

记者探访省内快递业务量最大的中通黑龙江省公司分拣中心发现——

今年“双11”快递高峰出现得更早

本报记者 刘希阳文/摄

禁止“先提价后打折”、不得利用大数据“杀熟”、防止不正当竞争……今年“双11”期间，不少消费者明显感到手机促销的短信少了，朋友圈的广告也不多了。面对今年冷静的“双11”促销季，一年中的快递高峰到来了吗？18日，记者探访我省快递业务量最大的中通快递龙江分拣中心。

A 13日-17日进港量连续5天维持峰值

今年“双11”期间，电商营销与往年相比显得有些冷清，不过11日过后，省内快件进港量的高峰依旧如约而至。中通黑龙江省公司运单量整体较去年实现增长，但增长幅度低于企业预期。

“平时一天到港货车在100台次左右，从13日开始进入高峰，每天到港车辆达到180多台次。”在中通黑龙江省公司位于南岗区哈南三路的省分拣中心，相关负责人介绍，“从18日进港车辆看，快件量开始减少了，高峰就要过去了。”

中通黑龙江省公司平峰时快件日进港量在130万件左右。13日-17日的统计数字显示，日进港快件量均在200万件以上。其中，13日达到快件进港量的峰值，为220万件。

相比去年，今年进港快件量高峰出现更早、更高。2020年的“双11”快件进港量高峰出现在11月16日，达到180万件。“从近几年数据来看，快件量逐年增长。”该负责人说，“特别是自疫情发生以来，更多人习惯了网上购物。”

虽然进港快件量的绝对数量增长，但远没有达到快递企业的预期。“快递企业会根据电商预计的销售增长等数字，做出每年的高峰数字预计。今年预计的峰值为270万件，除了公众‘冷静’，消费外，本轮疫情期间一些商家不给哈市发货，也造成进港快件量的减少。”

目前，中通黑龙江省公司运转的省分拣中心刚刚投用一年，一期日处理快件能力达到300万件以上，可以满足目前高峰快件处理工作。“进港快件中五成左右是哈市的，当日就送到市区网点。省内其他地市的快件，当日也要完成装车驶往目的地城市。”该负责人说。



分拣员整理自动化设备按地址分装的快件。

快递企业提醒公众，近期在收快递时一定要做好自身防护，除了戴口罩、戴手套，快递包装尽量不要带进家，最好在外面拆除；如果带回，可以用消毒纸巾对外包装擦拭消毒，或者直接用消毒剂在表面做喷雾消毒。做完处理后，一定要做好手部卫生。

链接



B 分拣中心 千人上岗、机械全天运转

快件进入各快递公司的省分拣中心，先要进行卸车放到传送带，机器自动扫描快递上的条形码，根据不同目的地，由摆轮自动分拣快件，“省内其他地市的快件，自动分拣后人工装车驶离。”中通黑龙江省公司相关负责人介绍说，“哈市的快件，通过传送带可以自动分拣至各区的分拣出口，再按照各区不同网点进行人工分拣后装车，运往市区各网点。”

中通黑龙江省公司分拣中心约1000

名分拣、装卸车工作人员倒班上岗，机械24小时不休息，将快件发往终端投递环节。在这里，快递员们正等待快件进行派送。

在中通快递通达营业厅，快递员张振所早上六七点钟就赶到营业厅，准备一天2到3次派件。“一年最高峰到了，正常每天晚上六七点钟就能下班，现在得干到九十点钟或者更晚。”中通快递通达营业厅负责人张文付介绍说，该网点负责新苗圃街、汉阳街、清明七道街附近区域快件投递，因居民

区较多，业务量相对较大。“平时一天派件4000件左右，在‘双11’第一波高峰快件量就达到6000件，最近达到了七八千件。”他说。

在该快递网点，正常配备18名投递员，为了应对高峰，此前网点又增加了3人。平时，从省分拣中心到达网点的快件有两车，分上午、下午进行投递。在高峰期期间，会根据快件量安排加车。

从快件进港情况来看，省分拣中心快件进港量峰值已经接近尾声。按照预计，从20日开始，终端网点投递高峰也将过去，今年的“双11”快件投递高峰即将结束。

工作人员为驾驶员送餐。“我们也对工作流程进行了优化，驾驶员到达后，尽快卸车、装车，一般在12小时以内，驾驶员再次出发离开分拣中心。”中通省公司负责人说。

另外，快件到达市区内网点后，还要再进行一次消杀才开始派送。目前，快递企业利用丰巢、菜鸟驿站等，开展“无接触”“少接触”式投递，减少与客户接触频次。

C 进港快件 坚持严格消杀后再派送

近期外地发现“阳性快件”，快递企业对进港快件还要坚持严格的消杀与疫情防控措施。目前所有进港快件到达省分拣中心，都要进行一次消杀。

当车辆到达省分拣中心，传送带会伸入到货箱中。快件放到传送带的第一道关就是消杀。记者看到，每个传送带

旁都有一台消杀设备，快件通过时进行消杀。

人物同防。除了对快件进行消杀，进入中通省公司的外地车辆，有单独的通行通道以及司机休息区域。所有驾驶员进入厂区均要扫码、测温、戴口罩，并且司机区域与分拣中心其他区域隔离，由

老道外民俗融入微景观

随着时代发展，许多传统民俗被遗忘，传统民俗手艺也渐渐失传……退休后的张岩、董连德酷爱民俗文化，利用自己做微缩景观、人物的手艺，将老道外的民俗风情，按照严格的比例缩小还原、细致雕琢，打造老哈尔滨人生活场景微景观，让传统文化延续发展，让越来越多的人感受中华传统文化的魅力。

兴宇 本报记者 韩伟摄影报道



疫情期间销售伪劣口罩被判刑

南岗区法院发布刑事典型案例

金人民币10万元。判处被告人陈某有期徒刑一年二个月，并处罚金人民币10万元。依法追缴被告人王某一、陈某违法所得人民币4.9万元。依法没收已扣押的涉案口罩9800只。

怀疑牙齿被牙医破坏 男子持刀将医护人员捅伤

2019年6月，被告人李某到某口腔门诊就诊，在医生马某为其提出诊疗方案之后，李某并未接受。同时，李某认为自己的牙齿在诊疗过程中遭到破坏，与医生发生争执，该口腔门诊返还李某全部诊疗费5元。李某怀恨在心，回家取一把尖刀意欲报复。十多分钟后，李某持刀返回口腔门诊。没有找到医生马某，看到被害人护士于某后，用刀把砸于某头部数下，致于某头部挫裂伤。于某挣脱后，李某在诊疗室看到被害人医院负责人田某后，无故捅其数刀，致田某左上肢多处创裂伤。李某在追其他人时，持刀将助理医生范某后背捅伤。

南岗区人民法院经审理认为，被告人王某、陈某明知涉案口罩无产品说明书、生产日期、生产厂家、质量合格证等必要标识，系不合格产品，仍然予以销售，销售金额9.8万元，其行为已构成销售伪劣产品罪。依法判处被告人王某有期徒刑一年二个月，并处罚

持凶器在公共场所随意殴打他人，造成公共场所秩序混乱，致一人轻伤，一人轻微伤，其行为已经构成寻衅滋事罪，依法应当对其从重处罚。李某虽自愿认罪认罚，但综合其犯罪事实、性质、情节及对社会危害程度，不足以对其从轻处罚。依法判处被告人李某有期徒刑三年。

半夜打砸、强迁房屋 寻衅滋事敲诈勒索被判25年

2006年10月20日至2008年4月28日期间，沃华公司取得棚户区改造工程项目，随后被告人李某、高某纠集被告人徐某、孟某等人，在未与该棚户区部分居民达成拆迁补偿协议的情况下，使用半夜打砸、强迁被拆迁户房屋等手段将该棚户区部分居民房屋强行拆除。

2009年2月8日，被告人徐某伙同王某、田某等人为帮助索要欠款，持械到田某家中，与田某等人发生殴斗，致田某受伤。经鉴定，田某胸部损伤构成重伤二级。2014年9月15日7时许，被告人徐某纠集被告人王某等人，在向阳商店，持砍刀、镐把等凶器与宫某

(另案处理)等人发生殴斗，致张某、侯某等(均另案处理)受伤。

2015年12月至2016年3月，被害人赵某生分四次向被告人徐某借款共计100万元(实际借款90万元，月息0.1%)，赵某生按月支付高额利息数月后，无力偿还高额利息及本金，徐某以赵某生不能及时还款为由，将违约没交付的利息计算到所借本金中，伙同被告人苏某等对赵某生进行辱骂、强行限制人身自由、以赵某生家人人身安全相威胁，并对赵某生本人进行殴打，徐某、苏某等敲诈勒索赵某生共计228万元。

南岗区人民法院经审理认为，徐某组织、领导犯罪集团，系犯罪集团首要分子，应按照犯罪集团所犯的全部罪行处罚。被告人徐某犯敲诈勒索罪、诈骗罪、寻衅滋事罪、故意伤害罪、聚众斗殴罪，判处有期徒刑二十五年，剥夺政治权利五年，并处罚金人民币一百七十万元。被告人王某、常某等19人被判处有期徒刑三年至十一年不等刑期，并处罚金二十万元到八十万元不等罚金。

哈工大新增三位院士

2021年增选当选院士名单公布

本报讯(记者 王越)11月

18日，中国科学院、中国工程院公布2021年增选当选院士名单，哈尔滨工业大学冷劲松教授当选中国科学院院士，刘宏教授、梅洪元教授当选中国工程院院士。另外，大庆油田有限责任公司首席技术专家程杰成也当选中国工程院院士。我省共有4位教授入选。据省科技厅统计，截至目前，我省两院院士增至41位。

冷劲松，男，1968年9月生，中共党员，教授、博士生导师，国家重大人才工程入选者，国家杰出青年基金获得者，国家百千万人才工程入选者。长期从事空间机器人基础理论和灵巧操控技术研究，主持研制出我国首台空间机器人，相关成果成功应用于试验七号卫星和天宫二号实验室，为国家空间安全和在轨服务作出了突出贡献。

梅洪元，男，1958年7月生，中共党员，教授、博士生导师，全国工程勘察设计大师，中国建筑学会副理事长，寒地建筑学术委员会主任委员，美国建筑师协会荣誉会士。长期从事智能结构的力学、设计及应用研究，建立形状记忆聚合物复合材料的本构理论，发明多种形状记忆聚合物材料及智能变形结构，在天问一号火星探测器上得到成功应用。

刘宏，男，1966年12月生，中共党员，教授、博士生导师，

现任哈尔滨工业大学党委常委、副校长，机器人技术与系统国家重点实验室主任，国家重大人才工程入选者，国家自然科学基金委创新群体负责人。长期从事空间机器人基础理论和灵巧操控技术研究，主持研制出我国首台空间机器人，相关成果成功应用于试验七号卫星和天宫二号实验室，为国家空间安全和在轨服务作出了突出贡献。

梅洪元，男，1958年7月生，中共党员，教授、博士生导师，全国工程勘察设计大师，中国建筑学会副理事长，寒地建筑学术委员会主任委员，美国建筑师协会荣誉会士。长期从事智能结构的力学、设计及应用研究，建立形状记忆聚合物复合材料的本构理论，发明多种形状记忆聚合物材料及智能变形结构，在天问一号火星探测器上得到成功应用。

刘宏，男，1966年12月生，中共党员，教授、博士生导师，

我省进出口增速高于全国同期3.1个百分点

前10个月进出口总值超去年全年

本报讯(记者 李木双)

据哈尔滨海关统计，今年前10个月，黑龙江省货物贸易进出口总值1615亿元人民币，比去年全年进出口总值1537亿高出78亿元，比去年同期增长25.3%，进出口增速高于全国同期增速3.1个百分点，比2019年同期增长5.4%。其中，出口48.2亿元，增长95.8%；进口110.1亿元，增长28.3%。

今年前10个月数据显示，我省进出口呈现一般贸易进出口增长且比重提升；国有企业保持良好增势；与主要贸易伙伴进出口增势良好；机电产品、劳动密集型产品出口增长；大宗商品进口量增加等特点。

专家“云”聚哈工程 加速推进船舶智能化

95家知名高校研究机构及企业的著名专家、学者展开深层次交流

本报讯(胡莹洁 记者 王越)

11月16日至17日，国际船舶海领域迎来一项盛事，第五届国际船舶与海洋工程创新与合作会议(ICNAME2021)暨首届国际船舶智能与自主航行技术论坛在哈工程大学举行。全球15个国家船海专家在“云端”相聚，共同谋划加速推进船舶智能化、无人化、数字化、低碳化等前沿技术创新，发起建立“船舶智能与自主航行技术国际联合实验室”的倡议推动国际船海领域科技进步。

由哈工程牵头组建的国际船舶与海洋工程创新与合作组织(ICNAME)自2015年6月成立以来，得到国内外业界的广泛响应和支持，理事会单位和观察员单位数量不断增加。经过5年的发展，已有中、俄、新、法、英、日、韩、乌、葡、泰等近20个国家的70家理事单位和观察员单位。

成立以来，ICNAME着力搭建船舶与海洋工程领域国际交流与合作平台，促进和加强国际船舶与海洋工程研究领域知名高校、研究机构、行业单位之间在科学研究、成果转化、人才培养、资源共享的相互合作和共同发展，为推动国际船舶与海洋工程领域的创新与发展及研究成果在工业领域的转化与应用作出了积极贡献。

红小豆及杂粮深加工项目落户方正

总投资4.06亿元，年产3万吨

本报讯(李新春 王晓刚

记者 郝欣)11月17日，方正县与黑龙江省银禧食品有限公司红小豆及杂粮深加工项目签约仪式在方正县政务服务大厅举行。

据介绍，方正县各相关部门将做好项目落地服务工作，塑造良好的营商环境。各乡镇尽快做好对接，与农民沟通协调种植红小豆等原材料，增加群众收益。

红小豆及杂粮深加工项目将在方正经济开发区内建设，预计占地面积6万平方米，总投资4.06亿元，其中，固定资产投资4600万元，流动资金

