

国际观察

美塔谈判成果有限 未来面临多重困难

由阿富汗塔利班主导的阿临时政府与美国政府代表9日和10日在卡塔尔首都多哈举行了为期两天的谈判,这是自美军8月底撤出阿富汗以来美塔双方首次直接谈判。

分析人士指出,美塔举行此次谈判是出于各自需求,虽然双方谈判后的表态相对积极,但实质性成果有限。由于双方缺乏互信,今后谈判要取得实际进展还面临诸多困难。

9月20日,在阿富汗喀布尔机场,一名塔利班人员走过损毁的汽车。
新华社发



各有所需

美国国务院发言人普赖斯10日晚发表声明说,美方在会晤中重点涉及了安全、恐怖主义和人权问题,以及美国等外国公民和此前与美方合作的阿富汗人的安全通行问题。双方还讨论了美国直接向阿富汗人民提供人道主义援助事项。阿临时政府外交部也表示,美方称将向阿富汗提供人道主义援助,并为其人道组织运送援助物资提供便利,阿临时政府对此表示欢迎。

分析人士指出,美国和塔利班能够顺利举行此次谈判,并且有关公开表态都相对积极,其中的重要原因是双方各有所需。

中国现代国际关系研究院南亚所副所长王世达说,塔利班要解决目前面临的诸多问题都离不开美国。比如国际承认问题,如果没有美国带头,很多西方国家不会承认塔利班政权;塔利班目前还在美国财政部的制裁名单上,美国冻结了阿富汗的海外资产。与此同时,

美国目前对塔利班方面也有诉求,其中最重要的就是反恐,而且美国从阿富汗安全撤出本国及其他国家人员也离不开塔利班的合作。

美国与塔利班曾在多哈进行多次谈判。兰州大学阿富汗研究中心主任朱永彪认为,此次谈判是美国与塔利班此前在多哈对话并于去年2月签署“和平协议”的延续。这次会谈的意义在于,美塔在阿富汗政局发生变动后有了首次正式接触。



10月8日,阿富汗塔利班成员在昆都士查看清真寺爆炸现场。
新华社发

困难重重

分析人士指出,尽管美国和塔利班会谈后表态积极,但并不意味着会谈取得了实质性进展。未来在美方解除制裁、承认塔利班政权以及双方反恐合作等问题上都存在很多困难。卡塔尔半岛电视台此前的报道也认为,美国和塔利班的要价存在相当大的“鸿沟”。

英国《泰晤士报》报道,美方在谈判中拒绝了塔利班提出的解冻数十亿美元资产的要求。朱永彪指出,美国在解冻阿富汗海外资产方面立场比较强硬,可能将视塔利班履行对美安全承诺的情况确定对

此事的态度。

在承认阿富汗塔利班临时政府方面,这次谈判也没有取得成果。美国已明确表示,此次会谈不是承认塔利班政权的序曲。美国国务院发言人日前表示,此次会谈不是关于承认塔利班的。朱永彪说,在承认塔利班政权问题上,美国面临的国内外压力较大,在目前情况下,美国不会带头承认塔利班。王世达认为,美国将把承认塔利班政权作为筹码,以此向塔利班施压,迫使其做出让步。

对于美方看重的反恐合作问

题,塔利班的立场也比较强硬。有报道说,塔利班在谈判期间表示将致力于确保极端分子不会利用阿富汗土地对其他国家发动袭击,但塔利班不愿与美国合作打击极端组织“伊斯兰国”。塔利班发言人沙欣9日说,塔利班有能力“独立应对”该组织。

朱永彪认为,塔利班并不信任美国,尤其不信任美国情报机构,担心美方会趁机扰乱阿富汗局势,所以拒绝与美国合作打击“伊斯兰国”。

(新华社北京10月11日电)



10月4日在阿富汗首都喀布尔拍摄的塔利班人员同“伊斯兰国”武装分子交火中受损的建筑。
新华社发

环球时讯

德以总理讨论 巴以问题和伊核问题



10月10日,默克尔与以色列总理贝内特举行会谈。
新华社发

新华社耶路撒冷10月11日电 德国总理默克尔10日在耶路撒冷与以色列总理贝内特举行会谈,强调了德国在巴以问题以及伊朗核问题上的立场。

默克尔在会谈后举行的记者会上表示,解决巴以问题的“两国方案”至关重要,“不能从谈判中抹去”。以色列犹太人定居点问题是实现“两国方案”的一大障碍。谈及伊朗核问题,默克尔呼吁伊朗重返谈判桌,与各国签署一份新协议。默克尔还强调,以色列的安全至关重要,是每届德国政府关注的核心问题。

贝内特感谢默克尔在任期内与以色列建立友好关系。他说,以色列和德国的关系一直很牢固,但在默克尔任期内,两国关系达到史无前例的高水平。

默克尔9日晚抵达以色列开启为期两天的访问,此访被认为是默克尔卸任前的“告别访问”。她原定于今年8月访问以色列,但由于阿富汗局势突变而推迟。

阿尔及利亚要求法国 对阿予以“完全尊重”



人们走在阿尔及利亚首都阿尔及尔市中心。
新华社发

新华社北京10月11日电 阿尔及利亚和法国近来关系紧张,阿总统阿卜杜勒-马吉德·特本10日表态,阿大使返回法国,须以法国对阿尔及利亚“完全尊重”为前提。

这是特本首次就两国最近外交风波表态。上周,阿尔及利亚政府宣布,因法国总统埃马纽埃尔·马克龙发表对阿不当言论,决定召回阿驻法大使;另外,阿尔及利亚已禁止法国军用飞机飞越其领空。

特本接受本国媒体采访时暗示,马克龙的言论更多是出于法国国内政治考量。就阿尔及利亚移民数量,法国媒体报道中7000多人的说法“完全不实”,法方告知阿方仅94人。此前,法国政府宣布减少对阿尔及利亚、摩洛哥和突尼斯三国人员的赴法签证数量,理由是这些国家拒绝向被法国驱逐出境的本国移民发回回国所需证件。

阿尔及利亚外交部9月29日召见法国驻阿大使,对法国大幅削减阿尔及利亚国民赴法签证数量表示不满。另据阿尔及利亚媒体报道,马克龙9月30日会见在法阿尔及利亚移民后裔时对阿政治制度发表批评言论。法国定于明年举行总统选举,移民问题是舆论关注的热点问题之一。

俄罗斯假酒中毒事件 死亡人数升至34人

新华社莫斯科10月10日电 据俄罗斯媒体报道,俄奥伦堡州近日发生的多起饮用假酒中毒事件死亡人数升至34人。

报道援引奥伦堡州政府声明说,截至10日,该州有67人因饮用假酒中毒,其中34人死亡。在24名接受住院治疗的患者中,4人情况危急,使用了呼吸机。截至目前,执法人员已逮捕10名涉案人员。这起案件已移交俄联邦侦查委员会中央机关。

奥伦堡州近日发生多起饮用假酒中毒事件,受害者来自该州东部地区。该州政府要求民众在案件调查结果出来前不要饮用酒精饮品。

2016年12月,俄罗斯伊尔库茨克市曾发生一起居民因饮用含酒精液体而大规模中毒事件,造成70多人死亡,成为俄罗斯近年来最严重的假酒致死事件。

印控克什米尔发生枪战 5名印度军人死亡

新华社新德里10月11日电 印度军方11日在印控克什米尔地区与武装人员发生枪战,5名印度军人在交火中丧生。

据《今日印度》报道,印度军方当天早上在印控克什米尔本杰地区展开搜查行动,与武装人员发生激烈枪战,有4名士兵和1名初级军官重伤后不治身亡。印度军方称,已将当地封锁,并向该地增派部队,搜索行动仍在进行中。目前还没有关于武装人员伤亡的报道。

英“卡车司机荒”波及公交业



一名乘客在伦敦准备乘坐公交车,车站广告牌提示人们保持社交距离。
新华社发

新华社北京10月11日电 英国卡车司机短缺问题已持续数月。这一用工荒如今波及公交行业,一些公交车司机在高薪诱惑下跳槽开卡车。

据英国《镜报》10日报道,由于卡车司机短缺,一些公路货运商开出多至7.8万英镑(约合68.4万元人民币)的年薪招工,远高于公交司机3.25万英镑(28.5万元人民币)的年均收入水平。一些公交公司因此跳槽,致使部分主要公交线路人手不足甚至无法运行。一些公交公司被迫减少发车频次,以尽量保障主要通勤线路和上学线路的公交车运行。

英国《太阳报》报道,司机跳槽致使全英公交线路短缺,受影响最严重地区包括苏格兰、英格兰东北部、布里斯托尔市和格洛斯特郡南部。以英格兰北部的西约克郡为例,该地区缺少约250名公交司机,相当于满编制的十分之一。业内人士提供的数

据显示,现阶段需招募约4000名公交司机才能保障全英公交系统的正常运行。

英国媒体认为,多种原因造成卡车司机短缺,包括新冠疫情、“脱欧”导致的大批外籍务工人员流出、人口老龄化等。据英国公路运输协会估计,英国需要补充10万名卡车司机方能满足燃油、食品、药品等物流需求。为缓解司机短缺问题,英国政府出台多项措施,包括发放短期签证引进卡车司机、简化获取卡车司机驾照的程序、鼓励包括公交司机在内的重型货车驾照持有者“重新上岗”。

英国公共交通联合会说:“辞职的公交司机人数超过我们所能招募到的,雪上加霜的是公路货运行业能够开出更高的薪水。”联合会说,若给公交司机涨薪会导致人们乘坐公交的费用提升。“我们不具备公路货运业那样的弹性,那是一个较长的运输链,可以分摊成本”。

法国催英国为“防偷渡”埋单



非法移民试图伺机翻越法国加来附近的隔离栏,进入英吉利海峡海底隧道。
新华社发

新华社北京10月11日电 大量非法移民尝试从法国穿越英吉利海峡偷渡进入英国,法国与英国政府为此多次闹纠纷。法国官员9日说,法方为阻止偷渡投入人力和资金,英方应为此埋单,需向法方支付5400万英镑(约合7400万美元)。

法国内政部长达尔马宁9日视察北部港口城市敦刻尔克时告诉记者,在英吉利海峡打击非法移民的“压力越来越大”,法方近来越来越多的资金增多,但英方没按照先前承诺向法方提供资金,“到目前为止,连一块钱都没有”。英法今年7月达成协议,英方同意支付大约5400万英镑资助法方将海岸巡逻警力增加一倍,从而更有效地阻止非法移民穿越英吉利海峡抵达英国。英方对法方打击偷渡的效果不满,迄今没有支付这笔款项。英国媒体先前报道,英国内政大臣普丽蒂·帕特尔威胁,如果法方不能加大力度打击偷渡,英

方将暂不提供这笔资金。

达尔马宁9日表示,法方为打击偷渡忙个不停,英方应“遵守承诺,提供资金”。按照达尔马宁的说法,法国执法部门眼下在英吉利海峡成功拦截了75%的偷渡船,而如果英方提供的资金到位,拦截比例有望提升至100%。多年来,不少非法移民经法国北部偷渡前往英国。偷渡者可能躲藏在卡车里经海底隧道入境英国,也可能搭乘小船横渡英吉利海峡。

达尔马宁还呼吁其他欧洲国家合作打击偷渡现象。据他介绍,在试图经法国偷渡到英国的非法移民中,大约半数从比利时进入法国。今年9月,法国执法人员法国与比利时边境地带逮捕120名“蛇头”,拘押大约4000名非法移民,这些数据显著高于往年。据英国媒体报道,今年已有超过1.4万人搭乘小船偷渡至英国,比去年全年多大约6000人。