

园林人勠力同心除隐患 昼夜奋战保通行

罕见大范围冻雨暴雪灾害导致哈市大量树木倒伏折枝,全市园林工人昼夜奋战清理倒伏折枝树木,打赢了一场前所未有的保民生、保畅通、保安全、保环境攻坚战。

本报记者 霍亮 文/摄

11月8日,自1961年以来哈尔滨市最强一次大范围冻雨灾害伴随着强降雪袭击冰城。降雨、降雪、冻雨、再降雪,街头巷尾及城市公园中,大量树木结冰、折枝、倒伏……

面对数十年来罕见的气象灾害,哈市园林工人与环卫工人一样成为抗击暴雪冻雨灾害的主力军,顶风冒雪彻夜不眠在街头巷尾清理倒伏树木和折枝,消除悬在市民头顶和横在路上的安全隐患。在这场前所未有的攻坚战中,园林工人诠释了“热雪冰城”另一层含义。



全市园林部门进入一级应急抢险状态

冻雨暴雪灾害发生后,按照相关部署安排,市城管局第一时间启动应急预案,组织召开园林部门应急抢险工作会议,要求各区按照“保民生、保畅通、保安全、保环境”的总体思路,切实做好“剪、清、运、防、护”五项工作,全市园林部门第一时间进入一级应急抢险状态。将街路树木倒伏、断枝处理作为重点。

12日早上6点不到,睡了不到4个小时的赵伟睁开惺忪的睡眼从单位的沙发上爬起来,抓起暖气上烤得半干不湿的棉衣,跟着队友们再次出发……

赵伟是香坊园林管护中心高空作业班班长。从11月8日开始,他就基本没回过家,每天最多只能在单位的沙发或椅子上眯三四个小时。赵伟所在的单位负责辖区200多条街路树木的养护管理,冻雨造成城市大量树木倒伏折枝后,作为出色的油锯手,他成了保畅通消除隐患的急先锋,因为街路上有脱落风险的大型断枝,都必须由他这样的油锯手先将枝干锯断,然后其他园林工人再上手清理。因此,相比于路面上工人,赵伟面临着更大的作业风险。

一般而言,清理直径超过50厘米的断枝就必须要用到油锯,在地面上还好说,但是要清理悬在空中的断枝需要工人持续举着10多斤重的油锯,顶着冻雨暴雪站在工程车升降台上作业,高空作业下来后,赵伟的双手都是颤抖的,衣服全都湿透了。由于树枝上结满了冰,加上低温导致树干很脆,随时可能再次发生倒伏或者折枝,从而给作业人员造成伤害。因此,每次高空作业,赵伟都是如履薄冰,迅速找到锯点精细化操作,避免枝干出现大幅度抖动。



武警、森警、林场工人紧急驰援冰城

为了尽快消除悬在百姓头上的安全隐患,冻雨灾害发生后,市城管局紧急与森林消防部门协调沟通。森林消防支队战士紧急驰援哈市协助园林部门对倒伏树木进行清理。

因灾害面积大、受损树木多,市应急管理局紧急调动森警120人于11月8日当天投入应急抢险;市林业和草原局连夜动员从各区、县(市)林草部门紧急调动专业林场伐木工50人并自带油锯,做完核酸后乘高铁于11月9日抵哈,顶风冒雪支援城区应急抢险工作。为进一步加大抢险处置工作,市政府协调哈尔滨市武警支队于11月9日出动武警战士210人,全力协助各区园林部门紧急处置各类受损树木,确保民生安全和道路畅通。

由于一些树木树干很粗,需要先用油锯锯小段,然后再运走。就这样,在冰城街头,消防战士、武警战士、森警战士和林场工人等与哈市园林工人并肩作战,一同演绎了一场不畏严寒、昼夜奋战的抗击冻雨攻坚战。



主城区实现“主街干净、次街畅通”

为了高效协调统一推进,全市倒伏、折枝树木清理工作。市城管局成立了5个包区督导组,每日深入道里、道外、南岗、香坊、松北等5个主城区,对各区园林部门处理倒伏、折枝、主干弯曲树木等情况进行巡查,实时掌握各区应急工作推进落实情况,实时跟踪、协调处理突发事件。

截至11月16日,全市街路及公园累计出动人员40847人次、设备8576台次、车辆8771台次对倒伏、折枝树木进行清理。在全市园林工人和社会各界的共同努力下,目前,主城区已完成“主街干净、次街畅通”的阶段性工作目标。与清冰雪大军一样,园林工人诠释了另一种“冰城效率”。

市城管局园林绿化中心相关负责人表示,下一步,哈市园林绿化中心将统筹协调全市各区园林部门进一步加强树木倒伏隐患排查和现场处置,及时消除折枝、倒伏树木带来的安全隐患,对主干街路加细清理的基础上,成立巡街队伍,及时发现并解决树木安全隐患。同时,将主要力量从主干街路转向次干街路和背街背巷损伤树木清理和外运工作,力争下周前,主城区全部街路清理完毕。在完成街路应急工作的基础上,合理调配人员和机械,同步推进人行道、公园、绿地倒伏树木、折枝的伐除、转移工作,为市民创造良好的出行条件和游园环境。

待清理工作完成后,市园林绿化中心将组织各区园林部门对受损树木分类科学施救,加强灾后树木跟踪观察和次生灾害预防,全力将冻雨灾害天气对树木造成的损害降至最低。

衣服被淋透手被划出血根本不算事

市园林绿化中心相关负责人告诉记者,在抗击冻雨暴雪灾害过程中,全市各区根据阶段性工作重点,先主干、再次干、后公园,首先清理影响民生,如交通、电力等的损伤树木,再清理街旁绿地内的倒伏树木,在“保民生、保畅通”的基础上,根据树木受损情况,结合树木整体形态和生长修复需要,进行合理修剪,减少树冠重量。

除了尽快将倒伏的树木运走恢复交通,消除折枝这一悬在市民头上的安全隐患更为迫切。在道里区河山街,一辆园林高空作业车正在施工作业。这棵折枝的大树是有30年树龄的杨树,由于枝杈折损严重,需要园林工人即刻将折枝锯断消除安全隐患。不同于地面作业,园林工人在空中长时间托举10公斤重油锯,上肢已经酸胀,下来后胳膊只能抬到正常高度的一半……但哪儿有歇息的工夫,还有很多树等待处理。

10日夜间11点,在民生路上,身穿绿色工服的园林工人将倒伏在地的树木用油锯锯成小段然后再装车运走。对于他们而言,衣服和鞋子被冻雨淋透,手指被树枝划出血根本不算事,因为他们可能时刻面临着生命危险去作业。

“有些树倒在电线上,贸然去处理,很可能会触电,另外就是所有的树枝上都结满冰,在重压和大风之下,巨大的树干随时可能倒伏或折断压到下面作业的工人。”连日来,让香坊区园林管护中心主任郭峰最难以忍受的不是每天在冻雨暴雪中工作超过18个小时,而是时刻担心队里数十名园林工人的安全。



>>> 延伸阅读

冻雨暴雪为啥造成哈市众多树木受损?

冻雨暴雪灾害为啥造成了哈市如此众多树木倒伏和折枝?就此问题记者采访了气象专家和园林专家。

哈尔滨市气象台副台长方丽娟介绍,7日到9日,哈市出现了罕见的雨、雪、冻雨、降温的气象灾害,雨雪天气相态转换复杂,而且主城区最大风力更是达到了7~8级。主城区日降水量达到了41毫米,突破了1961年以来11月份的日极值。这些都是造成树木大量倒伏和折枝的重要因素。

东北林业大学森林工程系副教授、博士生

导师徐华东分析:一方面,在低温环境下,树木的枝干会变脆,其木质的柔韧性相比于春夏季节大幅降低。在枝干柔韧性本来就降低的冬季,又遇上了数十年来罕见的冻雨灾害和大风天气,冻雨凝结成冰在枝干上增加了枝干承受的重力,本来就在低温中变脆的枝干在风力的作用下很容易发生折断。

另一方面,从内部因素看,今年冻雨灾害前,哈市气温相对高一些,很多树木在这样的温度下,仍然处于生长状态,体内含有大量水分,突然袭来的冻雨降温天气,让树干

里的水迅速冰冻,从而加剧了树木枝干折断的可能。

而且,同样由于前期的温度相对较高,很多树木树叶尚未完全脱落,使得冻雨在树叶上结冰,进一步加重了枝干的负荷,加剧了树木折枝和倒伏现象。

徐华东认为,虽然城市中很多树木受损,但只要树木的主干未折断,一些枝干折断并不会导致树木的死亡。只要明年开春做好相应的养护工作,绝大部分折枝的树木都能很快恢复生机。