

中办印发《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》

新华社北京2月24日电 近日,中共中央办公厅印发了《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》指出,党中央高度重视廉洁文化建设,强调反对腐败、建设廉洁政治,是我们党一贯坚持的鲜明政治立场,是党自我革命必须长期抓好的重大政治任务。全面从严治党,既要靠治标,猛药去疴,重典治乱;也要靠治本,正心修身,涵养文化,守住为政之本。必须站在勇于自我革命、保持党的先进性和纯洁性的高度,把加强廉洁文化建设作为一体推进不敢腐、

不能腐、不想腐的基础性工程抓紧抓实抓好,为推进全面从严治党向纵深发展提供重要支撑。

《意见》强调,加强新时代廉洁文化建设,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不忘初心、牢记使命,坚持思想建党和制度治党同向发力,坚持依法治国和以德治国相结合,以理想信念强基固本,以先进文化启智润心,以高尚道德砥砺品格,惩治震慑、制度约束、提高觉悟一体发力,推动廉洁文化建设实起

来、强起来,不断实现干部清正、政府清廉、政治清明、社会清明。

《意见》指出,要夯实清正廉洁思想根基,强化理论武装,增强政治定力抵腐定力;坚定信仰信念信心,筑牢拒腐防变思想防线;发展积极健康党内政治文化,引领廉洁文化建设。要厚植廉洁奉公文化基础,用革命文化淬炼公而忘私、甘于奉献的高尚品格,用社会主义先进文化培育为政清廉、秉公用权的文化土壤,用中华优秀传统文化涵养克己奉公、清廉自守的精神境界。要培养廉洁自律道德操守,引导领导干部明大德、守公德、严私德,把廉

洁要求贯穿日常教育管理监督之中,把家风建设作为领导干部作风建设重要内容。要发挥廉洁教育基础作用,强化形势教育、纪法意识、警示震慑、示范引领。要弘扬崇廉拒腐社会风尚,运用新媒体新技术传播廉洁文化,丰富廉洁文化优质产品和服务供给,拓展利用廉洁文化资源。

《意见》要求,各地区各部门要承担起廉洁文化建设的政治责任,把廉洁文化建设纳入党风廉政建设和反腐败工作布局进行谋划,建立廉洁文化建设统筹协调机制,久久为功抓好落实,推动新时代廉洁文化建设深入开展。

“双奥之城”备战冬残奥

据新华社电 日前,北京2022年冬奥会张家口冬奥村正式闭村,进入冬残奥会转换期。

目前,在张家口冬奥村,部分建筑已经张贴上了冬残奥会标志,在村口的临时建筑中,正在开设假肢轮椅维修中心。转换期内,张家口冬奥村将全面展开检查无障碍设施设备、增加必要盲文引导标识等转换工作;对功能空间、流线、服务设施等进行必要的调整;启用矫正器、假肢与轮椅维修中心;运行村内摆渡车;针对无障碍设施缺失、断点问题进行及时整改、改造和提升。

张家口冬残奥村将于2月25日预开村、2月27日正式开村,赛时将接待700多名运动员和随队官员。



工作人员、机械设备在河北张家口赛区云顶滑雪公园进行赛道二次塑型作业。



2月24日,工作人员在奥林匹克公园公共区布置北京冬残奥会吉祥物“雪容融”景观。

近日,北京市开展由冬奥会向冬残奥会城市景观布置的转换工作。在天安门广场、长安街沿线、奥林匹克公园公共区等区域的冬奥会景观将被更换为冬残奥会景观,涉及会徽、吉祥物、道旗等内容。 新华社发

平台抽成更透明 老人出行更智能

——聚焦2022年交通领域民生实事新举措

交通运输关系国计民生,服务亿万群众。24日,围绕交通运输新业态平台企业抽成、老年人出行、道路运输高频事项“跨省通办”等社会热点问题,交通运输部有关负责人进行回应。

特别关注

实施运输新业态平台企业抽成“阳光行动”

劳动强度大、工作时间长、职业归属感不强……交通运输新业态从业人员的权益保障问题,一直是社会关注的重点。

2021年,《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》《关于加强货车司机权益保障工作的意见》印发,对完善平台和从业人员利益分配机制、规范平台企业经营行为等进行部署安排。

上有部署,下有落实。交通运输部运

输服务司副司长王绣春表示,交通运输部聚焦网约车、道路货运新业态,将“实施交通运输新业态平台企业抽成‘阳光行动’”作为“2022年交通运输更贴近民生实事”之一。

在网约车方面,将督促主要网约车平台公司向社会公开计价规则,合理设定平台抽成比例上限并公开发布,在驾驶员端实时显示每单抽成比例;

在道路货运方面,将督促主要道路

货运新业态平台公司向社会公开计价规则,合理设定平台订单收费金额或抽成比例上限、会员费上限等,并向社会公开发布。

“前段时间,我们与主要城市主管部门和主要平台企业进行了对接,就落实民生实事工作进行了部署。”王绣春表示,交通运输部将督促主要平台企业科学合理设计计价规则和抽成比例、会员费上限,加快完善软件功能,实现实时显示抽成比例。



推行适老化交通出行服务

人口老龄化问题是我国长期面临的社会问题之一,如何保障老年人出行便利,也是建设人民满意交通的应有之义。

为老年人乘客提供快捷叫车、优先派单、线下现金支付等服务,推动在社区、医院等老年人打车需求较高的场景设置暖心车站、“一键叫车智慧屏”等设备……2021年,交通运输部采取多项举

措,积极推动老年人交通出行服务工作。

“今年,在2021年的工作基础上,我部统筹考虑老年人在打车、乘坐公交等方面出行需求,将‘推行适老化交通出行服务’作为2022年的更贴近民生实事。”王绣春说。

从具体措施来看,王绣春介绍,在打车方面,将进一步推动提升巡游出租汽

车电召服务,完善网约车“一键叫车”、电话叫车功能和服务响应。

在公交出行方面,将打造敬老爱老城市公共汽电车服务线路,在全国新增1万辆低地板及低入口城市公共汽电车,推动城市公共汽电站台适老化改造,在地铁站配备轮椅渡板,为老年人出行提供便利条件。

全力提高跨省通办覆盖面和便捷度

推进政务服务“跨省通办”,是转变政府职能、提升政务服务能力的重要途径。2021年,道路运输高频事项“跨省通办”工作进展顺利,2022年这项工作仍将继续开展,并将进一步推进服务提质增效。

办理渠道不断丰富。王绣春表示,道路运输驾驶员从业资格证换证等5项高频服务事项“跨省通办”目前可通

过国家政务服务平台网站、交通运输部微信公众号、互联网道路运输便民政务服务系统网页端、道路运政高频事项“一网通办”微信小程序和“道运通”手机App等5个全国统一入口,实现7x24小时网上办理。

网上操作更加便捷。王绣春说,营运驾驶员特别是长途货车司机无论何处、何时,均可通过手机或电脑在

网上办理道路运输从业资格“跨省通办”业务。

持续提高服务水平。组织编制通俗易懂的网上办理指南,对中年以上群体专门培训,指导从业人员“网上自己会办”,同时全力提高跨省通办覆盖面和便捷度。“截至目前,道路运输驾驶员从业资格高频服务事项办件量59.8万件,办结率达96.9%。”王绣春说。



(新华社北京2月24日电)

两部门: 延续部分国家商品 储备税收优惠政策

新华社北京2月24日电 记者24日从财政部了解到,为支持国家商品储备,财政部、国家税务总局日前发布公告,自2022年1月1日至2023年12月31日,延续执行部分商品储备税收优惠政策。

公告明确,对商品储备管理公司及其直属库资金账簿免征印花税;对其承担商品储备业务过程中书立的购销合同免征印花税,对合同其他各方当事人应缴纳的印花税额照章征收。对商品储备管理公司及其直属库自用的承担商品储备业务的房产、土地,免征房产税、城镇土地使用税。

公告称,2022年1月1日以后已缴上述应予免税的款项,从企业应纳的相应税款中抵扣或者予以退税。

住建部: 推动出台城乡建设领域 碳达峰实施方案

新华社北京2月24日电 住房和城乡建设部副部长张小宏24日说,将推动出台城乡建设领域碳达峰实施方案,推动城市绿色低碳建设,打造绿色低碳乡村。

他在当日举行的国新办新闻发布会上说,在推动城市绿色低碳建设方面,要优化城市结构和布局,推动组团式发展,加强生态廊道建设,严格控制新建超高层建筑,加强既有建筑拆除管理;建设绿色低碳社区,加强完整社区建设,构建15分钟生活圈,大力发展绿色建筑,加快推进既有建筑节能改造,因地制宜推进建筑可再生能源应用。

张小宏说,在打造绿色低碳乡村方面,要通过构建自然紧凑的乡村格局,推进绿色低碳农房建设,加强生活垃圾污水处理,推广应用可再生能源等工作,全面促进乡村节能降碳。

此外,还要强化保障措施。重点是要研究建立两个体系:一是建立城乡建设统计监测体系,编制城乡建设领域碳排放统计计量标准;二是构建考核评价指标体系。通过对碳排放量动态监测和对节能降碳工作的客观评价,形成有效激励和约束机制,共同推动实现城乡建设领域碳达峰碳中和目标。

正午时刻总推迟 2月的太阳有点“懒”

据新华社2月24日电 春寒料峭,中午晒会儿太阳是种享受。不过你注意到了吗?2月的太阳有点“懒”:正午时刻总是推迟。这是为什么呢?

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍,所谓正午,是太阳来到正南方的时刻。大家一般以为,每天12点太阳会运行到正南方向,此时正午到来。但其实并不是这样。正午和12点之间常常存在时差,这与我们所用的时间系统有关。

“日出而作,日落而息”。自古以来,人们根据太阳的周日运动来安排生产生活。这种以真实太阳视运动为依据确定的时间系统叫真太阳时。但是由于地球轨道偏心率 and 黄道赤道交角的影响,真太阳时是不均匀的,无法满足现代人类对时间精确度的需求。为了得到一个更均匀的日常时间,人们假想太阳平均运动而得到了平太阳时。我们所熟知的格林尼治时间,

又称为格林尼治平太阳时。

平太阳时与真太阳时之间存在时差,这个差值区间在负14分钟到正16分钟之间,正午的时刻也因此相应提前或者延后了。事实上,一年之中时差为零的只有4天,一般发生在4月16日、6月13日、9月1日、12月25日附近。2月的时差保持在极小值附近,即负14分钟左右。也就是说,最近是一年当中太阳推迟“值班”最久的一段时间。

随着技术的发展,人们计时的依据已经不限于天文观测。目前科学上采用更为精确的时间体系:原子时。原子时以原子内部发射的电磁振荡周期为基准,是一种较为恒定、均匀的时制。国际单位制的时间单位“秒”就是以原子时来定义的,是三大物理量的基本单位之一。

“现在人们日常所用的时间与原子时相比,每1至2年会有大约1秒的时差,通过提前或后拨1秒来进行调整。”王科超说。

星空有约

