

前十月

快递业务量超867亿件
同比增长34.7%



11月11日,在中国邮政集团有限公司河南省郑州邮区中心,工作人员在分拣快递包裹。 新华社发

央视网消息 国家邮政局13日发布的数据显示,今年1—10月全国快递服务企业业务量累计完成867.2亿件,同比增长34.7%。

数据显示,今年1—10月,邮政行业业务收入累计完成10365.8亿元,同比增长17.8%。

今年1—10月,邮政服务业务总量累计完成1698.7亿元,同比增长7.6%;邮政寄递服务业务量累计完成867.2亿件,同比增长34.7%;业务收入累计完成8339.8亿元,同比增长20.7%。其中,同城业务量累计完成113.4亿件,同比增长15.1%;异地业务量累计完成736.4亿件,同比增长38.7%;国际/港澳台业务量累计完成17.4亿件,同比增长21.8%。

中欧班列开行列数
已超2020年总量



9月28日,“上海号”中欧班列从上海首发,驶向德国汉堡。 新华社发

央视网消息 记者13日从国铁集团了解到,今年前10月,中欧班列开行列数和运量均超2020年全年总量,实现了班列开行数量和货物发送量双增长。

据了解,今年1月至10月,中欧班列开行12605列,运送货物121.6万标准箱,同比分别增长26%和33%;开行列数和运量均超2020年全年总量,实现了班列开行数量和货物发送量双增长。

近年来,中欧班列持续稳定安全运行,受到国际物流市场青睐,成为重要的国际贸易战略通道。中国国家铁路集团有限公司坚持推进中欧班列高质量发展,为运输结构调整增添动力。10月份,中欧班列开行1262列,其中西、中、东三条通道分别开行628列、219列、415列。

境外通道更加多元化,主通道压力有效缓解。针对中欧班列运输需求不断增长的实际,国铁集团制定了完善中欧班列境外通道布局的实施方案。10月份,经新线路、新通道开行的中欧班列占比从今年上半年的20%提高至35%。在回程方面,加强货运组织和运力安排,确保班列货物运尽运空。今年前10个月,回程班列数量与去程班列的比值达81%。

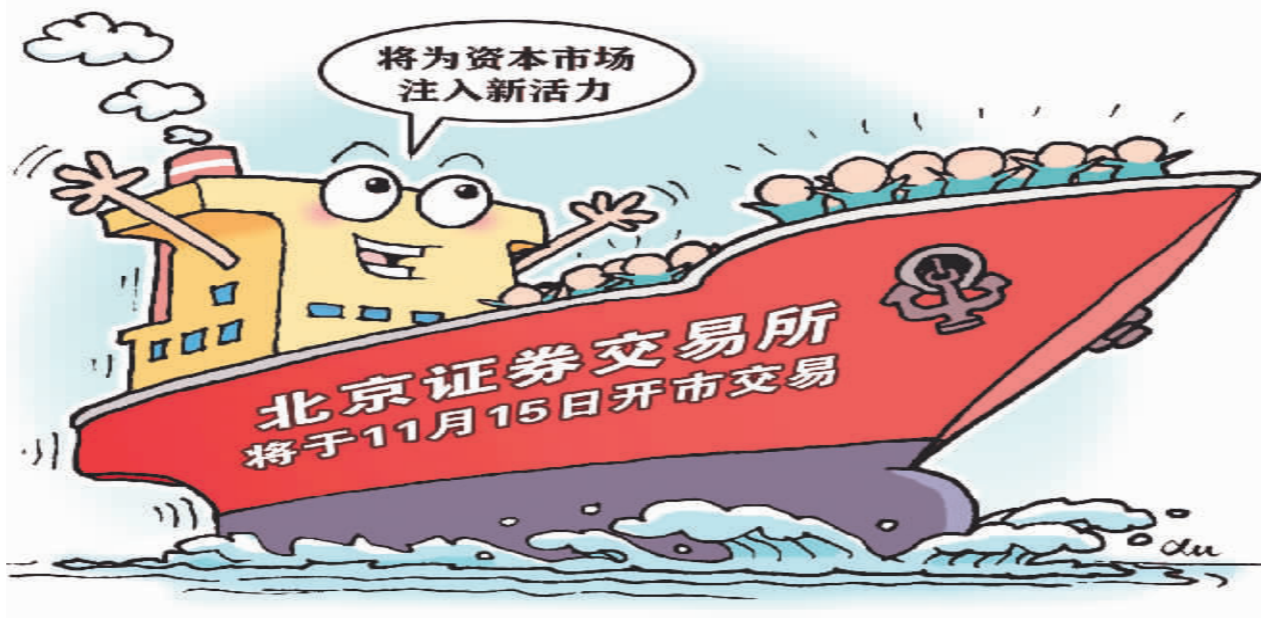
无产权证照房屋
情况公示

为进一步规范房屋征收补偿工作程序,切实保护群众合法权益,现将道外区黑龙江杰滨投资置业有限公司及周边区域土地储备及基础设施建设项目拟征收依据航拍图等无产权证照房屋情况对外公示,公示期为三天(2021年11月15日—2021年11月17日),广大群众对公示内容真伪情况进行监督举报。对公示期内有人反映问题的无产权证照房屋,指挥部将认真调查核实并依法依规处理。对公示期内无人反映问题的无产权证照房屋,将把相关房屋征收补偿收益给付主张权利人。对主张权利人弄虚作假、骗取征收补偿收益的,所签征收补偿协议一律作废,并由主张权利人承担一切法律责任。对涉嫌违法犯罪的,将交由公安机关追究其刑事责任。

序	房屋地址	房屋 幢号	主张 权利人	建筑 面积㎡
1	道外区立新街30-2号	A-5	徐永健	106.74
2	道外区立新街24-1号	A-24	冯宝义	36.37
3	道外区立新街24-1号	A-25	尹荣荣	58.98
4	太平区立新街9号	A-30	王德成	36.58
5	太平区立新街10号	A-41	孙胜利	57.35
6	道外区立新街8号	A-49	王桂兰	40.36
7	道外区立新街16号	A-51	郝宪丽	39.24
8	道外区立新街16-10号	A-54	韩金梅	68.58
9	道外区立新街10-12号	A-85	薛立海	33.12
10	道外区立新街12-10号	A-95	徐丽	30.64
11	道外区铸钢街11号	A-96	谭志红	52.45
12	道外区立新街12-10号	A-97	王文胜	29.18

黑龙江杰滨投资置业有限公司及周边区域土地储备及基础设施建设项目征收指挥部
2021年11月15日

北京证券交易所今日开市



将为资本市场注入新活力

备受市场关注的北京证券交易所开市时间确定。日前,北交所宣布,北交所定于11月15日开市。

自9月2日宣布设立北交所以来,新三板精选层审查发行工作正常开展,10家已完成公开发行程序的企业将直接在北交所上市,71家存量精选层公司平移至北交所上市的相关流程已履行完毕,届时81家公司将成为北交所首批上市公司。

北交所开市筹备过程中,市场各方反应积极、踊跃参与。截至11月12日,累计有超210万户投资者预约开通北交所合格投资者权限,开市后可参与北交所交易的投资者超400万户。共有112家证券公司获得会员资格成为北交所正式会员。

北交所表示,下一步将紧紧围绕服务中小企业这个主体,牢牢把握支持创新发展这个关键,始终聚焦打造“主阵地”这个方向,推进各项制度落地实施,为服务实体经济高质量发展贡献力量。

北交所首批公司完成集结整装待发

10家公司日前宣布将于11月15日在北交所上市,加上届时从精选层平移过来的71家公司,北交所首批上市公司名单明晰。中证金牛座数据显示,截至11月11日收盘,精选层71家公司总市值为2786亿元,流通市值合计为1105亿元。其中,贝特瑞总市值最高,达到883亿元;连城数控为264亿元,吉林碳谷为143亿元。

开市时间明确

日前,大地电气等10家创新层公司披露《向不特定合格投资者公开发行股票并在北京证券交易所上市提示性公告》,均表示经北交所同意,公司股票将于11月15日在北交所上市。

此前,中国证监会及北交所陆续发布一大批部门规章、规范性文件及

配套规则。这些规章、规范性文件将于11月15日起施行。

上述10家公司已经完成公开发行,将跳过精选层挂牌直接在北交所上市。除大地电气外,其余9家公司分别为汉鑫科技、中设咨询、志晟信息、中寰股份、广道高新、同心传动、晶赛科技、科达自控及恒合股份。此外,现

有的精选层71家公司将在开市时整体平移至北交所。因此,不出意外的话,首批北交所上市公司数量将达到81家。

全国股转公司网站“股票公开发行并在精选层挂牌”页面下的项目动态显示,处于已受理、已问询、证监会受理进展的公司达46家。

10只新股首秀受关注

根据11月15日起施行的《北京证券交易所交易规则(试行)》,新股上市首日不设涨跌幅限制,但盘中股票价格较当日开盘价上涨或下跌达到或超过30%、60%的,股票盘中临时停牌10分钟。除新股上市首日外,北交所股票全时段实施价格涨跌幅限制,限制范围是前收盘价的上下30%。因此,上述10家公司在北交所

上市首日无涨跌幅限制,其表现将成为市场关注的焦点。从精选层挂牌的公司平移至北交所上市公司的不属于新股,当日其股票交易将实施30%的涨跌幅限制。

上述10只新股均采用直接定价的发行方式,且均采用战略配售。从发行市盈率看,10只新股的发行市盈率介于10倍到46倍,其中6只股票的

发行市盈率低于20倍。志晟信息最低,为10.93倍;科达自控最高,为45.34倍。从发行价格看,10只新股的发行价格均低于20元/股,其中5只股票低于10元/股;同心传动最低,为3.95元/股,晶赛科技最高,为18.32元/股。从网上发行中签率看,有8只股票低于1%;志晟信息最低,为0.22%,恒合股份最高,为1.30%。

盈利能力较强

70家可比的精选层公司前三季度合计实现营业收入415亿元,同比增长35%。分季度看,64家可比的精选层公司前三季度合计营业收入分别为119亿元、141亿元和140亿元,二三季度基本持平。

在上述70家可比的精选层公司中,9家公司前三季度收入超过10亿元,去年同期为7家,新增公司为连城数控和拾比佰。贝特瑞、颖泰生物、同力

股份三家公司的营业收入规模居前,分别为69亿元、49亿元和27亿元。

34家公司前三季度营业收入增速超过20%。其中,佳先股份、贝特瑞收入增速均超一倍;五新隧装、长虹能源、艾融软件等7家公司收入增速介于50%至100%。

精选层公司“赚钱”能力较强。上述70家可比的精选层公司前三季度合计盈利46亿元,同比增长33%。其

中,68家公司实现盈利,占比97%。贝特瑞以10.9亿元的盈利领跑精选层,同力股份等6家公司盈利介于1亿元至5亿元,另有41家公司盈利介于3000万元至1亿元。

前三季度业绩亮眼的精选层公司多处于景气赛道。搭乘新能源汽车产业东风,全球锂电负极材料龙头企业贝特瑞前三季度营业收入、归母净利润分别同比增长154.18%、207.91%。

锐评论

备受关注的北京证券交易所将于15日开市交易。从宣布设立到开市运行,短短两月余,改革步伐蹄疾步稳。人们期待,北交所平稳起航,为资本市场注入更多改革活力,给各方带来更多发展机遇,为中国经济高质量发展注入更多正能量。

北交所服务对象突出“更早、更小、更新”,拟转为上市公司的精选层企业平均市值、平均营业收入、首次平均募集金额等指标明显低于沪深上市公司,创新型中小企业特色鲜明。北交所起航标志着资本市场服务中小企业创新发展的能力迈上新台阶,未来在直接融资、资源配置、创新资本形成、激发企业家精神和人才创新活力等方面将更加给力。

北交所的设立是中国资本市场改革发展的又一重大战略部署,对进一步健全多层次资本市场体系,更好支持实体经济和中小企业高质量发展意义重大。

“中小企业能办大事”,北交所起航将提振中小企业发展的“精气神”。中小企业数量大面广,创新动力强劲、韧性活力突出,在构建新发展格局中大有可为。自9月初设立北交所的消息宣布至今,市场各方反应积极,资本市场整体运行平稳,北交所开市的各项准备就绪,新三板市场活力得到激发,改革效应初步显现。首批81家上市公司经营稳健,成长性突出,开市后合计可参与北交所交易的投资者超400万户,8只北交所主题公募基金完成注册。这背后,是市场各方对北交所投下的“信心票”。

各方的努力和共识为北交所平稳起步奠定了良好基础。随着北交所开市运行,继续秉持改革创新精神,一系列契合中小企业特点的制度改革将在磨合中持续完善,无论是创新型中小企业、中介机构还是各类投资者,都将迎来新的机遇。

蹄疾步稳!北交所起航将为资本市场注入新活力

(综合新华社电)

“海斗一号”无人潜水器、“奋斗者”号载人潜水器前往马里亚纳海沟进行协同探测试验

我国深海科考由“进入”向“探测”推进

央视网消息 如果说第二次青藏高原科考是在世界屋脊挑战极限,把科研实验做在了地球最高海拔的地方,那么,万米深渊科考则是在一艘被誉为“移动海上实验室”的科考船上将关键深海装备带到了世界最深处。近日,“海斗一号”无人潜水器和“奋斗者”号载人潜水器就在马里亚纳海沟进行了协同探测试验。

在中国科学院沈阳自动化研究所,科研人员正在检修刚刚出海回来的“海斗一号”。这个像鱼一样的全海深自主遥控潜水器在马里亚纳海沟深渊科学考察中,在国际上首次在“挑战者深渊”西部凹陷区进行了大范围近底地形探测。

今年8月至10月,“探索一号”科考船完成了第21个科考航次的首个航段,其搭载的“海斗一号”在无缆自主(AUV)模式下打破了多项无人潜水器世界纪录,最大下潜深度达到了10908米,首次实现了无缆无人潜水器AUV万米坐底并连续拍摄高清视频影像。

航次专家组认为,“海斗一号”在目标物探测、海底地形地貌探测、实时影像直播和目标物在线识别等应用领域体现出明显优势和价值,为万米深渊科考提供了一种非常有效的技术手段和装



备支撑。

与此同时,“奋斗者”号也完成了首次常规科考应用,并进行了深海仪器装备的万米海试。“奋斗者”号载人潜水器在7700米—10900米深度共下潜28次,其中7次超过万米,在马里亚纳海沟挑战者深渊最深区域进行了科考作业,共有18

名科技人员首次参加“奋斗者”号下潜。

至此,中国万米科考跨入了使用载人无人潜水器装备协同探测与作业的新阶段。在同一条科考母船上,全海深载人潜水器、无人潜水器和着陆器交替下潜作业,此次在“探索一号”上成为现实。

“十三五”期间,我国万米深渊科

考通过自主研发的技术实现了技术手段“从无到有”的发展,体现了我国科技创新能力和综合国力的不断提升。未来,深渊科考将进行技术与能力的升级,提高我国各型号全海深潜水器的智能化水平建设,由“进入”向“探测”继续推进。

夜色中即将从三亚启程的“探索一号”科考船(左)。 新华社发