

嫦娥五号月球样品最新研究成果发布,刷新月球演化传统认知

20 亿年前月球仍有岩浆活动

据新华社电 月球直到 20 亿年前仍存在岩浆活动,晚期岩浆活动的月幔源区并不富含放射性生热元素,而且非常“干”……中国科学院 19 日发布嫦娥五号月球科研样品最新研究成果,多项突破性进展给出了对月球演化的全新认识。

月海玄武岩的持续时间和地球化学特征是理解月球热-化学演化的“钥匙”。此前的研究已证实,月球岩浆活动至少持续到大约 28 亿至 30 亿年前。但对于月球岩浆活动停止的确切时间,科学界一直存在争议。

研究发现,嫦娥五号月球样品为一类新的月海玄武岩,不同于美国和苏联采样任务返回的月球样品。科研人员对嫦娥五号月球样品玄武岩岩屑中 50 余种富铀矿物进行分析,确定玄武岩形成年龄为 20.30±0.04 亿年,表明月球直到 20 亿年前仍存在岩浆活动,比以往月球样品限定的岩浆活动延长了约 8 亿年。

月球最晚期岩浆活动的成因一直是未解之谜,目前科学界存在两种可能的解释:月幔源区富含放射性元素以提供热源,或月幔富含水以降低其熔点。

最新研究发现,嫦娥五号月球样品玄武岩的月幔源区并不富集“克里普物质”。由于“克里普物质”富含放射性生热元素,这一结果证明月幔放射性生热元素并不是形成嫦娥五号月球样品玄武岩的主要原因。

对于岩浆源区是否富含水,科研团队测定了嫦娥五号月球样品玄武岩中的水含量和氢同位素组成,发现月幔源区的水含量仅为 1 至 5 微克/克,也就是说月幔非常“干”。这一发现也排除了月幔富含水而具有低熔点,导致该区域岩浆活动持续时间异常延长的猜想。

“该系列成果对月球热演化历史研究提出了新的科学问题,月球冷却如此之慢的原因并不清楚,需要全新的理论框架和演化模型,对未来的月球探测和研究提出了新的方向。”中国科学院院士、中科院地质与地球物理研究所研究员李献华说。



10月15日,中科院地质与地球物理研究所工作人员在处理月球样品。 新华社发

“坚持全过程人民民主”将被写入地方组织法

中新网消息 《中华人民共和国地方各级人民代表大会和地方各级人民政府组织法(修正草案)》19日提请十三届全国人大常委会会议审议,将“坚持全过程人民民主”写入其中。

地方组织法是关于中国地方人大、地方政府的组织和制度的基本法律。

为贯彻落实习近平总书记关于践行以人民为中心的发展思想和发展全过程人民民主的重要论述,修正草案增加规定:地方各级人民代表大会、县级以上地方各级人大常委会和地方各级人民政府坚持以人民为中心,坚持全过程人民民主,始终同人民保持密切联系,倾听人民的意见和建议,为人民服务,对人民负责,受人民监督。

同时,修正草案还根据宪法有关规定,明确地方人大和地方政府在全面依法治国中的责任,规定地方各级人民代表大会、县级以上地方各级人大常委会和地方各级人民政府遵循在中央的统一领导下、充分发挥地方的主动性积极性的原则,保证中央政令畅通,保证宪法、法律和行政法规在本行政区域的实施。

据知,地方组织法于1979年通过,历经五次修改,推动地方政权建设不断与时俱进发展完善。

外交部谈美英澳核潜艇合作:如果强行推进就犹如打开潘多拉魔盒

据新华社电 外交部发言人汪文斌19日指出,美英澳三边安全伙伴关系及其核潜艇合作制造核扩散风险,冲击国际核不扩散体系。如果强行推进,就犹如打开潘多拉魔盒,不仅会带来巨大的安全隐患,更意味着历史的倒退。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,马来西亚外长赛夫丁同印度尼西亚外长蕾特诺会后举行联合记者会称,两国对澳大利亚在美英澳三边安全伙伴关系框架下发展核潜艇深表关切。中方对此有何评论?

“我注意到有关报道。”汪文斌说,马来西亚和印尼两国有关表态反映了地区国家的普遍关切。美英澳三边安全伙伴关系及其核潜艇合作制造核扩散风险,冲击国际核不扩散体系,损害《南太平洋无核区条约》,破坏东盟国家建立东南亚无核区的努力。如果强行推进,就犹如打开潘多拉魔盒,不仅会带来巨大的安全隐患,更意味着历史的倒退。

工业走势如何?App 侵权怎么治?

——工信部有关负责人回应工业通信业热点问题

前三季度我国工业经济运行状况如何,走势怎么看?问题 App 如何管、怎么治?新能源汽车动力电池回收利用怎么推进?在 19 日召开的国新办发布会上,工信部有关负责人对工业通信业热点话题进行回应。

主要指标增速处于合理区间稳定恢复态势没有变

会上发布的数据显示,前三季度规模以上工业增加值同比增长 11.8%,两年平均增长 6.4%,其中制造业增加值同比增长 12.5%,两年平均增长 7%。制造业投资整体也在呈现改善态势。

工信部运行监测协调局局长罗俊杰说,从累计增速和两年的平均增速看,主要指标增速处于合理区间。一系列助企惠企政策发力显效,市场主体盈利能力得到加

强。前 8 个月规模以上工业企业实现利润同比增长 49.5%,为近年来较高水平。

值得一提的是,新动能加快培育壮大。前三季度高技术制造业增加值同比增长 20.1%,两年平均增长 12.8%,增速持续快于整体工业。新能源汽车、工业机器人等产业发展保持较好势头,超高清视频、大数据等新兴产业加速推进。

罗俊杰说,当前工业经济稳定恢复态势没有改变,经济恢复的韧性和内生动能依然强劲。但也要看到,外部环境仍然复杂多变,特别是受原材料价格上涨、能源供给紧张等影响,三季度工业增速稳中放缓,经济下行压力加大。

“支持中小微企业健康发展,保持重点产业链、供应链的稳定,巩固经济向好的趋势,还需要付出艰苦的努力。”他说,下一步,将坚持稳中求进工作总基调,强化底线思维,做好跨周期调节,保持工业和信息化经济运行在合理区间,确保完成全年目标任务。

持续深化专项整治,加强问题 App 整改

工信部信息通信管理局局长赵志国在会上说,就 App 侵害用户权益问题,工信部持续开展专项整治,前三季度已累计通报 1494 款违规 App,下架 408 款拒不整改的 App。

工信部集中对用户反映强烈投诉较多的开屏弹窗信息“关不掉”“乱跳转”等问题进行整治,主要互联网企业开屏信息“关不掉”基本解决,“乱跳转”的发现率也大幅下降。

同时,工信部也在强化责任链管理,加大技术检测,建成并持续优化全国 App 技术检测平台,今年已完成 176 万款 App 技术检测。他说,工信部将启动为期半年的信息通信服务用户感知提升专项行动,督促企业建立个人信息保护“双清单”制度,为用户营造安全可靠的信息通信环境。

针对互联网应用适老化改造问题,赵志国说,工信部持续推进互联网应用改造专项行动,指导督促与老年人密切相关的网站和 App 开展适老化改造。目前已有 104 家网站和 App 初步完成了适老化改造。

工信部将研究制定电信服务适老化相关规范,指导督促参与专项行动的网站和 App 在年内完成改造任务,并进行互联网应用适老化及无障碍水平评测,积极推进智能终端产品推广应用。



推进动力电池回收利用体系建设完善相关标准

针对新能源汽车动力电池回收利用问题,罗俊杰在会上说,工信部强化溯源监管和回收,初步建立起以汽车生产企业为主的生产者责任延伸制度。

同时,工信部加快推进动力电池回收利用体系建设,截至9月底,171家新能源汽车生产及综合利用企业已在全国设立回收服务网点9985个。罗俊杰说,支持退役电池无损检测等一批动力电池综合利用技术实现突破,工信部也会同相关部门制定发布一批标准。工信部将加快推进新能源汽车动力电池回收利用,完善回收利用体系,强化线上线下协同溯源监管,加强技术创新。

针对社会关注的汽车芯片短缺问题,罗俊杰表示,此次汽车芯片短缺主要是受到汽车行业需求与芯片产业周期出现“错配”,以及疫情等多重因素的影响。截至目前,汽车产业受芯片短缺影响较明显,但是综合看,预计四季度将比三季度有所缓解。

罗俊杰介绍,工信部已组建汽车半导体推广应用工作组,加强供需对接和工作协同,并实施便企服务措施,在保障安全的前提下简化有关程序,加快审核进度,方便整车企业加快实现紧缺芯片替代方案的装车应用。工信部将继续加强运行监测和分析研判,及时协调解决突出问题,提高供应链稳定性。

(据新华社电)

蓝鲸姊妹“畅游”全球深海



近期,曾经在我国南海成功试采可燃冰的大型海工装备“蓝鲸 1 号”及姊妹平台“蓝鲸 2 号”正在其生产地——中集来福士海洋工程有限公司烟台基地进行维护和保养。据了解,2017 年 2 月交付的“蓝鲸 1 号”最大作业水深 3658 米,适用于全球深海作业。

图为“蓝鲸 1 号”(前右)及姊妹平台“蓝鲸 2 号”正在其生产地中集来福士海洋工程有限公司烟台基地进行维护和保养。 新华社发

(上接第一版)是一项历史性工程。习近平总书记高瞻远瞩,谋划推动雄安新区规划建设,倾注了大量心血,为雄安新区规划建设指明方向。

2019年1月16日,习近平总书记视察雄安新区规划建设展示中心,通过大屏幕连线京雄城际铁路雄安站建设工地现场。他勉励大家说,城市建设、经济发展,交通要先行,你们正在为雄安新区建设这个“千年大计”做着开路先锋的工作,功不可没。

京津冀协同发展,习近平总书记深谋远虑。2014年2月26日,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报,明确将实现京津冀协同发展作为重大国家战略,强调“要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进,加快走出一条科学持续的协同发展路子来”。

2015年4月30日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,审议通过《京津冀协同发展规划纲要》。会议强调,要在京津冀交通一体化、生态环境保护、产业升级转移等重点领域率先取得突破。

如今,重点领域“三大突破”已结出累累硕果:——一体化交通网络“连起来”,“1小时交通圈”越变越大。

津石高速通车,天津和石家庄之间结束“折线跑”历史;在张家口,京张高铁将冬奥小城崇礼拉入首都1小时通勤圈。

七年多来,三地累计打通、拓宽对接路,“瓶颈路”2000多公里。津保城际、京承高铁等建成通车,京唐、京滨、津兴等一批铁路加快建设,“轨道上的京津冀”主骨架基本成型,协同发展有了坚强“骨骼系统”。

——生态环境“美起来”,“心肺之患”得到有效治理。

2019年1月,习近平总书记在雄安新区考察

“瓣瓣同心”向阳开

调研时登上秀林驿站平台远眺,看花草高低错落,经济林生态林比肩而立。他望着一株摇曳的小树幼苗,欣喜地说:“绿水青山就是金山银山,雄安新区就是要靠这样的生态环境来体现价值、增加吸引力。”

“抬头可见蓝天白云的日子成为常态。”这是京津冀居民越发明显的普遍感受。

2020年京津冀地区PM2.5平均浓度为44微克/立方米,比2014年下降51%。“以前只能看到河北监测数据。现在京津冀数据共享,不仅可以看到PM2.5组分监测数据,还可以看到未来空气质量预测数据,大大提高了联合预警准确性。”河北省生态环境厅应急与重污染天气预警中心高级工程师张良说。

——产业协作“串起来”,协同链条“联起来”。

“企业出生于北京,成长在天津,两地优势互补,发展空间广阔。”天津滨海新区卡卡尔机器人技术有限公司创始人尹利说。产品由北京研发设计,在天津或河北的基地制造总装,类似案例在京津冀不胜枚举。

在京津冀协同发展启动之初,习近平总书记就强调,要着力加快推进产业对接协作,理顺三地产业发展链条,形成区域间产业合理分布和上下游联动机制,对接产业规划,不搞同质性、同质化发展。

据了解,北京中关村企业已在津冀设立分支机构超过9100家,北京在津冀技术合同成交额累计超1600亿元。河北省有关部门数据显示,七年

多来累计承接京津转入法人单位近2.6万个、产业活动单位近万个。

牢牢牵住“牛鼻子”释放“协同动能”

北京非首都功能疏解是京津冀协同发展的“牛鼻子”。“着力点和出发点,就是一动外科手术,疏解北京非首都功能,解决‘大城市病’问题。”习近平总书记对“疏解”二字多次作出形象而深刻的阐释。

“从北京疏解出来后,公司产能扩大了,生产自动化、绿色化水平也明显提升。”法博进(中国)医药技术开发有限公司沧州工厂厂长孙国伟说,已建成的新生产线,产能是北京工厂的20倍。

疏解一般制造业企业累计近3000家,疏解提升区域性批发市场和物流中心累计约1000个;常住人口规模自2017年以来持续下降,2020年北京市常住人口控制目标顺利完成……这些数字背后是北京七年来提质增效发展作出的努力。

北京市发改委主任、京津冀协同办主任谈绪祥说,非首都功能疏解为北京高质量发展创造了空间,科技、信息、文化等领域“高精尖”产业新建市场主体占比从2013年的40.7%上升至2020年的60%。

如今的雄安新区,进入承接北京非首都功能疏解和大规模开发建设同步推进的阶段,200多个重大项目全力推进,高峰期有20多万建设者日夜奋战,到今年年底启动区城市框架将初步显现……

在通州北京城市副中心,北京市级机关35个部门共1.2万人搬入副中心办公;清华大学五道

口金融学院、中国人民大学东校区等一批优质教育资源导入;北京友谊医院等医疗机构通州院区陆续开诊;截至今年9月底,运河商务区已注册企业1.4万余家……

京津冀协同发展领导小组办公室有关负责人表示,按照总体工作部署,从今年起将以在京部委所属高校、医院和央企总部为重点,分期分批推动相关非首都功能向雄安新区疏解,努力在“十四五”期间形成一批标杆性项目,为深入实施中长期疏解任务奠定基础。

构建新机制“协同红利”惠及百姓

不久前,一名六岁女童在北京儿童医院保定医院顺利完成自体造血干细胞移植。“跨省托管”六年来,北京儿童医院专家7000多人次下沉至保定,帮助保定培养起一支高水平医护队伍,接诊了一大批疑难病患者。

建设一个为了人民更美好生活的京津冀,一直是习近平总书记心中的牵挂。

“坚持以人民为中心,促进基本公共服务共建共享。要着力解决百姓关心、涉及切身利益的热点难点问题,优化教育医疗资源布局。”习近平总书记对京津冀协同发展提出明确要求。

通过强化政府引导,引入市场机制,创新合作方式,一批重点公共服务项目“跨省过河”落地实施;

——教育合作不断加深。河北与京津采用集团办学、学校联盟等方式开展合作交流;高等教育深入合作,先后组建京津冀工业院校、师范院

校等9个创新发展联盟……

——医疗卫生协作紧密。京津冀医疗机构不断推进双向转诊和检查检验结果互认,医疗保险转移接续和异地就医服务取得重要进展。

——文化旅游协同推进。京津冀共同培育打造一批以长城和大运河为主题的特色文旅产品和线路,共同塑造长城、大运河国家文化公园品牌。更深刻的变化,是思维的变化和体制机制的创新。

2015年4月30日,习近平总书记主持召开的中共中央政治局会议强调,要加快破除体制机制障碍,推动要素市场一体化,构建京津冀协同发展的体制机制,加快公共服务一体化改革。

七年多来,协同新空间不断拓展,区域协作加速推进。北京通州区与河北廊坊北三县一体化高质量发展建设加快,北京城市轨道交通线路首次跨省延伸到河北境内。

今年7月,天津滨海新区与河北沧州渤海新区签订协议,决定就30项商事登记事项和涉企经营许可事项实施“跨省通办”,群众办事不必再“两头跑、折返跑”。

以人民为中心的价值导向,为京津冀协同发展赋予新的时代内涵,让这片古老又现代的土地焕发温暖的民生亮色。

2021年初,习近平总书记在河北、北京、天津考察,主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会并发表重要讲话,强调推动京津冀协同发展,努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。

京津冀协同发展从谋思路、打基础、寻突破起笔。面向未来,机遇无限,也需要滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的魄力。京津冀协同发展必将不断开创新辉煌。(新华社北京10月19日电)