



习近平同韩国当选总统尹锡悦通电话

新华社北京3月25日电 国家主席习近平3月25日下午同韩国当选总统尹锡悦通电话。

习近平再次祝贺尹锡悦当选韩国总统。

习近平指出，中韩是搬不走的永久近邻，也是分不开的合作伙伴。中方一贯重视中韩关系。在双方共同努力下，中韩关系全面快速发展，两国业已成为战略合作伙伴。事实证明，中韩关系发展符合两国和两国人民根本利益，促进了地区和平与发展。今

年是中韩建交30周年。双方应该以此为契机，坚持相互尊重，加强政治互信，增进民间友好，推动中韩关系行稳致远。

习近平强调，当前，国际社会面临多重挑战，中韩在维护地区和平、促进世界繁荣方面负有责任。中方愿同韩方一道，加强国际和地区合作，为保障全球产业链供应链稳定畅通作出积极努力，维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，推动构建更加公平合理的全球治

理体系。

尹锡悦祝贺中国全国两会顺利召开，祝贺中国在习近平主席领导下取得重大发展成就。尹锡悦表示，韩中友好交往历史悠久，建交30年来两国各领域合作取得巨大成就，给两国人民带来了实实在在的好处。韩中加强合作，有利于两国实现各自发展、造福两国人民，也将为东北亚地区和平稳定作出贡献。韩方愿同中方密切高层交往，增进互信，促进民间友好，推动韩中关系向更高水平发展。

新华社北京3月25日电 国家主席习近平3月25日下午同英国首相约翰逊通电话。

习近平指出，今年是中英建立大使级外交关系50周年。半个世纪来，中英关系虽有坎坷，但总体不断发展。两国贸易额从3亿美元增加到千亿美元，双向投资量从近乎为零上升到500亿美元。去年中英贸易再创新高，中国对英投资增长两倍多。英资企业积极参与中国改革开放。伦敦成为世界最大的人民币离岸交易中心。两国在全球发展、气候变化等方面协调配合，为

应对人类共同挑战作出了积极贡献。

习近平指出，中英国情不同，发展道路也不同。双方应该着眼战略和长远，坚持相互尊重，本着开放包容心态，加强对话交流，扩大互利合作。中方愿以坦诚、开放、包容的态度同英方开展对话合作，希望英方以客观公正态度看待中国和中英关系，同中方一道，推动两国关系不断发展。

约翰逊表示，英中关系十分重要。英中贸易增长快速，在英国的中国留学生比其他任何欧洲国家都多，英方为此感到自豪。英中都是联合国安理会常任理事国，在很多问题上拥有共同利益，可以合作的事情很多。英方愿同中方开展坦诚对话，加强交流合作，拓展两国经贸合作，深化气候变化、生物多样性等全球性问题和地区热点问题上的沟通协调。

两国领导人还就乌克兰局势交换了意见。

习近平阐述了中方原则立场，强调国际社会应该真正劝和促谈，为政治解决乌克兰问题创造条件，推动乌克兰早日回归和平。中方愿继续为此发挥建设性作用。

“华龙一号”示范工程全面建成投运

据新华社北京3月25日电 记者25日从中核集团获悉，我国自主三代核电“华龙一号”示范工程第2台机组——中核集团福清核电6号机组正式具备商运条件，至此中核集团“华龙一号”示范工程全面建成投运。

作为我国核电走向世界的“国家名片”，“华龙一号”是当前核电市场接受度最高的三代核电机型之一，是我国核电企业研发设计的具有完全自主知识产权的三代压水堆核电创新成果，满足国际最高安全标准，完全具备批量化建设能力，已成为中国为世界贡献的三代核电优选方案。

中核集团“华龙一号”示范工程全面建成建成后，两台机组年发电能力近200亿千瓦时，相当于每年减少标准煤消耗624万吨、减少二氧化碳排放1632万吨，相当于植树造林1.4亿棵，对优化我国能源结构、推动绿色低碳发展、助力实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。



福清核电机组外景。

■聚焦疫情防控

国务院联防联控机制：

继续坚持动态清零总方针不动摇

国务院联防联控机制25日召开新闻发布会，国家卫生健康委相关司局负责同志和有关专家围绕疫情防控工作有关情况回应公众关切。

国务院联防联控机制最新信息显示，当前，全球新增确诊病例连续第二周反弹，我国新增本土感染者数量仍处于高位，疫情仍在发展阶段。继续坚持“动态清零”总方针不动摇，科学精准、坚持不懈抓好疫情防控工作。



在长春市南关区一处核酸检测点，居民在接受核酸采样。

吉林省疫情仍处高位

国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙在发布会上表示，3月1日至24日，全国累计报告本土感染者已超过56000例，波及28个省份。

其中吉林省疫情仍处于高位水平，3月1日至24日，累计报告感染者超过29000例，连续多日每天新增感染人数超过1000例，吉林市和长春市的疫情处于持续发展阶段。

奥密克戎危害依然严重

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示，有研究对有关国家在去年8月至10月与11月至今年1月两个时间段的病死率和死亡率作了比较分析，奥密克戎毒株流行期间的病死率确实下降了，但同期因疫情造成的死亡总数却高于德尔塔毒株流行的同期死亡数。可以说，奥密克戎毒株流行的危害依然是严重的，并不是人们想象的流感化。这也提示，新冠肺炎不是“大号流感”。

2.12亿老人完成疫苗接种

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆表示，我国60岁以上的老年人中有2.12亿人完成了新冠病毒疫苗的全程接种。

从接种疫苗后不良反应报告的情况分析，60岁及以上老年人不良反应报告发生率低于其他年龄段人群。从监测到的不良反应发生率来看，没有显示80岁以上老年人更容易出现不良反应这种情况。

抗原检测限定在几大人群

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强在发布会上表示，抗原检测限定在管控人群、隔离人群、密接人群来做，不建议普通老百姓进行抗原检测。

国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙说，全球疫情形势仍然严峻复杂，疫苗接种仍然是疫情防控的重要手段之一。

链接 定了！15元封顶

国家医保局办公室25日印发《关于加强新型冠状病毒抗原检测价格管理的通知》，明确各省级医保部门对新冠抗原检测“价格项目+检测试剂”的收费总额应设置封顶标准，现阶段封顶标准不得高于每人次15元。

通知要求，各省级医保部门应在2022年4月8日前明确政策，对于公立医疗机构开展的新型冠状病毒抗原检测服务，允许按照“价格项目+检测试剂”的方式收费。其中新冠抗原检测价格项目由各省级医保部门按照不高于每人次5元制定政府指导价(最高限价)；新冠抗原检测试剂(含采样器具)按照实际采购价格零差率销售。

综合新华社、人民网

关于G1001哈尔滨绕城高速东升段交通管制的通告

为确保国家百大工程吉黑高速项目哈五段的顺利建设施工，根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国公路法》的相关规定，决定自2022年4月1日至2022年9月30日期间对G1001哈尔滨绕城高速K1+850-K4+250路段进行交通管制。管制期间，该路段采用封闭应急车道、行车道和超车道正常通行的方式进行交通，并按规定设置安全设施和导流措施。请过往驾驶人员提前规划出行路线。同时，要求

习近平同英国首相约翰逊通电话

主编：胡占富 责编：于振东 编辑：崔志强 版式：孙如心

事国，在很多问题上拥有共同利益，可以合作的事情很多。英方愿同中方开展坦诚对话，加强交流合作，拓展两国经贸合作，深化气候变化、生物多样性等全球性问题和地区热点问题上的沟通协调。

两国领导人还就乌克兰局势交换了意见。

习近平阐述了中方原则立场，强调国际社会应该真正劝和促谈，为政治解决乌克兰问题创造条件，推动乌克兰早日回归和平。中方愿继续为此发挥建设性作用。

关注东航空难

搜索范围扩大到近20万平方米

正研究制定核心区域开挖方案

东航客机坠毁事故救援进入第五天，搜救仍在紧张进行当中。旅客名单能否公布？第一部黑匣子何时能够分析出相关数据？失事航班是否曾挂出紧急代码……针对热点问题，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第五场新闻发布会带来事故调查最新进展。

广西梧州市副市长、公安局局长劳高进在发布会上表示，25日，当地共组织调集救援力量2248人，各类车



3月25日，搜救人员在事故核心现场进行搜寻工作。

核心区发现主起落架

民航局事故调查中心主任毛延峰表示，25日，在现场核心区发现了失事飞机的发动机齿轮箱和飞机主起落架残件，正在确认该主起落架是左侧的还是右侧的。此外，藤州镇四旺村鸦塘组群众在农田中发现一块长度约1.3米、

全面开展遇难者身份鉴定

劳高进介绍，在公安部专家团队现场统一指挥下，公安部、自治区、市、县四级公安机关共236名专家和刑事技术人员组成34个工作组，全面开展生物特征、痕迹物证勘查检验，遇难者身份鉴定和DNA检测对比工作。经过对中心现场的勘查，以及三轮面上搜寻，截至25日15时，发现部分遗体残骸，发现、提取现场指纹检材18份、遗物

最宽约10厘米的疑似飞机残骸碎片，及时主动上报。

事故发生后，当地第一时间启动应急响应机制，全力保障各项工作有序进行，紧急抽调2000余名工作人员，协助开展搜寻救援、后勤保障和事故善后工作。

黑匣子分析何时完成还不能确定时间

东航集团宣传部部长刘晓东表示，航班失联前，通讯一直是正常的。也就是说，机组没有挂出任何紧急代码。

毛延峰表示，飞行数据记录器俗称黑匣子。黑匣子数据存储芯片受损，通常按照记录器生产厂家的建议需将存储芯片返回记录器生产厂家进行芯片修复处理。民航局的专业实验室自接到记录器至此，一直都在紧张地开展修复和数据下

载工作，何时能够完成下载并开展对数据的分析工作，目前还不能有一个确定的时间。

网上有讨论，尚未看到航班旅客的名单和相关信息。对此，刘晓东回应，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开的范畴。目前，东航已经向调查组提供了完整的旅客名单，并在事发后24小时内与所有旅客的家属取得联系。

将向国际民航组织递交初步调查报告

毛延峰说，根据国际民用航空公约，初步报告应当在事故发生之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织。中国民用航空规章《民用航空器事件调

查规定》规定：民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将遵照上述国内规章和国际公

约的要求开展事故调查工作。

综合新华社、央视网