

●计划开通至机场智轨 ●推进哈尔滨通航枢纽机场选址建设 ●打造“2环9射2联”高速公路网 ●争取地铁4、5号线一期建设规划报批

哈尔滨市未来15年综合立体交通网规划出台

本报记者 刘希阳

推进亚布力通航机场和哈尔滨通航枢纽机场选址建设;打造哈尔滨绕城高速、都市圈环线高速公路网,建设哈尔滨-巴彦-通河高速公路;建设哈尔滨-绥化-铁力高铁,解决绥化与哈尔滨1小时通达问题……

哈尔滨市近日正式印发《关于落实国家综合立体交通网规划纲要实施意见》(以下简称《意见》),指导未来15年哈尔滨铁路、公路、民航以及综合交通网络和枢纽布局的发展:到2025年,初步构筑起航空、铁路、公路、枢纽以及城市内部交通等组成的“广域联通、布局完善、内外畅通、经济高效”的交通网,推动我市国际性综合交通枢纽城市功能提升;到2035年,全面建成高品质综合立体交通网,深度融入“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,推动我市成为全国向北开放的重要窗口,对俄罗斯及东北亚区域合作的中心枢纽。

其间,哈市将推进太平国际机场扩建工程,全面提升哈尔滨国际航空枢纽功能;推进高铁项目建设和既有铁路升级改造,形成东联西出、南北贯通的铁路网;推进高速公路建设,打造“2环9射2联”高速公路网;推进国省干线及农村公路提档重建,完善“1环13射3纵11联”整体布局;打造综合客货运枢纽站场和集疏运交通衔接转换系统等。

哈尔滨市高速公路规划示意图



航空出行

实施太平国际机场扩建工程,规划哈尔滨通航枢纽机场

哈市将强化国际航空枢纽功能,通过对哈尔滨太平国际机场二期、三期扩建工程,完善现代化航空港全方位、立体化交通体系,形成辐射东北亚、连通美欧的国际航空枢纽,东北对外开放的现代综合交通枢纽。

其中,加快建成以东二跑道为主要内容的机场二期扩建工程,强化哈尔滨太平国际机场枢纽功能。并谋划以西一跑道、T3航站楼及综合交通换乘中心等为主要建设内容的机场三期扩建工程。同时,加快推进亚布力通航机

场和哈尔滨通航枢纽机场选址、规划等前期工作,早日启动建设。预计到2030年,哈尔滨机场年旅客吞吐量6500万人次,货邮吞吐量80万吨,年飞机起降架次48.3万架次,哈尔滨国际性航空枢纽作用充分显现。

铁路线网

规划哈市至绥化、铁力高铁,将启动哈市至肇州铁路

持续推进铁路建设,依托全省铁路中长期规划中“一横、四纵、一沿”布局,加快建设东西方向的满洲里—哈尔滨—绥芬河和南北方向的黑河—绥化—哈尔滨—关内两个发展轴,形

成东联西出、南北贯通的铁路网,形成通达、达海、入关大通道。规划建设哈尔滨至绥化至铁力高铁,解决绥化与哈尔滨1小时通达问题;实施哈尔滨至绥化至北安至镇赉普铁

提速改造,加快提升干线铁路货运保障能力;谋划拉滨铁路改造,提升电气化率;研究启动哈尔滨至肇州至大安铁路,覆盖肇州、肇源;研究谋划哈松、哈吉城际铁路,适时推进,促进区域协调发展。

链接

党的十九大提出建设“交通强国”的战略决策,今年2月党中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,哈市被列为国际性综合交通枢纽城市、国际铁路枢纽和场站、国际航空(货运)枢纽;哈长被列入重要城市群;在“6轴、7廊、8通道”组成的国家综合立体交通网主骨架中,京哈走廊为7条走廊之一,绥芬河经哈尔滨至满洲里的绥满通道则为8条通道之一。

外延道路

启动都市圈环线高速建设,谋划哈尔滨至巴彦、通河高速公路

计划打造“2环9射2联”高速公路网。其中“2环”为绕城高速、都市圈环线;“9射”为绥满(2条)、京哈、哈同、哈依、机场、吉黑(2条)、哈肇高速;“2联”为依兴、铁科高速。

其中,推进建设吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段和哈尔滨至肇源2条射线新建工程,及京哈高速射线“四改八”扩容工程。同时启动都市圈环线(绥满公路哈尔滨过境段和吉黑高速哈尔滨过境段)、吉黑高速哈尔滨至明水段、铁科高速铁力至五常段等

“1环、1射、1联”的前期工作。谋划哈尔滨-巴彦-通河高速公路,形成连接哈尔滨和佳木斯的松花江北侧通道,延伸京哈走廊。打造“1环13射3纵11联”国省干线公路。其中“1环”为哈尔滨经济圈环线;“13射”为哈尔滨至大安、哈尔滨至肇东、哈尔滨至黑河、哈尔滨至绥化、哈尔滨至抚远、哈尔滨至北安、哈尔滨至同江、哈尔滨至绥芬河、哈尔滨至亚布力、哈尔滨至榆树、哈尔滨至五常、哈尔滨至双城、哈尔滨至松源;“3纵”为绥化至尚志、三合至

莫旗、伊春至牡丹江;“11联”为宾西至双城、双城至太平、双城至扶余、方正至五常、凤山至兴隆、依兰至桦南、依兰至七台河、大罗密至林口、山河至雪乡、凤凰山至蛟河、宏克力至愚公。

其中,提档升级国道459.6公里、普通省道737公里。推动省道哈尔滨至松源公路道里段(哈双路)改扩建项目,增加市区至机场通道数量。通过市区两级完善以奖代补机制,解决建设资金,力争完成2641公里破损农村公路重建或维修。

城市交通

开通至机场智轨,争取地铁4、5号线一期建设规划报批

利用既有和规划新建的铁路线路,形成以哈尔滨主城区为中心,向呼兰、巴彦、尚志、五常、双城、机场、恒大文旅城和肇东8个客流主廊道为主体,以延伸线为补充的“八放射”格局。

2021至2025年,开行哈尔滨至双城、呼兰、五常、尚志、肇东市域(郊)列车,新建哈尔滨至恒大文旅城市域(郊)线路,初步形成线网层次清晰、换乘便捷高效的轨道上的都市圈。2025至2030

年,新建哈尔滨至兰西、哈尔滨至巴彦铁路,拓展市域(郊)铁路服务范围,形成辐射性强、覆盖度高的市域(郊)网络。

建设机场第二通道迎宾路高架工程(省道老机场路改造),开通智轨,提高临空经济区与主城区通达性。继续向上争取我市地铁4、5号线一期建设规划报批工作,构建起以轨道交通为骨干、常规公交为主体的城市公共交通系统。

“十四五”期间,哈市重点推进建设集国铁、市域(郊)铁路、城市轨道交通、常规公交等多种交通方式有效衔接的哈北站综合交通枢纽。结合平房站综合枢纽建设,配套建设客运场站,实现多种交通方式“零距离换乘”。

建设由国家物流枢纽、区域物流枢纽和城乡配送网点构成的物流枢纽体系,以国家物流枢纽为核心,形成“四核、多点、一环、四射”的“通道+枢纽+网络”总体空间布局。



赵淑芝(左)展示8米长的“激情冬奥 吉祥寅虎”剪纸作品。

八米剪纸长卷 祝福北京冬奥

本报讯(袁勇 曹华君 记者 罗彦坤)近日,剪纸非遗传承人、木兰县72岁的赵淑芝老人完成了一幅新作——8米长的“激情冬奥 吉祥寅虎”剪纸作品。这幅长卷是她18天里一剪一剪创作完成的,为北京冬奥会加油鼓劲。

方式填充150个姿势各异的冬奥运动健儿图案,24个吉祥物图案,61个冰雪项目,还设计了55朵不同形状的雪花图案。长卷上还用冰墩墩、雪容融为主图,用祥云、雄鸡为衬托,寓意祥瑞夺冠,突显创作主题。

在创作这幅剪纸长卷的18天里,赵淑芝每天3时就起床,全情投入。“能够用剪纸作品为北京冬奥会加油,我感到非常自豪。”赵淑芝说。

赵淑芝5岁开始跟着奶奶学习剪纸,作品曾获全国、省、市、县等50多项奖励。近年来,赵淑芝担任木兰县兆麟小学校、人民小学校、特教学校等多所学校的义务剪纸教师,培养了一批“小接班人”,她为非遗保护工作、为木兰县营造传承发展优秀传统文化良好氛围贡献了力量。

配套幼儿园须与首期项目同步建设

《哈尔滨市居住小区配套幼儿园规划建设管理办法》征求意见

本报讯(记者 阴祖峰)日前,哈尔滨市人民政府网站公布《哈尔滨市居住小区配套幼儿园规划建设管理办法(征求意见稿)》,面向社会各界征求意见。根据《管理办法(征求意见稿)》,各区县(市)政府、市政府相关行政主管部门应当将居住小区配套幼儿园建设纳入城乡公共服务设施统一规划,与居住小区首期项目同步规划、同步设计、同步建设。居住小区配套幼儿园应当有独立的院落和出入口,应当规划在地质条件较好、环境适宜、空气流通、日照充足、交通方便、场地平整、排水通畅、基础设施完善、符合卫生和环保要求的地带。

《管理办法(征求意见稿)》明确,居住小区配套幼儿园应当按标准规划建设:住宅总建筑面积10万至20万平方米(约3000至6000人)的居住小区,应当规划1所6班型幼儿园;住宅总建筑面积20万至30万平方米(约6000至9000人)的居住小区,应当规划1所9班型幼儿园;住宅总建筑面积30万至40万平方米(约9000至12000人)的居住小

区,应当规划1所12班型幼儿园。住宅总建筑面积不足10万平方米(少于3000人)的居住小区,可根据周边实际情况确定是否建设幼儿园。原则上居住小区配套幼儿园最大规模每所不宜超过12班型、最小规模每所不宜少于6班型。

其中,6班型幼儿园用地面积不得少于2700平方米,建筑面积不得少于2400平方米;9班型幼儿园用地面积不得少于4000平方米,建筑面积不得少于3300平方米;12班型幼儿园用地面积不得少于5400平方米,建筑面积不得少于4200平方米。

《管理办法(征求意见稿)》规定,开发建设单位应当在居住小区配套幼儿园验收合格后30天内,将幼儿园土地、园舍以及相关档案资料无偿移交所在区县(市)政府,并协助其办理产权移交手续。各区县(市)政府接收居住小区配套幼儿园后,应及时交所属教育行政主管部门,由其举办公办幼儿园或委托举办普惠性民办幼儿园。