

辗转黑吉两省三地,两次报名,前后花费8000多元

# 74岁“追梦”大爷 14个月考下驾照

本报记者 万佳

今年1月20日,哈尔滨74岁的老人韩启明终于拿到机动车驾驶证。从2020年11月20日公安交管部门调整政策,对驾考年龄不设限制那天起,老韩成为哈尔滨第一批高龄驾考人,并通过一年的努力,中间克服异地考试、疫情等多重考验,辗转三地,两次报名,前后花费8000多元,终于在今年年初拿证。

老韩的驾车梦最初起缘于骑行看世界。2019年,老韩和几个车友骑自行车游遍东南亚,看到从未见识过的风景,老韩的视野和格局一下子打开了。“我就想外边世界那么美好,在外边玩得那么开心,更想把这份开心与美好分享给自己的亲

人,想带老伴出去玩。”老韩说,“但老伴不喜欢骑行,许多车友建议我可以自驾带老伴旅游。可我已经71岁了,过了考驾照的法定最高年龄,没证,不能开车啊,所以心里还挺遗憾的。”

2020年年中,老韩从新闻上看到公安交管部门出台12项改革新措施,其中就包括小型汽车、小型电动车、摩托车的年龄上限由原来的70周岁以下调整为不作限制。也就是说,只要身体健康,70岁以上也能考驾照。“当时我特别高兴,重新燃起了自驾游的希望,天天盯着政策落地的那一天。”老韩说,等到时候我要第一个去报名。



韩启明在家用自制的「模拟练习车」练习打方向盘。

## A

### 出师不利

#### 驾考遭遇首个“拦路虎”

2020年11月20日,政策正式生效的那一天,老韩就到交管部门和各个驾校咨询。11月24日,老韩和其他3个70岁以上申请机动车驾驶证的老人来到哈尔滨车管所,进行哈尔滨首次70周岁以上申请机动车驾驶证的3D测试。工作人员告诉他,对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,通过了才有资格考驾照。“我记得当天来的四个人,三男一女,除了那个比我大几天的老大姐,就属我年龄大了。”老韩说,当时大家都挺兴奋,不仅接受了媒体采访,还互相加了微信。

3D测试一共20道题,每道题5分,45分钟考完,满分100分,90分及格。第一轮考试,四个人里只有一个人过了,老韩没过。“工作人员说还有两次机会,我一听挺好,就接着考,没过的俩人一看没过就走了。”老韩说,我又考了两次,也没过90分。工作人员说,三次都没过,不能考了,档案锁死了。

驾考第一关就没过,老韩有点郁闷。“当时也没弄明白,以为这以后就不能考了。实际上测试成绩三个月内有效,未通过测试的,可以在三个月内补测两次。”老韩说,转眼过完年,我又来到车管所咨询。工作人员说不能在本省报考,但可以到外省报考。

这给了老韩一线希望。回家看地图,比较离哈尔滨最近的外省市,比较来比较去,老韩决定去离哈尔滨100多公里的吉林扶余考。4月,老韩坐火车来到扶余交警大队咨询。工作人员说从没办过这样的业务,得问一下,让他下周再来试试。

回家后,老韩心想,扶余地方小,没有人申请,那还不如到长春去看看。于是,隔了几天,老韩又来到长春车管所。不出所料,长春说可以考,于是老韩在当地进行了3D测试考试。因为这次老韩有备而来,考试以95分的成绩通过。看到交警部门在证件上盖上大戳,老韩终于迈出了第一步。



## C

### 遭遇疫情

#### 在家组装模拟车备战

在家等待第二次考试的时候,老韩也没闲着,在家组装了一个简易的模拟练习车。所谓模拟练习车,其实就是找了一个自行车后座,上面安上一个车轴当方向盘,在家练习打方向盘的手法和手感。“我把教练告诉我车的前后定位点都记得非常清楚,感觉考试肯定没问题。”老韩说,去年8月再次考试,没想到平时练车时地面有定位点提示,但考试时却没有。而且太阳光一照,再加上紧张,啥也看不清楚了。因此,第二次考试也以失败告终。

考前,老韩信心满满,因为年轻时当过运动员,觉得考证很简单。但是连续两次失利后,把他整得没脾气了。回家茶不思饭不想,嗓子冒烟发炎。老韩想不通自己这么努力,这么辛苦咋还不过?家人看见老韩这样,都劝他说别考了。老韩心想“花了这么多时间和精力,费了这么多钱,说不考就不考了?那可不是我性格。”后来,女儿见实在劝不住,就向有关部门询问像老爸这种情况是否能回哈尔滨报考。在得到肯定的答复后,女儿对老韩说,回哈尔滨再试试吧,驾考费用退不了我给你报销。听到姑娘这么说,老韩感觉自己又满血复活了,继续考证之路。

9月8日,老韩在哈尔滨报名考试。“我以为这就能考试,结果那个考场验收,停了半个月。到9月25日,刚要练车,哈尔滨出现疫情。”老韩说,驾考系统全停,根本没摸上几天真车。

尽管没摸着真车,但在家模拟车的各个点位,老韩记得门清儿。“到最后我都不用细想,光靠肌肉记忆左打几圈、右打几圈都弄得明明白白的。”老韩说,直到12月30日主场“作战”,总结几次考试的经验教训,顺利一把通过。

紧接着,老韩一鼓作气,今年1月10日通过科目三考试,1月17日通过科目四考试。“所有题目我在家都背得滚瓜烂熟,到考场都是一把通过。”老韩说,终于在1月20日收到来之不易的机动车驾驶证。拿到驾照当天,老韩一家三口到饭店撮一顿庆祝。

## B

### 辗转三地

#### 拉练式跨省练车

拿着长春考的成绩,老韩又回到吉林扶余报考。“因为还是扶余近一些,来回方便。”老韩说,当地只有两个驾校,我挑了一家,交了3580元手动挡培训费,正式开始驾考之路。

因为吃了之前测试的亏,所以老韩对书面知识特别重视,回家天天复习科目一的考试内容,到最后内容背得滚瓜烂熟。6月9日考试当天,老韩很顺利地通过考试。

接下来准备科目二实际驾驶考试,同时也拉开了老韩十多天的跨省练车之旅。每天早上六七点钟,老韩睁开眼爬起来就出门,坐1个小时公交车到火车站,再坐1个小时火车到扶余火车站,再从火车站坐1个小时汽车到扶余驾校,折腾到驾校已经快中午11时30分了。来不及吃中午饭,老韩必须马上开始练车,因为教练只给他留了1个小时的练车时间。

“那时候赶上6月份最热的那几天,中午热得冒汗,车里温度30多摄氏度。”老韩说,教练一看我年纪大,就问我多大了,我说73岁了,那些20多岁的小教练都很惊讶。他们说你比我们父母岁数还大,真有精神头。在我们扶

余,别说70多岁,60多岁来考证的都没几个。一番对话下来,教练的意思是像我这样的,能考下来的几率不大。

听到这些,老韩并没有放在心上,他对自己有信心。1个小时练车时间过得很快,往往技术动作刚练几次就到点了。下了车,老韩吃口盒饭,还得马不停蹄坐汽车到火车站,赶下午2时的火车回哈尔滨。每次老韩都累得上车就闭眼睡觉,折腾到家已经17时多了。连续9天,天天如此。“说实话,我其实心里挺着急的,两地火车、汽车来回36元,再加上吃饭、喝水,每天光费用就50多块钱。”老韩说,早过一天就能省50多块钱,那段时间每天脑袋里琢磨的都是练车那些技术动作。

连续摸了9天车,老韩自我感觉不错,想着应该能过。6月中旬老韩第一次考试,最难的倒车入库一把握,老韩心里挺高兴。没想到接下来另一个技术动作一不小心方向盘打反了,没过去。一次考试没过,按规定下次要间隔10天再考。休息几天,老韩又继续第二轮训练。

## 数说

哈尔滨市交通警察管理部门不完全统计,从2020年11月20日出台驾考年龄不设限制这一改革新措施以来

120余人

哈尔滨市约有120余人参加3D驾考测试

74人

其中有74人通过

50人

最后取得驾驶员资格证的70岁以上人员约50人,其中不乏80岁以上高龄驾驶员。

## D

### 组团旅行

#### 心有多大舞台就有多大

回想自己长达一年多的考证路,虽然曲折漫长,但这中间老韩没有动摇过。“我一直坚信自己能考下来,带着老伴走遍全世界的信念让我一路走下来。”老韩说,上了岁数考证确实不易。一来年纪大了,记忆力、反应力都比年轻人差,可能很简单的技术动作,到老人这就很难。其次是车感不好,考科目三的时候,别人都不压线,可我总是压线。三是心理素质差,考试一紧张就“秃噜”。一旦车速超过三四十迈,心里就慌。

之前在车管所遇上那三个老人,最开始大家在微信上还会互相问一下考到哪步了。在接二连三遭遇失败后,老韩也不好意思跟人家联系,就把微信删了。“估计最后也就我和最开始过的那个老人能拿到证。”老韩说,能一直坚持到最后的老人确实不多,我有一个朋友当初跟我一起报名考试,不过在考科目二的时候放弃了。我发现周围五六十岁的人想考证的人不少,但是拿出实际行动去考证的没几个。我觉得各种原因都有,有的是个人健康原因,有的是家里忙。其实,只要有心,就一定能拿下。前几天,驾校教练发朋友圈说,有一个86岁的老

人考过了。“许多老年人不理解我,说这么大岁数闲着没事干嘛考驾照。”老韩说,“我觉得人老了,也要活得精彩。所以,尽管我就是一个普通的退休工人,早在十几年前还是花10000多元买了一个自行车,现在又拿下驾照。”

眼下,老韩开始琢磨学车。老韩说,买了车后,自己先熟悉熟悉,然后领着老伴到处走走。从两个轮子的自行车,到四个轮子的汽车,变化的是交通工具,不变的是老韩那颗永远年轻的心。“有了四轮汽车,以后旅游的范围就大了,可以说想去哪就去哪。”老韩说,我们车友里有既骑自行车,又开车的,我们把这种组合叫“4+2”,大家一起出行,有开车的,有骑行的。

老韩说,今后会有越来越多的大龄考生出现,届时,街头偶遇银发开车族的几率会越来越大。老人考证难,建议管理部门服务更细致一些。比如,在高龄考生参加考试之前,可以请专人详细地进行解说,或者专门组建一个高龄驾考组,让有经验有耐心的教练辅导,提高一次通过率。

