

从北极漠河到海角天涯,从江南富庶的小桥流水人家到西域的荒芜无人区,冰城青年组车队——

100天自驾环游3万多公里边境线

本报记者 万佳/文 照片由受访者提供

1 日行300公里 一览壮美山河

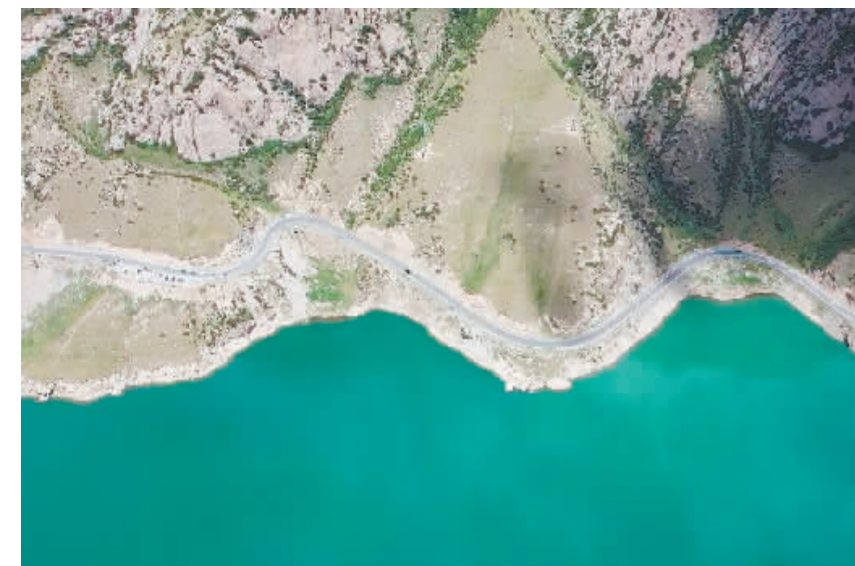


“人生总要完成一场说走就走的旅行,即使用面对再多困难,也一如既往地选择远方。请大家跟着我们的镜头,挑战100天环绕中国边境线。”今年5月初,崔连波在短视频平台上发布第一条自驾边境视频,邀请自驾旅游爱好者见证他们的百日挑战之旅。

作为一名资深旅游从业者,崔连波发起此次活动的初衷是想寻求疫情下旅游破局之路。“由于疫情,国内旅游行业尤其是跨省长途游一片萧瑟。国外去不了,但我们可以通过与接壤国家风土民情相似的边境旅游形式来弥补。”崔连波说,第一条是广西东兴到新疆喀纳斯的219线,这条线路全程14370公里,是国内自驾顶级线路,大部分地区的景区都未被开发,各种风景都包括在内。第二条线路是喀纳斯到辽宁丹东的331线,接下来就是从丹东到广西东兴的228线。这三条线串联到一起,基本上把中国大陆板块走一遍,从而完成自驾中国之旅。

5月19日,崔连波带领的来自全国各地的自驾团队从广西东兴集结出发,沿国道219一路向新疆进发。车队每天大概行驶300公里,路况好的时候大概行驶四五个小时,路况不好可能会行驶七八个小时。时而行驶于逶迤起伏的群山中,时而徘徊在清澈蜿蜒的河水旁,路上的边陲小镇与青山秀水形成了广西特有的美丽画卷。

“在广西段,满眼都是南方喀斯特地貌,我们看到了亚洲最大的跨国瀑布——中越德天瀑布;参观了老山作战纪念馆和麻栗坡烈士陵园,向那些守卫南疆边陲的英雄们致敬,使我们的旅行又多了一层意义;在云南西双版纳赶上夜市,一晚看尽中国、缅甸、泰国、老挝、越南、柬埔寨六国美女,吃遍六国美食。在亚洲第一大榕树——高山榕树下,700年的榕树树冠需要十几个人环抱,树荫面积可以遮盖几个篮球场。700年来,一直为村民遮风挡雨。”崔连波说,在世界文化遗产——元阳梯田,小伙伴们都被眼前的美景吸引,临时决定在梯田旁露营。大家支起帐篷,架上行军炉吃火锅,饭后再冲杯手磨咖啡,在鸟鸣虫吟中欣赏哈尼族的独特风景。“在219国道沿途,我们看到无数自驾旅游爱好者,有开车的、骑摩托的、骑自行车的,还有徒步的。”崔连波说。



新疆独库公路。

2 探访边境村 见证传统和潮流的碰撞

“一路走来,我们不仅见识了祖国各地的青山秀水,还真实感受到了各个民族的独特魅力。”崔连波说,尽管每个地方开放程度、经济水平不同,但每个村子民风都很淳朴,发展之路也多种多样。在班考族民族民俗村,村民都住上了统一改造升级的别墅小屋;在云南和顺小镇,古街古巷还保留着它最初的样子,既有保留上百年的中原风格建筑,又在其中糅合了许多少数民族文化印记在里面,热闹的菜市场是人们世代安居乐业的见证。

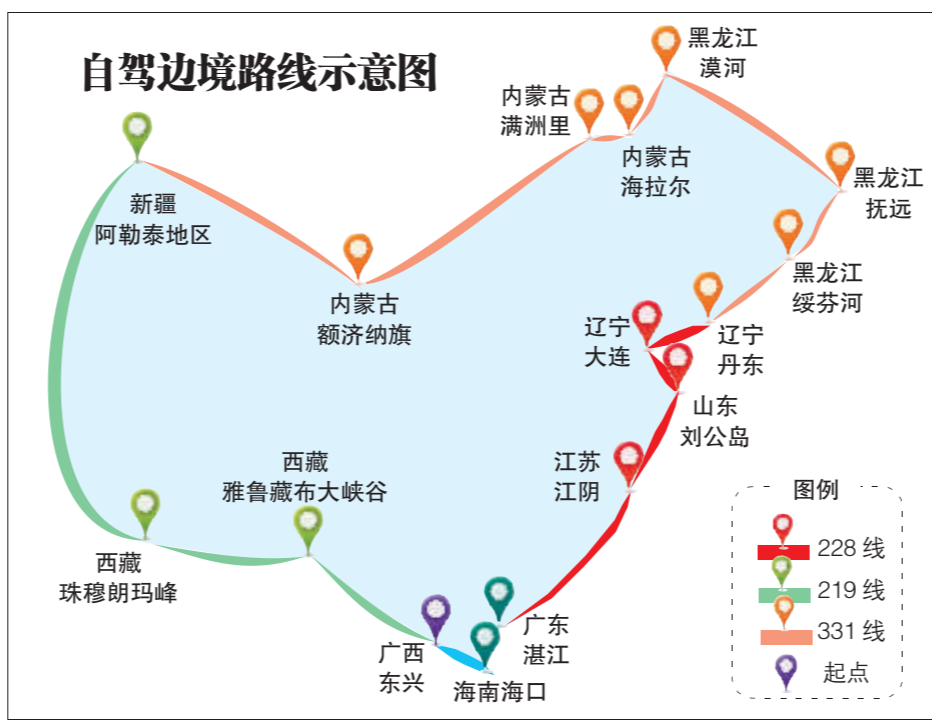
因为疫情管控,一些边境村禁止外来人员进入,因此自驾车队只探访了20多个边境村。“我印象深刻的边境村是云南景迈镇的边境村。”崔连波说,在千年古树茶村,崔连波和团友走进吊脚楼,与老乡唠家常。老人说,村里年轻人都出去打工了,村子里剩下的基本都是老人和孩子,他们每家都有五六棵千年古树,并以此为生。他们几辈子都是守着茶园生活,维持着古老的生活状态。也有从外地闯荡回来的年轻人,他们思想更新潮一些,做民宿、茶馆、茶园观光等乡村旅游相关业务。

“在云南独龙族,我们见到了独龙族人的纹面女。”崔连波说,目前健在的纹面女不超过10个人,年龄都在60岁以上。老人向我们讲述当年纹面的传统,他们把纹面当成一种信仰,民族的一个精神图腾。在他们家里,几乎很少有现代化的家具,尤其是厨房,基本都是过去传统的炊具。他们的非遗文化、民族特色手工艺品等都来自于自然,纯植物染色。他们用自己的实际行动把本民族传统一点一滴地保留下来。

进入新疆,崔连波和小伙伴来到新疆塔沙公路沿途一个叫幸福村的村子里。“据当地老百姓说,过去这个村子只有几户人家,而且都很穷。这几年国家派了一个扶贫书记过来,以当地漫山遍野的杏树为卖点,开展特色农业旅游业务。”崔连波将直播架设在村里,将当地核桃、杏干、杏脯等土特产推荐给全国观众,一场直播下来,就卖了二三元。“崔连波说,平时一场直播累计观看人数大约在1000人左右,当天观看的超过3000人次。



新疆赛里木湖。



自驾车队在西藏札达县古格王国。



航拍景迈山翁基布朗族古村落。



内蒙古二连浩特大手印。

祖国边疆上,以车为足,丈量中国壮丽河山。

崔连波和同伴5月19日从广西东兴出发,沿横断山脉进入雅鲁藏布大峡谷,经过珠穆朗玛峰脚下,来到南疆大漠戈壁绿洲,再从阿勒泰进入内蒙额济纳旗,再进入满洲里,穿越北极漠河和南极复原,沿鸭绿江到丹东,最后开启从大连到深圳的沿海

边境线路,最后于9月23日回到广西东兴,总行驶里程达32848公里。

穿越世界海拔最高的阿里无人区,跨越世界第二大沙漠塔克拉玛干沙漠,翻越天山山脉、昆仑山脉、横断山脉、喜马拉雅山脉,一路栉风沐雨,崔连波收获的远远超过初衷;他也从单纯一个旅游从业者转变成旅游与民族文化的保护和守望者。

3 探险之旅 经历磨难乐此不疲

边境自驾之旅其实更是探险之旅。“穿越进藏探险骨灰级线路丙察察,走过阿里无人区,翻过一座又一座垭口,开过遍地落石的塔莎古道,虽然历经种种磨难和艰险,但我们仍然乐此不疲。”崔连波说,不是有那么一句话嘛,人生中总有几分钟,你愿意拿一年甚至几年的时间去等待;总有几段场景,每一帧画面你都一直铭记。这次自驾边境之旅起码是能让你铭记一辈子的经历。

进藏过程中,车队从海拔2000多米一路疾行,一直开到海拔4800多米的高度。海拔逐渐升高,高原反应也出现了。“当地人告诉我们要多喝水,多休息,避免剧烈运动。”崔连波说,刚开始没有进藏经验,第一辆引导车开得比较快,当过到第三个高山垭口时,由于路面颠簸,车辆扭矩杆脱落,导致车辆无法行驶,无奈只能叫拖车救援。在等待拖车的过程中,大家的高反症状纷纷出现,崔连波商量后决定大部队继续前进,只有一两个人留守等待救援。

“走滇藏天险丙察察的时候,开始路况还不错,我们当时还觉得也不过如此。”崔连波说,当车辆行驶到大流沙附近的时候,大家还高兴得下车拍摄。拍着拍着,团友发现有沙石不断从山上滚落下来,才顿觉此处十分凶险,随时有被沙石撞击的可能。于是,大家赶紧上车,迅速开出了危险区。路上,细小的沙石很多,由于车速快,沙石把车胎壁划爆了。车队马上停下来,更换备用胎。就在修车过程中,还能听见隆隆的沙石滚落的声音。此后,车队中的三四台车先后经历爆胎等险况,好在最后都顺利通过了。

在路上,类似的危险情况还有很多。在云南通往江城的路上遭遇山体滑坡,经过抢修队员的抢修,我们方能通过。但之后的路程却依旧很艰难,全程几乎都是泥浆路。“穿越广西、云南边境时,我们遭遇大雾天。浓厚的大雾里,能见度很低,车队在一边是悬崖,一边是峭壁的盘山道上行驶,稍有不慎就会跌入悬崖。”崔连波说,车队为了航拍准备的六架无人机,在路上也因此飞丢了好几架。



新疆伊犁薰衣草庄园。

4 边境自驾游 亮点不断潜力无限

探索出一条新型的旅游模式是崔连波这一路上最大的收获。“自驾游则是介于旅游和活动之间的一种新型旅游形式,它具有的社交属性,吸引了越来越多的旅游发烧友们加入进来。”崔连波说,这对我们旅游从业者来说是一次全新的体验,过去从来没有这样的旅游。

其实,早在今年边境自驾活动之前,崔连波就一直在尝试旅游业的破“圈”之道。

2014年,他从旅游电商起步,曾是携程、去哪儿网最早一批东北服务商和供应商。2019年冬天,东北冰雪旅游最火的时候,疫情来了。2020年5月,崔连波转型做周边游。做的第一个产品就是野外露营项目。除了哈尔滨西郊山林,崔连波在西安、昆明、上海、大连、济南等8个景区开展露营项目,帐篷规模也越来越大。实际上,这种租用景区运营场景,已经成为时下流行的旅游运营方式。接下来,崔连波还打算做野外下午茶、野外烧烤、丛林穿越、卡丁车等多种户外场景运营。

“目前国内自驾游比较成熟,而边境旅游还处于早期开发阶段,因此旅行社有更多潜在商机。”崔连波说,我们的作用就是把过去一点一段的边境线路连接起来,进行优化整合,并给边境自驾者提供办理各种证件、手续等服务,这就是旅行社的价值所在。在整条线路设计中,还会增加一些攻略和玩法的元素。路上发生费用都是团员AA制,旅行社赚取订房、组织活动、线路设定等每人30-100元不等的领队服务费。

一路下来,崔连波和团队筹划了10条线路,回来之后,又经过思考整合,从用户的角度出发,以重点的风景和起始地为核心,每一段旅程都设计一个主题,最后精简为5条精品自驾边境线路。“目前想重点打造两极穿越活动,即从北极漠河到南极复原。”崔连波说,用八九天时间完成。在这条线路里,可以看到大森林、大湿地、大草原、大边境,一路青山绿水,还能体验鄂温克、鄂伦春等东北少数民族文化和活动,将我国保存最完整的远东生态圈展现在世人面前。