

■关注东航空难事件搜寻

尚未发现幸存人员 尽快搜寻黑匣子

国家应急处置指挥部举行新闻发布会,介绍东航客机坠毁相关情况和最新搜救进展

22日21时,国家应急处置指挥部在广西梧州市举行新闻发布会,介绍东航客机坠毁相关情况和最新搜救进展。

东航客机坠毁事件详情公布 尚未发现幸存人员

发布会上,据民航局介绍,截至目前,未发现机上幸存人员。

民航局通报,东航MU5735航班于3月21日13时16分从昆明起飞,14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14时20分管制员发现飞机高度急剧下降,随即多次呼叫机组,但未收到任何回复,14时23分飞机雷达信号消失,后经核实,飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。截至22日凌晨,搜救工作尚未发现幸存人员,公安部门已对现场进行了封锁管控。

机上共有旅客123名(无外籍旅客),机组人员9名(飞行员3名,乘务员5名,安全员1名)。事发飞机为2015年6月22日引进,截至事故发生时共飞行8986架次,总计18239小时。

飞机机龄6.8年 起飞前符合适航要求

据介绍,当时机组人员健康状况良好,飞行经历完备。这架B737-800飞机编号B1791,飞机机龄6.8年,起飞前符合适航要求。目前,东航正积极配合开展事故原因调查。

事故原因尚无清晰判断 将全力搜集各方证据

民航局通报,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。鉴于调查工作刚刚开始,以目前掌握的信息,还无法对于事故的原因有一个清晰的判断。下一步调查组将全力以赴搜集各方证据,重点在事发现场飞行记录器的搜寻,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。



3月22日,工作人员在坠机事故现场搜寻黑匣子(手机照片)。 新华社发

全部旅客家属 已取得联系

东航已在24小时内与全部123名旅客的家属取得联系。123名旅客的家属涉及多个省市,按照民航惯例,东航在始发地昆明、目的地广州、事发地梧州,都设立了家属援助点。东航选派了160多位援助专家,开展“一户一册一专班”的援助服务。在前期梳理和掌握旅客家属情况和需求的基础上,将做实做细做好家属援助工作。

尽快搜寻黑匣子 开展数据分析

目前,事故应急救援工作仍在继续进行,事故现场初步勘查工作也已同步开启。

后续指挥部将继续搜救,1.尽快搜寻机上的两部黑匣子,尽快开展黑匣子数据分析。2.做好遇难者家属安抚、援助及服务,妥善处理善后事。3.三是做好疫情防控和信息发布工作。

■相关链接

民航局 立即全面排查隐患 加强民航安全管理

记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,坚守民航安全底线。要切实加强对民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动,采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调,空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报,配合机组把好天气关,遇有危险天气、边缘天气,要及时预警,协助机组做好处置。航空公司要严把放行关,增强机组搭配力量,对飞行中发生的任何不正常情况及时报告,并给予机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查,落实安全监管措施,夯实安全生产责任,防止监管漏洞和死角等。

银保监会 全力做好客机坠毁事故 保险理赔服务

记者从银保监会获悉,银保监会22日印发通知,要求保险业全力做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作,切实保障人民群众利益。

《中国银保监会办公厅关于做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作的通知》明确,各保险公司要及时跟进事故进展,主动排查承保客户信息,在充分尊重客户家属意愿的前提下,以适当的方式和时间开展服务工作,兑现保单承诺。

通知指出,各保险公司要建立理赔绿色通道,简化理赔程序和材料,优化理赔服务。要提前做好资金调集工作,随时做好赔款及预付赔款的准备。

通知要求,各保险公司要加强理赔服务工作的宣传管理,严禁借机炒作。

关于G10绥满高速亚沟段交通管制的通告

为确保国家百大工程吉黑高速项目哈五段的顺利建设施工,根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国公路法》的相关规定,决定自2022年3月20日至2022年11月30日期间对G10绥满高速SKM427+500-SKM430+500路段进行交通管制。管制期间,该路段采用半幅封闭,半幅混流的方式通行,并按规定设置安全设施和导流措施。请过往驾驶员提前规划出行路线。同时,要求在此期间

两部门印发《规划》 2025年原油年产量 回升并稳定在2亿吨水平

中新网消息 22日,国家发展改革委、国家能源局发布关于印发《“十四五”现代能源体系规划》的通知。《规划》提出“十四五”时期现代能源体系建设的主要目标,其中包括2025年原油年产量回升并稳定在2亿吨水平。

《规划》提出,到2025年,国内能源年综合生产能力达到46亿吨标准煤以上,原油年产量回升并稳定在2亿吨水平。能源低碳转型成效显著,单位GDP二氧化碳排放五年累计下降18%。非化石能源消费比重提高到20%左右,非化石能源发电量比重达到39%左右。电气化水平持续提升,电能占终端用能比重达到30%左右。

《规划》还提出,能源系统效率大幅提高。节能降耗成效显著,单位GDP能耗五年累计下降13.5%。人民生活用能便利度和保障能力进一步增强,人均年生活用电量达到1000千瓦时左右。

展望2035年,能源高质量发展取得决定性进展,基本建成现代能源体系。能源安全保障能力大幅提升,绿色生产和消费模式广泛形成,非化石能源消费比重在2030年达到25%的基础上进一步大幅提高,可再生能源发电成为主体电源,新型电力系统建设取得实质性成效,碳排放总量达峰后稳中有降。

银保监会 2021年末民营企业 贷款余额超50万亿元

据新华社电 记者从银保监会获悉,截至2021年末,全国民营企业贷款余额达52.7万亿元,较2021年初增加5.5万亿元。

据介绍,银保监会持续完善金融服务民营企业政策体系,推动银行保险机构不断改进和加强民营企业金融服务,包括公平精准有效开展民营企业授信业务,在贷款审批中不得对民营企业设置歧视性要求;明确民营企业服务年度目标,提高民营企业融资业务在内部绩效考核中的权重;根据民营企业融资需求特点,设计个性化产品满足企业不同需求等。

银保监会表示,下一步将督促银行机构优化改进金融服务,提高风险识别和定价能力,不断提升民营企业金融服务质效。

中国航天科技集团 今年空间站实验舱发射 将使用氢氧发动机

中新网消息 中国航天科技集团22日消息,3月21日,长征五号B遥四运载火箭最后一台大推力氢氧发动机校准试验取得圆满成功,将用于2022年中国空间站实验舱发射。

据悉,校准试验按预定程序启动,主级工作100秒,按预定程序关机,试验系统工作正常,发动机参数正常,大推力氢氧发动机功能、性能满足火箭总体技术要求,将交付火箭总装,在今年执行空间站实验舱发射任务。

该型大推力氢氧发动机用于长征五号系列运载火箭的芯一级。今年,长征五号系列运载火箭将执行空间站问天实验舱、梦天实验舱的发射任务。该型氢氧发动机在实际飞行任务中工作约500秒。

进行校准试验(即校准试车)旨在取得“上天”发动机的有关参数,提前暴露可能存在的问题。为了减少对发动机寿命的影响,将校准试车时间设为100秒。

除了对将要“上天”的发动机进行短程校准试车,研制团队对同型号的其他发动机进行500秒以上的长时间试车,从侧面验证其性能和指标。

根据任务安排,2022年中国将依次发射天舟四号货运飞船、神舟十四号载人飞船、问天实验舱、梦天实验舱、天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船6个航天器,完成空间站在轨建造,建成在轨稳定运行的国家太空实验室。

三峡水库 全面进入腾库模式



3月22日,三峡库区湖北省宜昌市夷陵区太平溪镇沿江水位明显下降,形成了泾渭分明的分界线。三峡水库全面进入腾库模式,三峡库区最终水位将下降至145米,共消落水位约30米防御洪水,确保长江中下游安全度汛。 中新社发

搜寻,与风雨赛跑

——藤县空难坠机现场见闻



3月22日,在广西藤县埌南镇莫埌村,挖掘机开挖进入东航MU5735客机坠毁事故现场的通道,为后续工作铺平道路(手机照片)。 新华社发

广西梧州藤县,空难事件第二天。

新华社记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量物证编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好,”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组

织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埌南镇莫埌村,“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外聚集了一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场入口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上,供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

(综合新华社、人民网)