

聚焦防汛抗洪

强降雨将影响9省份

时隔一月河南再迎暴雨天

最近,东北、黄淮等地雨水频频。上一轮降水还未结束,新一轮强降雨已从西北启程并正在向东发展。值得注意的是,本轮强降雨覆盖区域与之前暴雨受灾地区有重叠,河南等地又将遭遇强降雨。



7月20日,在河南郑州人们经过积水路段。

严阵以待! 河南再遇全省强降雨

在这场强降雨过程中,尤为需要引起注意的是河南。

时隔一个月后,河南将再次遭遇全省范围的强降雨。预计最强降雨时段在22日至23日早晨,北部的部分地区将可能出现大暴雨、局地特大暴雨,局地降雨量可达250~400毫米,并且,降雨区域与前期暴雨受灾地区重叠。

其实,从8月19日开始,河南大部分地区强降雨已经逐渐明显,局地有大暴雨现身。再考虑到8月22日、8月24日至26日,河南全省还将迎来两次强降雨天气过程,可

以说三场强降雨基本上“无缝衔接”。

为应对连续的强降雨,河南省防汛抗旱指挥部办公室8月18日已发出紧急通知,要求各地各有关单位切实做好即将到来三轮强降雨过程防范应对工作。其中,特别提到要“抓细抓实城市内涝管控措施”。对桥涵、下穿通道和积水路段要设置警示标志,安排专人值守,及时疏导交通,坚决杜绝车辆、人员进入危险区域;要依据雨情,倡导不涉及城市运行的所有人员实行弹性和错峰上班、减少人员流动,最大限度减轻灾害损失等。

湖北防汛应急响应级别 从IV级调整至III级

湖北省防汛抗旱指挥部21日12时将防汛IV级应急响应调整为防汛III级应急响应。

自8月20日开始,湖北省又迎来新一轮强降雨。据湖北气象部门预测,本轮强降雨中心主要位于恩施州、宜昌市、荆州市、随州市、孝感市、武汉市和黄冈市等地,降雨范围广、持续时间长、累计雨量大、局部强度高、降雨落区高度重叠,致灾风险高。预计此轮强降雨过后,湖北在8月下旬还将有两场降雨过程。根据《湖北省防汛抗旱应急预案》规定,湖北省防指于21日12时将防汛IV级应急响应调整为防汛III级应急响应。

湖北省防指强调,防汛应急响应调整至III级后,各地各部门要严防局地强降雨引发的山洪和滑坡、泥石流等地质灾害,落实县、乡、村、组、户五级包保责任,切实做好人员转移避险工作;要紧盯水库安全度汛,细化责任落实,加密巡查排险,落实抢险物资和队伍,强化隐患排查;要聚焦防范城市内涝,加强城市地下管网疏通,摸清城市积水点分布,提前预置应急排涝队伍,严密防范桥涵隧道、人防通道、工程基坑、地铁等地下空间出现险情。

此前,湖北省防汛抗旱指挥部于16日将防汛III级应急响应调整为防汛IV级应急响应。

多地次生灾害风险高

眼下,新一轮强降雨已经启程并逐步影响全国,可谓来势汹汹。

据中央气象台最新预报,8月21日至24日,将有一次强降雨过程自西向东影响全国多地。本次过程具有强降雨范围广、局地降雨强、降雨系统移速较快、黄淮地区伴有大风天气等特点。

这期间,9省市将受到影响。河南中东部、山东南部、苏皖北部、湖北北部、陕西中

南部、四川盆地西南部等地累计降雨量有80~120毫米;河南东北部、四川盆地东部局地有特大暴雨,局地降雨达250~400毫米。

中央气象台已发布暴雨蓝色预警,并联合水利部、自然资源部发布山洪灾害气象预警和地质灾害气象风险预警,四川、重庆、陕西、山西、湖北、山东、安徽、江苏等地需防范强降雨可能引发的次生灾害。

(综合新华社、中新网)

聚焦疫情防控

郑州 3地调整风险等级



8月20日,市民在郑州市二七区大学路街道辖区内骑行。 新华社发

新华社郑州8月21日电 记者从郑州市新冠肺炎疫情防控领导小组办公室获悉,21日郑州发布第29号通告,对部分区域疫情风险等级进行调整。

根据通告,自8月21日20时起,将二七区京广路街道由高风险地区调整为中风险地区。自8月21日20时起,将郑州新郑教育园区永泽·上公馆、郑州新郑教育园区正商瑞钻由中风险地区调整为低风险地区。其他地区风险等级不变。

安徽 全面启动健康码和疫苗接种记录“二码”联查

据新华社电 居民进入小区、宾馆、超市、景区等要检查健康码和新冠疫苗接种记录,党政机关、企事业单位举办的会议、培训等,原则上无接种禁忌症而未接种新冠疫苗人员不得参加……连日来,安徽省多个城市相继发布通告。截至8月20日,全省16个地级市已全部要求在公共场所启动“二码”联查。

自8月17日以来,安徽16个地级市相继发布通告,将在全市公共场所实施健康码和新冠疫苗接种记录“二码”联查,联查场所包括办公楼宇、居民小区、宾馆酒店、商场超市、农贸市场、旅游景区、健身房、电影院、网吧、棋牌室、文化馆、图书馆、体育馆,有的将进一步将联查范围扩大到学校、医疗机构、车站、机场、银行、宗教场所等。

多个城市通告要求,对因未接种新冠疫苗(有禁忌症除外)而引发新冠病毒感染事件的,将落实疫情防控“四方责任”,依法依规严肃追责。有的城市要求党员、干部、教师及国有企业单位员工带头接种疫苗,并动员引导亲属主动参与疫苗接种,接受群众的监督举报。

上海新增病例涉及医院与机场 看当地如何应对

8月18日上海新增1例本土确诊病例涉及医疗机构,20日、21日新增5例本土确诊病例涉及浦东机场。涉及浦东机场的轨交线路如何保障乘客出行安全,相关医疗机构暂时停诊又是何为?记者就公众关心的问题进行了采访。

连续2日来共有5例涉及浦东机场的确诊病例,让不少市民担心,航空出行是否会受到影响?途经此处是否安全?

实施严格的“人、物、环境同防”

对此,上海市交通委副主任王晓杰回应称,浦东机场坚持客机和货机保障严格分离、境外航班和国内航班保障严格分离原则,实施严格的“人、物、环境同防”,目前浦东机场客运航班运行正常,市民航空出行总体不会有影响。

另外,涉及浦东机场的几条轨交线路也是市民关注的热点之一。王晓杰表示,结合近期境外输入和国内疫情的形势,新版的本市交通行业新冠肺炎疫情防控工作指引已于8月11日发布。

目前,上海地铁已全部配置红外测温设备,严格进站乘客的体温筛查;加强车站现场巡视力度,对发

现不规范佩戴口罩的人员,主动劝导,引导乘客提高防护意识;体温异常或不配合测温的,将被拒绝进站或上车。

同时,针对重点车站,实施严格的消毒措施。比如对车站环境和栏杆、扶手、电梯、票务系统等乘客接触部位确保每日消毒不少于4次,车站公共厕所、安检设备按照每1小时1次的频次加密消毒。

“在此还是提醒市民乘坐公共交通工具要全程规范佩戴口罩,尽量保持社交距离,做好个人卫生,不要在车厢内饮食。”王晓杰说。

新增本土确诊病例曾因眼疾就诊

18日上海新增1例本土确诊病例为松江区中心医院工作人员,其曾因眼疾到过复旦大学附属眼耳鼻喉科医院就诊。当日,根据国家和上海市疫情防控要求,所涉医院立即启动应急预案,暂停日常门诊医疗服务,完成院区内环境采样和终末消杀。

19日,眼耳鼻喉科医院互联网医院安排了29个教授团队、50位专家出诊,并开设5个专科门诊,为市民提供服务。20日该院有两个院区结束闭环管理恢复正常运行。

针对有市民担忧和疑惑医疗机构暂时停诊不是“有情况”,上海市卫生健康委员会主任邬惊雷回应称,相关医疗机构暂时停诊,是排查工作需要,是出于医疗安全考虑,也是对市民健康安全负责,请大家理解、支持、配合。

“一旦排查结果无异常,医疗机构将及时恢复正常医疗服务,相关部门也将及时发布相关信息。”邬惊雷说。

排查工作往往涉及不少场所,市民遇到穿成“大白”模样工作人员难免有点紧张。

上海市疫情防控公共卫生专家组成员、复旦大学上海医学院副院长吴凡说,“大白”在工作的时候,不一定是周边有确诊病例。“大白”身着防护服、佩戴口罩、护目镜等,是对参与现场调查工作人员规范的防护要求。如果“大白”前来核实信息,市民一定要如实、详尽回忆,告知接触范围、社会交往等信息,如果刻意隐瞒,对个人、对整个区域乃至城市,都会有很大的影响。

(新华社上海8月21日电)

两部门: 全力做好农业生产物资 运输服务保障工作

中新网消息 据交通运输部微信公众号消息,8月20日,交通运输部、农业农村部印发《关于做好农业生产物资运输服务保障工作的通知》(简称《通知》),统筹做好农业生产物资运输服务保障工作,全力支持农业生产,确保粮食和重要副食品安全。

《通知》指出,全力做好农业生产物资运输供需对接。各地交通运输主管部门要指导道路运输企业强化应急运力储备,加强调度指挥,确保农业生产物资运输需求及时响应、及时保障。对于疫情中高风险地区相关部门和单位提出的农业生产物资运输需求,相关地区交通运输、农业农村主管部门要采取针对性保障措施,建立对接机制,实施“点对点”支持,一事一处理,全力保障农业生产物资运输。

《通知》要求,强化农业生产物资运输车辆通行保障。各地交通运输主管部门要在当地联防联控机制的安排部署下,积极协调公安、卫生健康等相关部门,进一步规范公路疫情防控检查站点工作流程,明确货运车辆通行要求,做到一次停车、同步检查,具备条件的可开通货运车辆快速通道,全力保障农业生产物资运输车辆快速便捷通行,并严格落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策。

《通知》强调,及时协调解决农业生产物资运输保障事项。各地交通运输主管部门要依托交通专班,公布应急运输保障电话,及时受理和解决农业生产物资等运输车辆通行中相关问题,保障车辆顺畅高效通行。重点农业生产物资运输车辆在疫情防控检查站点遇有交通阻滞等情况的,要及时会同公安等部门加强指挥疏导,保障优先通行。

《通知》要求,落实道路货运领域疫情防控措施。各地交通运输主管部门要指导道路货运经营者参照最新版《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南》等要求,强化疫情防控各项措施,严密防范疫情通过道路运输环节传播扩散。要积极协调相关部门按照交通便利、规模合理、功能齐备、衔接顺畅的原则,研究在城市周边设立物资中转调运站,根据疫情防控需要及时启用,确保农业生产物资等各类生产生活物资有序中转,减少人员交叉感染风险。

三峡升船机首次启动 计划性停航检修

新华社武汉8月21日电 经交通运输部主管部门批准,三峡升船机21日8时起停航实施计划性检修,工期35天。这是三峡升船机自2019年12月27日竣工验收以来的首次计划性停航检修,对改善升船机设备设施状态、更好规划升船机未来“体检”方案、保障升船机安全高效稳定运行具有重要意义。

三峡升船机是世界上规模最大、技术难度最高的垂直升船机,具有设备种类繁多、布置密集的特点,升船机计划性停航检修尚无经验可循。

长江三峡通航管理局相关负责人介绍,此次检修共49个项目,包括机械、电气与液压三大类47个维护修理项目,以及首末期排水调试2个项目。长江三峡通航管理局会同流域枢纽运行管理部门已完成前期各项准备工作,相关部门研究制定了停航检修工作方案、疫情防控工作方案及安全管理方案,成立了专门的领导机构和组织架构。

“小船坐电梯,大船爬楼梯”,三峡升船机与三峡双线五级船闸同为三峡工程通航建筑物。通过升船机的主要船型为客船、货船和特殊任务船舶,过坝时间约40分钟。自2016年9月18日开通运行以来,三峡升船机安全运行2.2万余航次,过坝快速通道作用明显。

据介绍,三峡升船机计划于9月25日8时恢复通航。停航检修期内,按照《三峡-葛洲坝水利枢纽通航调度规程》,符合升船机通航技术要求的客船、商品车滚装船和集装箱船将优先通过三峡双线五级船闸过坝。

世界海拔最高 G6京藏高速公路通车

中新网消息 据西藏自治区交通运输厅21日介绍,当日,G6京藏高速公路那曲至羊八井段通车试运行。至此,全长295公里的G6京藏高速公路那曲至拉萨段(简称那拉高速公路)全线通车,这是当前世界海拔最高的高速公路。

来自西藏林芝的旺杰次仁为G6京藏高速那曲段建设指挥长,“我奶奶说,在旧西藏时代,林芝人只能徒步到拉萨,中途要翻越海拔5000米的米拉山,全程要走二十多天。”他说,西藏和平解放后,其父辈年代,林芝到拉萨间有了土路公路,那时坐车也要颠簸3天。

他介绍说,数年前,林芝至拉萨高等级公路通车,两地车程缩短至4小时左右。此次自己参建的那曲至拉萨高速公路,西藏的高等级公路进一步延伸。

他补充说,他们在设计和施工过程中充分考虑高原生态的脆弱性及保护的重要性。投入重金,在沿线预留设置野生动物及牲畜通道,对高山草甸草皮进行剥离、复植,部分桥梁采用大跨度连续主梁,减少对环境的扰动。截至目前,那曲段全线环保投入超过4亿元人民币。

那曲市色尼区古露镇45岁牧民索罗说,公路开始修建以来,他们村有24户贫困户加入参建队伍,仅劳务收入便让他们摆脱了贫困。索罗计划通车后购买一辆车,参与运输。

据西藏自治区交通运输厅介绍,那拉高速公路是首条连接西藏自治区首府拉萨和藏北草原的高速公路,通车后,拉萨市与那曲市的车程由过去的6个多小时缩短至3小时左右。

截至目前,西藏的高等级公路通车总里程达1105公里。“十四五”时期,西藏还将推进启动G6京藏高速公路青海格尔木至西藏那曲试验段的建设。

浙江省委常委、杭州市委书记周江勇 接受纪律审查和监察调查

据新华社电 据中央纪委国家监委网站消息,浙江省委常委、杭州市委书记周江勇涉嫌严重违纪违法,目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。