白草莓”。新华社发