

雪情
预报

寒热气旋合成“雪台风”催生暴风雪

23日起降雪量减少,预计持续到25日结束

本报讯(记者 陈悦)22日,正值“小雪”节气,哈尔滨满天飞雪,一片白茫茫。小雪,是二十四节气中的第20个节气,冬季第2个节气,是反映降雪与气温的节气,是寒潮和强冷空气活动频数较高的节气。冰城的天气十分应景,截至22日14时,哈市依兰、龙凤山、五常降雪,主城区普遍降大雪。

根据国家级气象站降雪量统计(单位:毫米),21日16时-22日14时,依兰12.8,龙凤山11.8,五常10.3,延寿9.8,尚志9.8,方正9.6,木兰8.5,通河8.3,巴彦6.6,阿城5.9,呼兰5.6,

宾县5.6,哈尔滨5.1,双城3.1。根据降雪量分级,依兰、龙凤山、五常暴雪,延寿、尚志、方正等地大雪。

主城区降雪量(单位:毫米):香坊省气象台6.4,道外禧龙市场6.1,南岗繁荣社区6、市气象局大院(松北)5,平房天池丁香5,道里体育公园4.7。主城区普降大雪。

同统计时段,哈市有2个站8级风力,均在通河地区。33个站7级风,85个站6级风。

据知名科普博主“中国气象爱好者”官方微博,11月20日晚间起,寒潮开始大举南下,发展的蒙古气旋21日已来到内蒙古境内,21日下午,在强盛的暖湿气流进攻下,黄

海气旋也已经生成,两个气旋在吉林、黑龙江一带合并,形成一个强大的东北气旋,这个东北气旋可以说是“雪台风”。在汲取两个气旋力量后,它的中心气压堪比热带风暴,在它的抽吸下,大量暖湿气流在东北和冷空气交汇,导致暴风雪出现。继11月上旬雨雪冰冻灾害天气出现后,此次是东北遇到的第二个“雪台风”。

哈尔滨市气象台副台长方丽娟介绍,“雪台风”是一种比喻的说法,简单来说,本次天气过程东北冷涡强大,地面气压值低,伸展高度高,等高线密集,就像台风一样,但和台风热力结构并不相同。

预计22日夜间全市阴有中到大雪;23日白天全市阴有小雪,局地中雪,平均风力4-5级;23日夜间到25日白天全市多云有阵雪;25日夜间降雪逐步结束。预计从28日开始,哈市还将有一次降雪天气过程。

日期	天气	风向风力	气温	
23日	白天	阴有小雪	偏西风4-5级	-7℃
	夜间	多云有阵雪	偏西风3-4级	-11℃
24日	白天	多云有阵雪	偏西风3-4级	-6℃
	夜间	多云有阵雪	偏西风2-3级	-12℃
25日	白天	多云有阵雪	偏西风3-4级	-6℃
	夜间	多云	偏西风2-3级	-16℃

全警上路 力保交通秩序

哈市交警加大疏导管控力度

本报讯(记者 孙莹)哈市交警部门以雪为令,持续加大交通疏导、巡逻管控力度,确保市民出行安全。截至22日,共出动警力1600余名、警车300余台。

交警部门全警上路,坚守全市各主干道、桥梁、街路,尤其是侧重点陡坡、桥梁等重点区域的警力投放,针对全市158处易结冰路段,采取个性化部署警力,提升道路通行效率。为保障清冰雪车辆、清冰雪人员高效作业,道里大队、南岗大队、顾乡大队优先保障路面积雪积雪的清理和拉运,重点保障跨线

桥梁、急弯、陡坡、主干路等区域的作业工作,及时联系相关部门对积雪、结冰等通行条件差的路段开展清理作业,最大限度减少强降雪天气带来的出行压力和风险隐患。

交警部门依托智能指挥中心监控平台,全天24小时对湿滑路段、交通事故、故障车辆等情况进行实时监控,发现警情及时处理。各辖区大队在急弯、陡坡等区域设置事故处置小组和警保联动单元,快速处理交通事故,及时处理故障车辆,避免出现大范围、长时间的交通拥堵。

边下边清 保障畅通

22日早,南岗区学府路上,大型清雪滚刷车排队作业清雪。

为确保道路顺畅及市民出行安全,南岗区围绕“即下、即清、即运”的工作原则,自21日夜间起采取先主后次、点线结合的方式,合理布置机械人力,吹风机、滚刷车与人工相互配合,围绕城市轴线、交通要道、快速干道、环路快速展开清冰雪工作。

李龙 本报记者
刘达齐摄影报道



雪下即清 小区路露地面

物业企业以雪为令清理小区冰雪



物业人员全力清冰雪。

本报讯(记者 节永志)记者从哈市部分物业企业了解到,根据市住建局、市物业协会“以雪为令、即下即清”的相关要求,21日夜间起,多个物业开始清理居民小区内部的积雪,保障业主正常出行。

21日夜,菱建物业部分居民小区的物业工作人员就开始清理园区的积雪。22日6时起,该物业各居民小区、办公区近4000名工作人员全部到岗清冰雪,物业还调集了大型清冰雪设备,采取机械+人工的清冰雪方式,保证清冰雪质量。

哈尔滨万科物业提前做好除雪预案,备好除雪工具、

机械、除雪剂等物资。22日凌晨4时许,收到清冰雪指令后,物业保洁人员立即到位清冰雪,包括物业管家、项目经理在内的物业全员纷纷加入清冰雪队伍,园区主干道积雪很快清理干净。

景阳物业工作人员介绍,恒盛豪庭、里普利广场、哈西万达华府、悦城等物业所管辖的29个居民小区以雪为令,即下即清。至22日清晨,出行的高峰时段,各个项目消防通道、主干道、车库出入口、单元门前、大堂门前的人行、车行通道都裸露出地面,保障了业主的顺利出行,赢得业主的点赞。

用雪搓额头对抗疲劳

清雪机械调度员 24小时连轴转奋战在清冰雪一线

直击
现场

“前些天下冻雨暴雪的时候,他3天3夜没回家。”曹忠敏的同事们说,2013年的一次暴雪中,曹忠敏连续7天7夜没回家。

长时间在冰雪中奔波,曹忠敏对抗困倦的方法是用雪搓搓额头。“冰冷的雪刺激头部,一下子就清醒了,就当洗脸了。”曹忠敏说,辖区很多街路是全市的交通干线,比如公滨路、红旗大街,而且很多街路周边是密集的居民区和区域性商圈,像珠江路、菜艺街等。这些交通干线和居民商圈等区域的清冰雪,直接关系到城市交通和居民出行安全,必须及时清理。

22日12时许,曹忠敏终于腾出时间吃饭,顺带接受记者采访。这一份简单的盒饭,是他从21日晚上之后吃上的第一顿饭,不到5分钟就吃光了,曹忠敏太饿了,更主要的他得抓紧时间,吃完了继续上街清冰雪。



图为曹忠敏现场调度清冰雪机械和车辆。

三不登车 保障安全出行

公交企业 210台应急车辆可随时投入运营

本报讯(记者 刘希阳)应对本轮降雪天气,哈尔滨交通集团要求所属交通运输企业做好准备及保障工作,为公众提供安全的公交出行条件。

交通集团通过企业内部信息网以及包保结对等方式,将气象信息第一时间传达给驾驶员,做到气象信息早知道、全覆盖;重点加强灾害天气的应急政务值班工作;根据线路走向排查统计,及时了解风险点位,目前交通集团已统计包括桥梁、上下坡路段等209处风险点,并以车队为单位,管控落实到位,让驾驶员做到应对有数。

严格落实常态管理,坚持

“三不登车”,即没有冰雪路面驾驶经验的、技术一般的和精神状态不佳的驾驶员,在暴雪期间不许参加运营;严格实行冬运降雪天气限速不超过30公里/小时、进出站台限速5公里/小时、能见度较低开启大灯运行的要求。

交通集团维保公司成立5个抢修小组,预留救援拖车和故障抢修人员,确保第一时间赶赴故障现场对车辆实施拖救。各公交企业成立共产党员先锋队,及时清理车队停车场路面、运营线路上坡路面及运营线路险点路面冰雪。同时,公交企业还准备了210台应急车辆,全力保障乘客出行。

响应号召 志愿者们忙起来



志愿者全力清冰雪。

志愿者在行动

本报讯(记者 霍亮 文/摄)11月21日,我市降下入冬以来的第二场大雪,这场降雪雪量大、持续时间长,给城市环境秩序和市民生活出行带来很大影响。市清雪办、市城管办向全市党政机关、企事业单位、大专院校、临街商户和广大市民发出倡议,号召公众及相关单位自觉自愿清理积雪,使城市迅速恢复正常状态。全市各区、各部门迅速组织动员街道社区干部、临街单位和商家业户等各方力量

参与清冰雪行列当中。11月22日,全市近万名临街商家业户工作人员、党员干部、志愿者参与清冰雪。

在道里区建国北道街、松北区世茂大道、南岗区花园街等处,志愿者顶风冒雪,积极参与清冰雪,为城市恢复正常秩序奉献一份爱心,尽一份力,让家园变得更温暖、更美丽。

市清雪办、市城管办号召广大市民行动起来,踊跃参与清冰雪,快速恢复城市生活秩序。

自扫门前雪 临街商户动起来



22日一早,南岗区哈西大街54号门前,某饭店的工作人员在大雪中清扫门前积雪。21日夜,暴风雪如期而至,哈市临街商户和单位纷纷响应号召,投身清冰雪战役中,自扫门前雪,便己又利人。

本报记者
刘达齐摄

全员集结 清冰雪不停歇

呼兰区全区行动迎战寒潮暴风雪

本报讯(刘秀峰 记者 尹明)为应对寒潮暴风雪天气,呼兰区千余名工作人员、大型清冰雪设备投入作业,24小时不间断清雪,确保路畅民安。

21日9时30分,呼兰区城管执法局召开应对极端天气工作调度会,全面部署清冰雪工作。区环卫和固废处置中心启动应急预案,全员紧急集结,提前谋划清冰雪作业任务,全面检查维修各类清冰雪机械设备,暴雪来临后,相关部门第一时间投入清冰雪战役。目前,呼兰区环卫和固废处置中心全员647人,19台滚刷车、60台拉运冰雪车辆已投入清冰雪作业,确保24小时不间断清雪。

21日下午,呼兰区城管执法大队以5个城区街道中队为

基础,以直属、规划等中队为预备队,排查高空牌匾及各类安全隐患,对排查发现的问题第一时间进行了处理和解决。截至目前:出动执法人员265人次,车辆47台次,发放宣传单7800余份。

园林、绿化养护部门迅速集结工作人员125人,成立4支清冰雪队伍,配备了各类清冰雪车辆6台,各类清冰雪工具220余件;同时,为应对可能出现树木折枝等安全隐患,集结25人,成立园林绿化应急抢险队,配备油锯5台,高枝剪4把,高枝工程车和工程车辆4台。园林、绿化养护部门对全区树木、绿化设施、路灯设施进行了系统性的检查和维护,排除了目前存在的安全隐患。