

加速建设路桥项目 畅通城市发展动脉

市住建局快速推进路桥大项目建设,助力经济社会发展步入快车道

本报记者 节永志

刷新四项工程建设“之最”的哈西大桥已竣工投用;哈成路、三合路、松新街打通工程,以及哈尔滨综合保税区二期基础设施道路路网等工程建设正酣……今年以来,市住建局以“我为群众办实事”实践活动为载体,始终把解决好人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题摆在最重要的位置,通过不断推进实施哈市路桥大项目建设,不断增强冰城百姓出行的获得感、幸福感。

路通桥畅,不仅让公众深刻感受到高效出行的便捷,将政府努力与民意需求紧密相连,更在潜移默化中助力区域甚至整个城市的经济发展。

哈西大桥 提升哈西路网交通运输能力

“原来从哈西地区到三环方向只能走哈西路,以后直接走哈西大街就到了,时间能省下一大半,这可太方便了!”今年6月28日,由市住建局组织兴建的哈西大街打通工程竣工通车。通车当天,市民张先生就深刻感受到这条新建通道给他每天出行带来的便利。

大桥通车的受益者还有很多。市住建局相关工作人员介绍,哈西大街打通工程建成通车后,打通了哈南站(此前铁路线隔断了哈西大街)的区域交通壁垒,贯通哈西地区与三环路,在哈西地区形成一个主干路网骨架,完善该区域的路网格局,提升哈西路网的综合交通运输能力。作为一条连接哈西地区与三环路的重要通道,工程加大主城区与新兴经济区功能连接,促进哈西地区融合发展。

市民出行的幸福感,在这条新开通道上得到了最直观、生动的体现。在这背后,是建设者们的智慧和

和夜以继日拼搏所洒下的汗水。

市住建局工作人员介绍,哈西大街打通工程位于南岗区,北起绥化路,跨越伊春路、哈南编组站,南与哈西大街现状道路相接,全长1321米,包括市政道路、引桥和转体桥。其中,跨哈南编组站双塔双索面转体斜拉桥——哈西大桥长434米,设计标准为双向6车道,转体最大重量2.9万吨,是国内跨越既有铁路线最多的市政桥梁,也是目前东北高寒地区转体体量最大、技术含量最高的转体桥。桥梁部分跨越哈尔滨南编组站共计48条铁路线路,其中绝大多数为电气化线路,货运编组繁忙,转体桥临近既有铁路线施工,最近距离仅不到4米,施工安全系数低,施工难度大。

为此,工程采用“先建后转”的转体施工方法,先平行于铁路线路将主梁预制完成,利用球铰转盘将桥梁主梁转体,与设计线路相重合,实施桥梁合

龙贯通,以全面破解桥梁跨铁难题。

2020年11月12日10时12分,大桥施工现场,转体桥开始以每分钟梁端线速度2.0m/min、角速度0.02rad/min的速度缓缓转动,现场测量人员实时监控转动情况,根据转盘刻度及全站仪跟踪测量,实时监控和调整转体姿态。110分钟后,两个旋转的巨人到达了指定位置精准对接。这标志着我国高寒地区桥梁转体技术取得突破性进步,也为哈西大街打通工程全线通车打下了坚实基础。



11项新建结转工程 紧锣密鼓推进 加快建设进度

镜头转向市住建局东部路桥指挥部。虽然已经夜深,但指挥部内依然灯火通明。哈市东部地区路网工程建设蓝图上,哈成路、三合路、松新街打通工程,以及哈尔滨综合保税区二期基础设施道路路网等工程建设正在紧锣密鼓地推进中。

在这其中,哈成路打通工程全长2115.007米,设计双向6车道,总投资5.19亿元。目前现场桥梁主体完成,剩余工程受气温影响已停止施工,项目完成投资2.86亿元;

三合路打通工程全长3.02公里,设计双向6车道,总投资4.73亿元。目前工程一标段:雨水、污水管线及检查井已全部完成,二标段道路基槽土方完成38.75%,特殊路基处理山皮石完成52.91%;

规划南昌路道路工程起点长寿路、终点哈平路,全长1.35公里,双向4车道标准,总投资1.03

亿元。目前已完成可研批复、初设批复。11月30日信号灯及交通指示牌全部安装完成;

LNG天然气应急储备项目起点哈红公路盛达山庄路口南侧,终点与哈红公路相交,总用地面积199688.74平方米,道路全长6871米,总投资1.6997亿元。目前主体道路已建设完成,已完成投资0.52亿元;

哈尔滨综合保税区二期基础设施道路路网工程横向规划道路长1065米,纵向规划道路长459.67米,园区环路长4310.01米。主要建设内容包括:道路工程、给水工程、排水工程及照明等。现已完成园区内全部车行道、巡逻道路、地下管线、园区围网、监控设施等所有海关验收项目,满足海关验收要求;

松新街打通工程为动力广场周边疏解项目的打通工程之一,工程全长646.825米,总投资0.29

亿元。目前已完成可研批复、初设批复、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证,目前正在施工交通标志,已完成投资0.033亿元……

指挥部工作人员介绍,在积极推进工程建设的同时,今年城建重点工程的组织实施与往年相比出现了一些新的要求和变化。对此,东部指挥部及时调整工作思路、人员机构、管理方式,较为顺利地完成了既定年度目标任务。

截至目前,项目部年度承担的三合路打通工程、哈成路打通工程、市中医院配套道路、市六院配套道路、规划南昌路等8条新建市政道路工程,累计完成投资6.93亿元,完成年度计划投资的90%。东二环高架体系完善工程、LNG天然气应急储备配套道路、五洲动漫城-闽江路(一期)、松新街、兴隆路等5个跨年结转工程已顺利完成项目收尾和竣工验收,年内完成投资约2.54亿元。



紧急驰援 圆满完成多项紧急任务

今年7月初,市住建局东部路网指挥部接到了关于代建市综合保税区二期道路及围网工程的任务。该项目需在年内完成建设,并于明年3月接受国家海关总署验收,项目共涉及园区内全部车行道、巡逻道路、地下管线、园区围网、监控设施等建设内容,总投资约1.45亿元。

工期紧张、任务艰巨。为保证高标准完成建设任务,东部路网指挥部立即抽调各方骨干人员组建项目指挥部,利用50天时间迅速完成了项目规划调整、土地征收、工程前期、招投标、管线迁移等前期手续办理。8月下旬,项目启动建设,项目部又通过采取优化工序安排、多标段同步推进、合理压缩

工期、24小时昼夜施工等有效办法,充分利用仅70天的有限工期就顺利完成了全部建设任务,体现了市住建局“迎难而上、勇于担当、敢打硬仗、能打硬仗”的优良传统作风和过硬的管理能力。

11月7日,我市遭遇了罕见的冻雨雪极端天气。受此影响,宾县部分66千伏、10千伏供电线路受到严重损坏,涉及6个乡镇大面积停电,群众生活受到较大影响。11月10日中午,在接到赴宾县支援电力抢险的紧急任务后,东部指挥部又迅速与设立在宾县永和乡的市应急抢险指挥中心对接任务,紧急动员调集43台工程设备、89人的抢险救援队伍,当天17时即到达永和乡投入抢险救援

工作。在克服通讯联络不畅、冬季夜间施工、后勤保障不便等多重不利因素,抢险队伍连续作战三天三夜,14日中午即圆满完成了应急抢险救援任务。

近年来,东部指挥部还陆续接手承担了2009年至今共计113个遗留重点工程项目的收尾工作。此类项目存在时间跨度长、管理人员流失、结算难度大、合同争议等诸多问题。为尽快推进此类遗留项目收尾工作,专门组织人员成立了收尾项目部,从项目资料整理收集、合同审核等各个环节科学分工、统筹安排,全力确保工作顺利推进。截至目前,已初步完成89个遗留项目的尾款拨付、财务审核等工作,其中26个项目已形成完整档案。

以党建为引领 让鲜红党旗在工地上飘扬

在积极推进工程建设的同时,东部路桥建设指挥部还积极发挥临时党支部的战斗堡垒作用,以党建为引领,让鲜红的党旗始终飘扬在工地上。

为此,指挥部新建了一处党员学习活动室,购置了部分政治理论书籍和工程技术管理专业工具书,为支部党员提供良好的理论学习和活动场所。在组织支部20余名党员认真开展党史学习教育的同时,带领党员干部积极为群众办实事,在为

群众服务的实践中践行党员的宗旨。今年5月20日,东部指挥部临时党支部与市住建局物业处联合组织党员,到全国党建工作优秀集体——道里区抚顺社区开展党史学习教育,并对社区老党员进行了走访慰问;11月份我市遭遇暴雪极端天气造成大面积积雪和社区树木折断,东部指挥部又组织党员干部和工程机械设备深入道外区和和平小区、南岗区鸿朗家园帮助清理小区积雪和排除安全隐患,

连续奋战2天帮助社区居民尽快恢复正常生活。

下一步,东部指挥部将继续加强结转项目的越冬现场安全措施管理;加快推进遗留项目收尾工作;利用冬季深入做好明年重点工程项目的谋划准备工作,为项目尽快启动建设争取有效时间;继续加强临时党支部建设,通过党建工作不断增强重点工程管理团队的核心能力。

