

关注东航空难事故

坠机事故主要撞击点已基本确定

目前继续扩大搜索范围

3月24日,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第四场新闻发布会。现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心理区内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。

已找到的主要残骸包括:发动机叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。

第一部黑匣子驾驶舱语音记录器已于昨晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。接下来,搜救团队将继续加大搜寻力度,全力寻找第二部黑匣子飞行数据记录器。

从23日下午开始,搜寻重点除了核心区由专家进行重点搜寻外,消防、武警、民兵等千余名搜救人员继续扩大搜索范围。

记者24日上午在东航客机坠毁事故现场了解到,现场持续降雨,工作人员携带搜救犬进场搜寻,尽可能地扩大搜寻范围,努力搜救生命,现场还有医护人员24小时守护,确保现场人员安全。

“目前,我们在继续尽最大努力搜寻幸存者,搜寻范围已经扩大了近5倍,对现场进行全方位仔细搜索。”参与现场搜救工作的广西消防救援总队作战训练处副处长黄尚武说。

记者了解到,截至3月23日19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米。

3月24日,搜救人员在广西梧州藤县空难事故核心区继续搜索。 新华社发



东航客机坠毁事故最新情况十问十答

搜救工作有哪些进展?压缩飞机维修成本是否属实?安抚和善后处置工作情况如何?……3月24日,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会在广西梧州召开,一系列公众关心的问题有了最新回应。



3月24日,搜救人员在事故现场核心区搜索另一部黑匣子。 新华社发

一、黑匣子搜寻、译码等工作进展如何?

民航局航安办主任朱涛介绍,第一部黑匣子(驾驶舱语音记录器)已于3月23日晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。当前正在全力寻找第二部黑匣子(飞行数据记录器)。

据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。当前正在全力寻找第二部黑匣子(飞行数据记录器)。

二、除黑匣子之外还搜寻到了什么?

广西消防救援总队总队长郑西介绍,截至24日16时,搜救人员共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。朱涛说,已经找到的主要飞机残骸包括

发动机部件叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件,还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组组件。

三、飞机大部分残骸在哪?

朱涛介绍,现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主

要撞击点周围半径30米左右的核心理区内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。

四、恶劣天气对现场救援有何影响?

郑西介绍,连日来,藤县地区连续降雨,给现场救援增加了难度。一是降雨造成了事故核心区的积水;二是经专家评估,事故搜救现场存在小規模山体滑坡和塌方的风险;三是雨后道路更加难行,事故区域远离公路,山路狭窄湿滑,大型消防救援车辆和设备无法抵近。

“针对这些问题,我们都作出了相应安排部署,在确保安全的情况下,尽可能地缩短搜救时间,提高搜救效率。”郑西说。

五、安抚和善后处置工作情况如何?

东航宣传部部长刘晓东介绍,截至24日早上8时,在广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。刘晓东说,在指挥部的统一安排下,

已有200多名旅客家属前往事故现场。自今日起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问,包括在梧州、昆明、广州及其他城市的旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组,持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好各位家属。

六、机头是否垂直向下砸向地面?

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。朱涛说,目前主要任务是全力搜救

以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

七、东航压缩维修成本是否属实?

刘晓东表示,关于维修成本问题,即使在疫情期间,航班量减少,东航为确保安全,维修成本非但没有降低,反

而有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

八、失事飞机是否涉及拨叉检修问题?

东航宣传部部长刘晓东介绍,本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航

指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

九、目前东航安全隐患排查情况如何?

东航宣传部部长刘晓东表示,目前,东航及旗下公司暂时停飞了223架波音737-800飞机。东航加强开展安全隐患大排查,梳理了思想认识、专业队伍、放行标准、规章标准、管理链条、保障能力、责任落实等7个维度36项的自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安

全管控措施,做好问题隐患动态清零、持续清零。东航宣传部部长刘晓东介绍,目前,所有正在运营的客机符合中国民航局的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

十、是否会邀请国外专家来协助调查?

民航局航安办主任朱涛表示,当前阶段工作重点仍在搜救救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作。

据介绍,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

(综合新华社、央视网电)

外交部谈乌克兰问题

中方立场同大多数国家的愿望相一致

新华社北京3月24日电 外交部发言人汪文斌24日在谈到乌克兰局势时表示,中方在乌克兰问题上始终本着客观公正的态度,立场同大多数国家的愿望相一致。任何对中方的无端指责和猜忌都将不攻自破。

汪文斌说,指责中方散布涉乌虚假信息,本身就是散布虚假信息。中方始终本着客观公正的态度,为早日实现停火止战、避免人道主义危机、恢复和平稳定作出积极努力。

汪文斌说,我们一贯主张,乌克兰应当成为东西方沟通的桥梁,而不应成为大国博弈的前沿。欧洲各国应当秉持战略自主原则,同包括俄乌在内的相关国家一道,本着安全不可分割原则,通过对话谈判构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。美国和北约也应当同俄开展对话,解开乌克兰危机背后的症结。

“化解危机,需要的是冷静理性,而不是点火浇油。恢复和平,需要的是对话沟通,而不是施压胁迫。实现长治久安,需要的是照顾各方合理安全关切,而不是推行集团对抗、谋求绝对安全。”他说。

汪文斌指出,中方的立场同大多数国家的愿望相一致。“时间将证明,中方的主张是站在历史正确的一边,任何对中方的无端指责和猜忌都将不攻自破。”

“宅经济”商品出口“降温”,商务部回应有信心保持全年外贸运行在合理区间

新华社北京3月24日电 据海关统计,今年前两个月,我国手机、家用电器出口同比均有所下降。有媒体提出,这是否说明“宅经济”商品出口热度正在下降?商务部新闻发言人束珏婷24日对此进行了回应。

束珏婷在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上说,商务部对此高度重视、密切关注。当前,我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻。一是疫情影响仍在持续。全球供应链瓶颈尚未缓解,芯片等重要原材料短缺持续困扰外贸企业。近期全国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点,外贸产业链供应链受到一定影响。二是海外逐步放松疫情管控措施,居民“宅家”时间减少,部分“宅经济”产品需求相应减少。三是近期地缘政治风险高企,大宗商品价格上涨,全球经贸复苏面临较大不确定性,海外消费者信心受到打击。

“同时也要看到,我国外贸产业基础雄厚,产业链供应链韧性足。”束珏婷说,今年前两个月,我国货物贸易进出口总值6.2万亿元,同比增长13.3%,基本实现开门稳。在党中央、国务院坚强领导下,在各地、各部门和广大外贸企业共同努力下,有信心保持全年外贸运行在合理区间。

神舟十三号航天员乘组下周进入返回准备阶段

中新网消息 据中国官媒24日报道,神舟十三号航天员乘组下周将进入返回准备阶段。截至目前,三名航天员已经在轨工作生活五个月,拟于4月中旬返回地面,如今已经进入“回家”倒计时。

中国航天员科研训练中心航天医学工程总体室副研究员仲伟巍表示,三名航天员返回地面有大量物资需要整理,包括天舟三号货运飞船上的货包、各类产品等。神舟十四号飞行乘组可能会间隔一个多月才进驻中国空间站,因此需要提前把产品设备归置到位。另外,神舟十三号航天员乘组还要将重要样品带回地面,这些也需要提前规划好。从下周开始,将重点开展这方面工作。

据介绍,当前神舟十三号乘组三名航天员身体状况和心理状态都优于预期,满足返回地面的条件需求,航天员们在工作之余,都会进行体能强化锻炼。

仲伟巍说,地面科研人员重点加强了航天员在轨锻炼、医学检查等。根据三名航天员的在轨身体检查情况和获取的数据,地面科研人员对航天员返回前的防护方案进行了针对性调整。这一阶段还是重点保证航天员身体锻炼,保证最后安全返回、安全着陆。

神舟十三号飞行乘组日前圆满完成了“天宫课堂”第二课授课活动。作为中国目前在轨时间最长的航天员乘组,三名航天员在轨期间进行了两次出舱活动、两次“天宫课堂”授课活动和“元旦京港澳天宫对话”活动等,其间还在神舟十二号飞行乘组的工作基础上完成了二十多项科学实验。

国家外汇局 2021年末我国银行业对外净负债379亿美元

中新网消息 国家外汇管理局24日公布了2021年末中国银行业对外金融资产负债数据。

2021年末,我国银行业对外金融资产15310亿美元,对外负债15689亿美元,对外净负债379亿美元,其中,人民币净负债4625亿美元,外币净负债4246亿美元。

在银行业对外金融资产中,分工具看,存贷款资产11101亿美元,债券资产2251亿美元,股权等其他资产1958亿美元,分别占银行业对外金融资产的73%、15%和13%。分币种看,人民币资产2304亿美元,美元资产10152亿美元,其他币种资产2855亿美元,分别占15%、66%和19%。从投向部门看,投向境外银行部门8450亿美元,占比55%;投向境外非银行部门6861亿美元,占比45%。