

2022年2月16日 星期三 壬寅年正月十六

中共哈尔滨市委机关报 主办/出版:哈尔滨日报社

爆料热线
0451-84890110

国内统一连续出版物号:CN 23-0002

第24196期 今日8版 每份1.70元



哈尔滨市应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作指挥部第51号公告

(2022年2月15日)

2022年2月15日,内蒙古自治区呼伦贝尔满洲里市新增5例本土新冠病毒核酸检测阳性人员。为精准落实“外防输入、内防反弹”的防控策略,有效控制和阻断新冠疫情传播风险,根据《中华人民共和国传染病防治法》和《突发公共卫生事件应急条例》等相

关法律法规,现将有关事宜公告如下:

请2月1日以来有过内蒙古自治区呼伦贝尔满洲里市全域(含扎赉诺尔区)旅居史或者与最近公布的阳性感染者行程轨迹有过交集,特别是同时间去过相同地点或乘坐过同航班、同车次的

抵返哈所有人员,在做好个人防护的前提下,立即向所在社区(村屯)、工作单位、居住的宾馆报备,并配合执行疫情排查、核酸检测、医学观察等防控措施。对虚报、瞒报行程和旅居史,不主动申报检出阳性,造成疫情传播扩散的,将依法依规追究责任。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

坚持走中国特色社会主义法治道路 更好推进中国特色社会主义法治体系建设

新华社北京2月15日电 2月16日出版的第4期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持走中国特色社会主义法治道路,更好推进中国特色社会主义法治体系建设》。

文章强调,法治兴则民族兴,法治强则国家强。当前,我国正处在实现中华民族伟大复兴的关键时期,世界百年未有之大变局加速演进,改革发展稳定任务艰巨繁重,对外开放深入推进,需要更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。建设中国特色社会主义法治体系,要顺应事业发展需要,坚持系统观念,全面加以推进。

文章指出,要坚持法治体系建设正确方向。中国特色社会主义法治体系是中国特色社会主义制度的重要组成部分,必须牢牢把握中国特色社会主义这个定性,坚定不移走中国特色社会主义法治道路,正确处理政治和法律、改革和法治、依法治国和以德治国、依法治国和依规治党的关系,在坚持党的全面领导、保证人民当家作主等重大问题上做到头脑特别清晰、立场特别坚定。我们要建设的中国特色社会主义法治体系,必须是扎根中国文化、立足中国国情、解决中国问题的法治体系,不能被西方错误思潮所误导。

文章指出,要加快重点领域立法。加强国

家安全等重要领域立法,加快数字经济等领域立法步伐,努力健全国家治理急需、满足人民日益增长的美好生活需要必备的法律制度。发挥依规治党对党和国家事业发展的政治保障作用,形成国家法律和党内法规相辅相成的格局。

文章指出,要深化法治领域改革。围绕让人民群众在每一项法律制度、每一个执法决定、每一宗司法案件中都感受到公平正义这个目标,深化司法体制综合配套改革,加快建设公正高效权威的社会主义司法制度。法治领域改革政治性、政策性强,必须把握原则、坚守底线,决不能把改革变成“对标”西方法

治体系、“追捧”西方法治实践。

文章指出,要运用法治手段开展国际斗争。坚持统筹推进国内法治和涉外法治,加强涉外领域立法,进一步完善反制裁、反干涉、反制“长臂管辖”法律法规,推动我国法域外适用的法律体系建设。

文章指出,要加强法治理论研究和宣传。把新时代中国特色社会主义法治思想落实到各法学学科的教材编写和教学工作中,推动进教材、进课堂、进头脑。把推进全民守法作为基础工程,各级领导干部要带头尊法学法守法用法。讲好中国法治故事,提升我国法治体系和法治理论的国际影响力和话语权。

■本报记者 刘希阳

“以往,得先坐公交去哈西客运站,才能搭上去往五常方向的客车,有点折腾!”来哈看病的五常人赵先生现在在医院门口就能买票上车,他以前包车回五常的病友也改坐长途车走了。这一切,缘于1月下旬哈尔滨交通集团公路客运总站在哈医大肿瘤医院门前设立的哈五停靠站,前往五常及五常乡镇、榆树的旅客可以在此“一站式”购票、检票、安检、乘车。

车辆从不同客运站始发,但旅客可以就近选择停靠站乘车——这种“一站带多点”的运营方式,是哈市公路客运转型升级中“去中心化”的新尝试。预计5月底前,在哈市主城区周边形成首批5处停靠站,今后乘客坐长途车不用必须前往客运站,“去客运站中心化”将给旅客出行提供更多便利。

道路客运转型升级 出行更便利

赵先生陪家人在哈医大肿瘤医院看病,近半年多次从五常往返。“回家要么坐长途车,要么几个人包出租车。”赵先生说,“肯定是坐长途车最安全、最便宜,但之前,坐长途车不像现在这么方便。”

以往坐长途车,赵先生得先从哈医大肿瘤医院坐公交车去哈西客运站。“到公交车站,等车,坐车,路上将近1小时。”赵先生说,“病人出院大包小裹的,包车回家相对省点事。但是路费贵,也担心行车安全。”好在春节前,哈医大肿瘤医院门前哈五停靠站开始有正规长途车,赵先生回家终于方便了。

省政府《关于深化改革加快推进全省道路客运转型升级的实施意见》提出,为发挥道路客运“点对点”的运输优势,鼓励“一站带多点”的客运经营模式,允许客运站经营者和客运企业设立适宜的客运站停靠点。哈五停靠站,是哈市推进道路客运转型升级首个“一站带多点”停靠站。

市区哈西客运站、道外客运站、三棵树客运站,分别始发前往五常、榆树、五常乡下线路,以往旅客出行要分别前往不同客运站乘车。而3个客运站发往上述地区的线路,均通过哈平路,设立哈五停靠站后,一个站点就可以乘坐3个客运站的班车。

乘车方便了,选择长途客运出行的旅客数量也更多了。去年12月份,哈西客运站发往五常方向旅客为735人次。今年1月25日至2月13日,在三家客运站前往五常旅客数量因春运大增情况下,哈五停靠站实现发送旅客1863人次,拉动更多旅客乘坐长途客车出行。

预计5月底前布局5处停靠站

长途客运站,多年来是公路客运的中心——乘客必须在客运站经过安检乘车。
(下转第五版)

哈市长途客运“去中心化”,在主城区周边布局停靠站点
「一站带多点」出行更便捷

最强“发小”一金一银

■苏翊鸣摘单板滑雪男子大跳台金牌 ■谷爱凌夺自由式滑雪女子坡面障碍技巧银牌



图① 苏翊鸣在夺冠后庆祝。
图② 谷爱凌在颁发纪念品仪式上。
新华社发

燃情冰雪 一起向未来
2022北京冬奥特别报道

为“王者之师”贡献冰城力量

哈尔滨以深厚积淀引领冰雪运动热潮,多位优秀选手在冬奥赛场为国争光

■本报记者 高云

北京冬奥会让好多人爱上了短道速滑,这个项目集速度、技巧、战术于一体,戏剧性、偶然性和争议性在激烈的比赛中无处不在,风云变幻只在一瞬间,魅力独特。

短道速滑是我国在冬奥会上的传统强项,中国短道速滑队被称为“王者之师”。北京冬奥会前,中国代表团已经在冬奥会上获得了13枚金牌,其中10枚金牌来自短道速滑项目,夺金比例近80%。



北京冬奥会短道速滑男子1000米决赛中,任子威一马当先。本报特派记者 韩伟摄

本届冬奥会,中国短道速滑队再现王者风范,也让大批黑龙江运动员强势出圈。为中国夺得首金的短道速滑混合团体接力运动员范可新、武大靖、任子威、曲春雨、张雨婷全部来自黑龙江,其中,哈尔滨短道速滑运动员任子威、张雨婷更迅速成为“网红”。任子威爆笑又霸气的“名言”在各大短视频平台疯狂刷屏;张雨婷首秀冬奥,场上敢打敢拼,未来可期,他们都是哈尔滨优秀短道速滑运动员的代表。

A 深厚冰雪运动底蕴造就“冠军摇篮”

黑龙江作为我国冰雪体育项目的“冠军摇篮”,产生过30余位冬季项目世界冠军,其中哈尔滨更为国家队输送了大批顶尖运动员,仅在本届冬奥会上就有41名哈尔滨籍运动员参加比赛。短道速滑冠军任子威的出现绝非偶然,在历届全国冬季运动会上,哈尔滨短道速滑选手都名列前茅,张会、张雨婷等短道速滑名将同样出自哈尔滨,他们背后是这座城市几十年的冰雪运动底蕴和几代人的努力。

1953年,第一届全国冰上运动会在哈尔滨举办,此后这座城市一直引领着冰雪运动的热潮,是全国冰雪人向往的地方。哈尔滨市体育运动学校短道速滑教练任广旭6岁开始在齐齐哈尔富拉尔基区学习滑冰,每年只能冬天在室外

冰场上冰,经常滑十几分钟脸就冻木了,夏天只能进行一些体能训练。任广旭说,1999年第一次以运动员身份到哈尔滨参加比赛时,看到冰上基地室内冰场都有点不会滑了,“第一次看见这么好、这么光滑的冰面,场馆专业,设施先进,随时能办大型比赛”。

2010年,大学毕业的任广旭成为哈尔滨市体育运动学校短道速滑教练,可以带着学生在自己小时候念念不忘的冰场上训练了。他说,当年专业冰场是稀缺资源,上冰时间受限制,专业队白天要用冰场训练,花滑、速滑、冰壶、冰球等项目也都和短道速滑共用一个冰场,分给自己队伍的上冰时间经常是早上、中午,甚至是后半夜的。

B 冰场遍地开花让孩子们爱上冰雪

2015年,北京成功获得2022年冬奥会主办权后,哈尔滨进一步加大冰雪项目投入。为了提升群众参与冰雪运动便利性,兴建了一批冰雪体育场所,主城区共建设10座室内冰上运动

中心,还有工期短、造价低、可拆卸的气膜馆,可移动式滑冰场、冰壶场、越野滑雪场地,其中遍布各区的气膜冰场让学习短道速滑的孩子们获益匪浅。

(下转第五版)

北京冬奥 冰城荣耀

“我要让更多人 爱上单板滑雪”

苏翊鸣赛后谈未来,展现中国新一代运动员风采

2版

冰雪旅游热度 冰城全国第二

冰场、雪场门票订单量较去年同期增160%

2版